

UN OUTIL SIG VÉLO MUTUALISÉ POUR CONNAÎTRE LES AMÉNAGEMENTS ET PENSER LE FUTUR RÉSEAU À L'ÉCHELLE DU DÉPARTEMENT

PRÉAMBULE

La COP 21 a trouvé en cette fin d'année 2015 un accord sur les modes de production et de consommation de nos sociétés en matière énergétique. Les déplacements étant un puissant vecteur de gaz à effet de serre, de nombreux citoyens font évoluer leurs pratiques de déplacements quotidiens en privilégiant la mobilité active aux mobilités motorisées. Le caractère efficace, économique et agréable est aussi un puissant vecteur d'encouragement à la pratique. Le vélo commence ainsi à retrouver une place non négligeable dans les différentes formes de mobilité. Néanmoins, les voiries et espaces publics demeurent encore peu adaptés à la pratique sécurisée du vélo.

Les collectivités de nos territoires sont aujourd'hui nombreuses à s'être emparées de la question de la promotion des pratiques cyclables. Plusieurs ont approuvé ou engagé des schémas cyclables (CD64, SMTUPPP, STACBA, CCPN, CCPO...) et ont commencé à réaliser les aménagements adaptés. Ces initiatives locales font apparaître la nécessité de coordination des actions pour assurer une cohérence de l'action publique sur les territoires.

La note #28 s'attache à présenter le nouvel outil mutualisé proposé par l'Obs'64 à ses adhérents. Basé sur les données des agglomérations Pau-Pyrénées et Côte basque-Adour ainsi que du département des Pyrénées-Atlantiques, il permet de mettre à la connaissance l'ensemble des aménagements cyclables existants et projetés dans les Pyrénées-Atlantiques, et d'être un outil d'aide à la définition des politiques publiques. ■



La Vélodyssée, c'est une véloroute de plus de 1 200 km, des voies vertes traversant la Bretagne et longeant l'Océan Atlantique jusqu'au Pays Basque. Les 58 km entre Boucau et Hendaye ont été recensés dans l'outil SIG "vélo"

Source : ©CDT64-M.Sorbets

UN RÉFÉRENTIEL "VÉLO" EN CONSTRUCTION ...

Les agglomérations Pau-Pyrénées et Côte basque-Adour ainsi que le département des Pyrénées-Atlantiques, en développant leur réseau d'itinéraires cyclables, ont construit des bases de données de suivi des aménagements cyclables. Elles constituent un premier niveau d'information. Néanmoins, l'hétérogénéité de ces bases rend difficile leur articulation. En outre, certains territoires n'ont pas encore pris l'habitude de référencer leurs aménagements.

Un souhait partagé de mettre en commun les informations sur les réseaux cyclables du territoire

Lors de groupes de travail de l'Observatoire Partenarial des Pyrénées-Atlantiques et du sud des Landes animés par l'AUDAP, les collectivités partenaires ont émis le souhait de mettre en commun les informations sur leurs réseaux cyclables. Ils ont indiqué leur volonté de constituer un référentiel compatible avec les travaux de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, l'ON3V.

En effet, depuis deux ans, les Départements & Régions cyclables, en lien avec le Cerema, développent un standard de données des véloroutes et voies vertes connu sous le sigle VVV. La Commission nationale de validation des données pour l'information spatialisée (Covadis) a validé le standard proposé dans sa première version le 22 janvier 2014. Cette standardisation nationale répond au besoin d'améliorer la gouvernance et l'échange de données entre les territoires en matière de vélo.

Des bases hétérogènes mais des besoins identiques

Pour tendre vers le nouveau standard national, l'AUDAP utilise les données transmises par les collectivités partenaires. Ces dernières identifient de manières différentes les aménagements

