



Sud des Landes
Côte basque

MOBILITÉS ESTIVALES

CAHIER #2

MAI 2018

Préambule

La connaissance des territoires pour la définition des politiques publiques passe par des outils d'investigations appropriés. L'Enquête Ménages Déplacements menée en 2010 a constitué une première étape pour comprendre les pratiques de mobilité des 345 000 habitants des communes littorales et rétro-littorales de Hendaye à Moliets.

Le fait estival est un temps fort dans la vie économique locale qui pose des questions tout à fait spécifiques de déplacements. La connaissance de ses fréquentations a justifié la réalisation de nouvelles enquêtes pour mieux connaître les pratiques de mobilités de toutes les personnes : résidents, touristes, excursionnistes à la journée, présentes durant cette période.

L'enquête mobilité estivale a été réalisée durant l'été 2015, sous maîtrise d'ouvrage déléguée de l'AUDAP pour le compte et avec le financement des 7 autorités organisatrices de mobilité : l'Etat, la Région Nouvelle Aquitaine, le Département des Pyrénées Atlantiques, le Département des Landes, la Communauté de communes Marenne Adour Côte Sud, l'Agglomération Sud Pays Basque, le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque Adour et l'appui du Syndicat Mixte du SCOT Bayonne Sud Landes. L'Agence de l'Environnement et de Maîtrise de l'Énergie (ADEME) a également apporté son soutien financier au dispositif.

Les premiers enseignements de cette enquête inédite au plan national sont présentés dans le premier cahier paru en octobre 2016. A travers 7 portraits, ils donnent la connaissance de la fréquentation de nos territoires et les incidences sur les infrastructures et sur l'environnement.

Cette publication, le cahier 2 des mobilités estivales, apporte des compléments d'analyses par l'approfondissement de l'exploitation de l'enquête Face à Face, et des éléments d'analyses nouveaux issus de l'exploitation des données Flux Vision, des « big data », issus de la téléphonie mobile Orange.