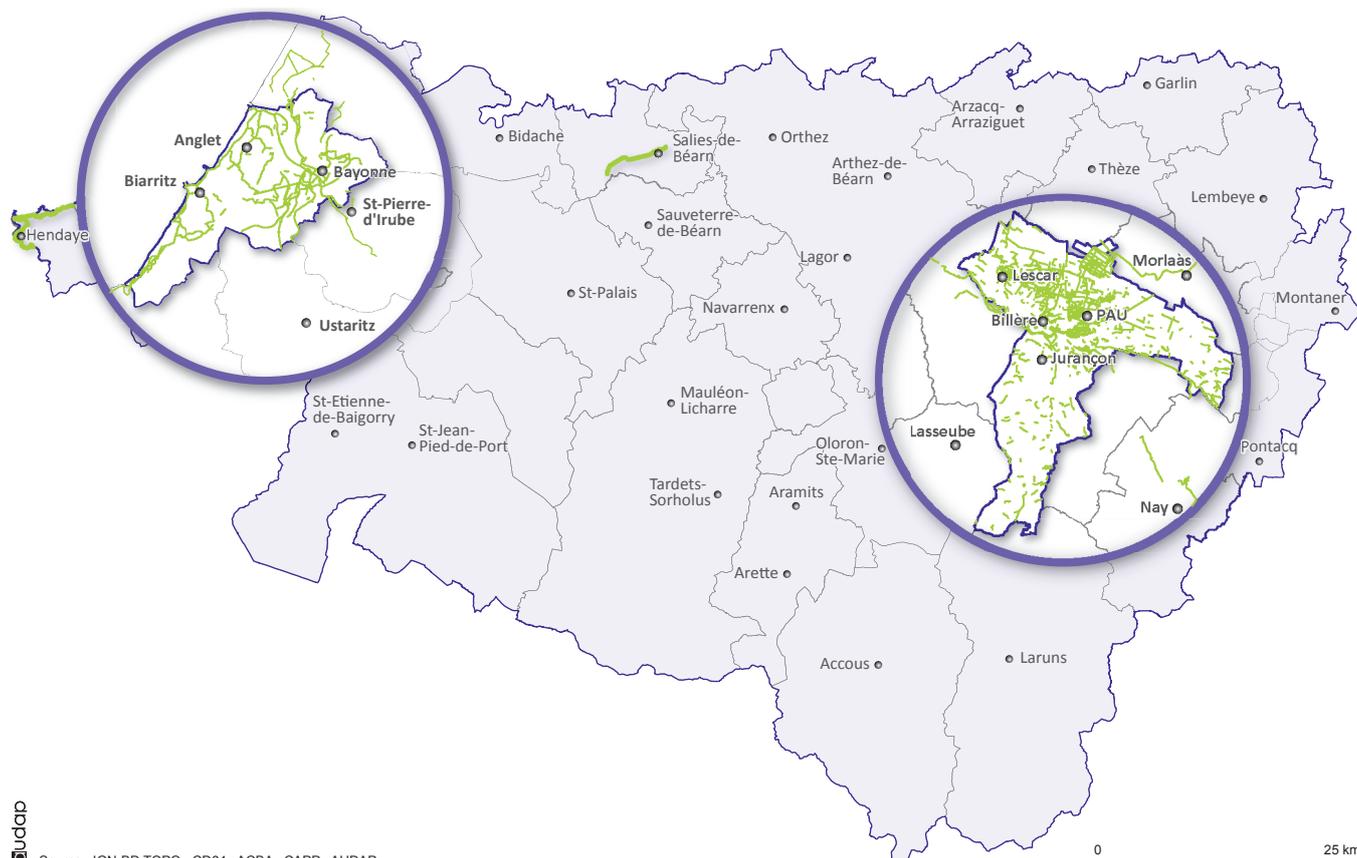
développés sur chaque territoire. Ces bases hétérogènes constituent un socle de connaissance important mais limité dès que l'on souhaite une information en dehors du territoire. Afin d'harmoniser les informations contenues dans ces bases, l'outil SIG "vélo" détermine des critères communs à savoir l'identification de la section (quel réseau ? quelle hiérarchie ?), la qualification de l'aménagement (quel avancement, quel revêtement, quel statut, quel gestionnaire), et le suivi (quelle date de mise en service ? qui a fourni la donnée ?).

633 km d'aménagements cyclables déjà référencés

La version 1 de l'outil SIG "vélo" recense 633 km d'aménagements cyclables existants sur les agglomérations Pau-Pyrénées et Côte basque-Adour ainsi que ceux réalisés par le département des Pyrénées-Atlantiques. A cela s'ajoutent 316 km en cours de construction ou en projet.

L'outil est ouvert aux territoires qui souhaitent intégrer leurs données. Les données provenant de la Communauté de Communes Pays de Nay viendront prochainement compléter le référentiel. In fine l'objectif est de couvrir un territoire le plus vaste possible permettant de présenter de façon exhaustive les itinéraires cyclables existants et projetés. ■

Les aménagements cyclables sur le département des Pyrénées-Atlantiques en 2014



... POUR OPTIMISER LE SUIVI ET L'ANALYSE DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Une fois les données collectées, harmonisées et standardisées au sein de l'outil SIG "vélo", il devient possible d'effectuer des traitements à l'échelle de l'ensemble du territoire couvert et non plus de façon fractionnée et différenciée sur chacun d'eux. Chaque collectivité pourra ainsi co-construire son projet en envisageant les interfaces avec les collectivités voisines.

Des données pour la gestion

Il devient possible avec cette nouvelle base au standard Covadis, de traiter des données fiables, et de les comparer avec d'autres territoires de France métropolitaine. Les données doivent permettre de créer des indicateurs à la commune (nombre de linéaires de voies, les ruptures, les discontinuités....), de travailler sur le type d'aménagements, les natures de revêtement, etc. Une fois la couche SIG créée, il devient possible de l'enrichir par exemple au moyen de la BD ALTI® de l'IGN qui complète l'information sur les pentes, pour apporter une 3^{ème} dimension à la pratique cyclable. Ce type de connaissance très fine doit permettre d'intervenir opérationnellement pour optimiser les réseaux et les interfaces de réseaux.

Des données pour lier le vélo aux projets d'aménagements et d'urbanisme

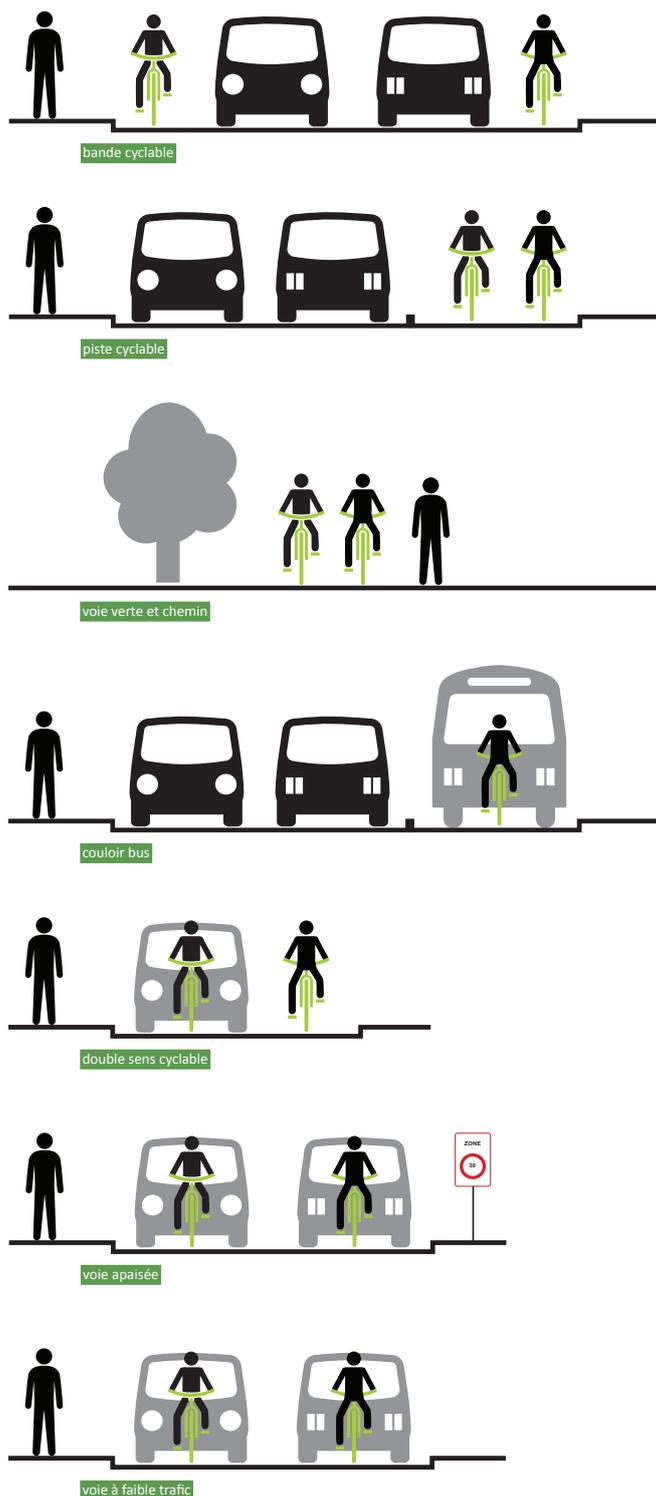
Un des intérêts de disposer d'une base homogène et standardisée est de pouvoir inclure systématiquement la thématique vélo dans les différentes réflexions en matière d'urbanisme et d'aménagement. L'outil SIG "vélo" offre ainsi la possibilité de croiser les données sur divers champs. Par exemple les accidents impliquant les vélos sont géolocalisés et il est possible de regarder si le type de revêtement en est un facteur causal. De même, il est possible de localiser les croisements entre le réseau cyclable et les itinéraires routiers très fréquentés pouvant être source de conflits d'usage, ou encore d'identifier le lien entre la localisation de la construction et l'offre d'aménagement cyclable, la localisation des bornes de mise à disposition des vélos, etc. Enfin, les outils de calculateurs d'itinéraires proposés par les collectivités pourront être enrichis de l'information vélo.

Vers une production participative de la donnée ?

Les usagers sont les premières vigies du réseau et sont généralement très impliqués dans leur pratique. Aussi, il est possible d'implémenter un outil leur permettant de proposer des modifications ou des compléments et pallier les éventuels oublis et erreurs. En poussant la réflexion, cet outil pourrait lui-même évoluer pour que les usagers puissent suggérer des liaisons à créer ou des points noirs à corriger. Ce recours au crowdsourcing* est déjà largement utilisé sur des supports cartographiques numériques comme openstreet map. ■

* Le crowdsourcing, ou externalisation ouverte ou production participative, est l'utilisation de la créativité, de l'intelligence et du savoir-faire d'un grand nombre de personnes, en sous-traitance, pour réaliser certaines tâches traditionnellement effectuées par un employé ou un entrepreneur - Source : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Crowdsourcing>

Des aménagements cyclables très diversifiés



L'OUTIL SIG "VÉLO", UN PROJET D'HARMONISATION MÉTHODOLOGIQUE

La constitution de ce premier référentiel "vélo" permet une vision homogène du territoire. L'ambition est de l'actualiser de manière annuelle. Les choix méthodologiques qui ont permis de constituer cet outil ont été partagés collectivement afin de lever les spécificités de chacune des productions.

Le réseau de voirie de l'IGN comme référentiel de numérisation

La base BD TOPO® de l'Institut Géographique National a été retenue pour être le socle de l'outil SIG "vélo". Elle référence l'ensemble des voies à l'échelle du département des Pyrénées-Atlantiques et un certain nombre de chemins. En plus d'être très précise (nom, nombre de voies, largeur, réseaux TC, hiérarchisation des voiries...), elle permet d'envisager l'usage d'outils SIG d'analyse des réseaux (Network analyst par exemple). Une expérimentation initiée par PIGMA sur le département de la Gironde utilise déjà ce référentiel.

Cette méthode présente néanmoins quelques limites. Il manque par exemple de précision dans le tracé par rapport aux voies. Le travail à l'échelle micro pourrait en être pénalisé.

Un géostandard librement inspiré de l'ON3V

L'Observatoire national des véloroutes et voies vertes* permet de visualiser les projets et aménagements de véloroutes et voies vertes. Pour ce faire, un géostandard a été défini de façon à ce que toutes les collectivités utilisent les mêmes références : champs référencés, codage des informations... Pour l'outil SIG "vélo", l'AUDAP et ses partenaires ont fait le choix de simplifier ce géostandard, tout en conservant sa compatibilité nationale. ■

* <http://www.departements-regions-cyclables.org/page/observatoire-national-des-veloroutes-voies-vertes--p-92.html>

“ La base BD TOPO® de l'Institut Géographique National a été retenue pour être le socle de l'outil SIG "vélo". Elle référence l'ensemble des voies à l'échelle du département des Pyrénées-Atlantiques



Petite caserne
2 allée des platanes - BP 628
64106 Bayonne Cedex
Tél. 05 59 46 50 10

4 rue Henri IV - Porte J
64000 Pau
Tél. 05 33 64 00 30

Fax. 05 59 46 50 30
contact@audap.org

www.audap.org

Les membres de droit de l'Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées



A RETENIR

3

territoires sont intégrés à l'outil SIG "vélo" (Agglomération Côte Basque-Adour, Communauté d'Agglomération Pau-Pyrénées, Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques).

633 km

de voies cyclables ont été renseignés dans l'outil SIG "vélo".

63 km

sont identifiés comme des pistes cyclables.

www.observatoire-64.org

Retrouvez la couche SIG "vélo" dans la rubrique Téléchargement à compter du mois de janvier 2016

Contact :

Fañch Ruellan : f.ruellan@audap.org
05 59 46 50 28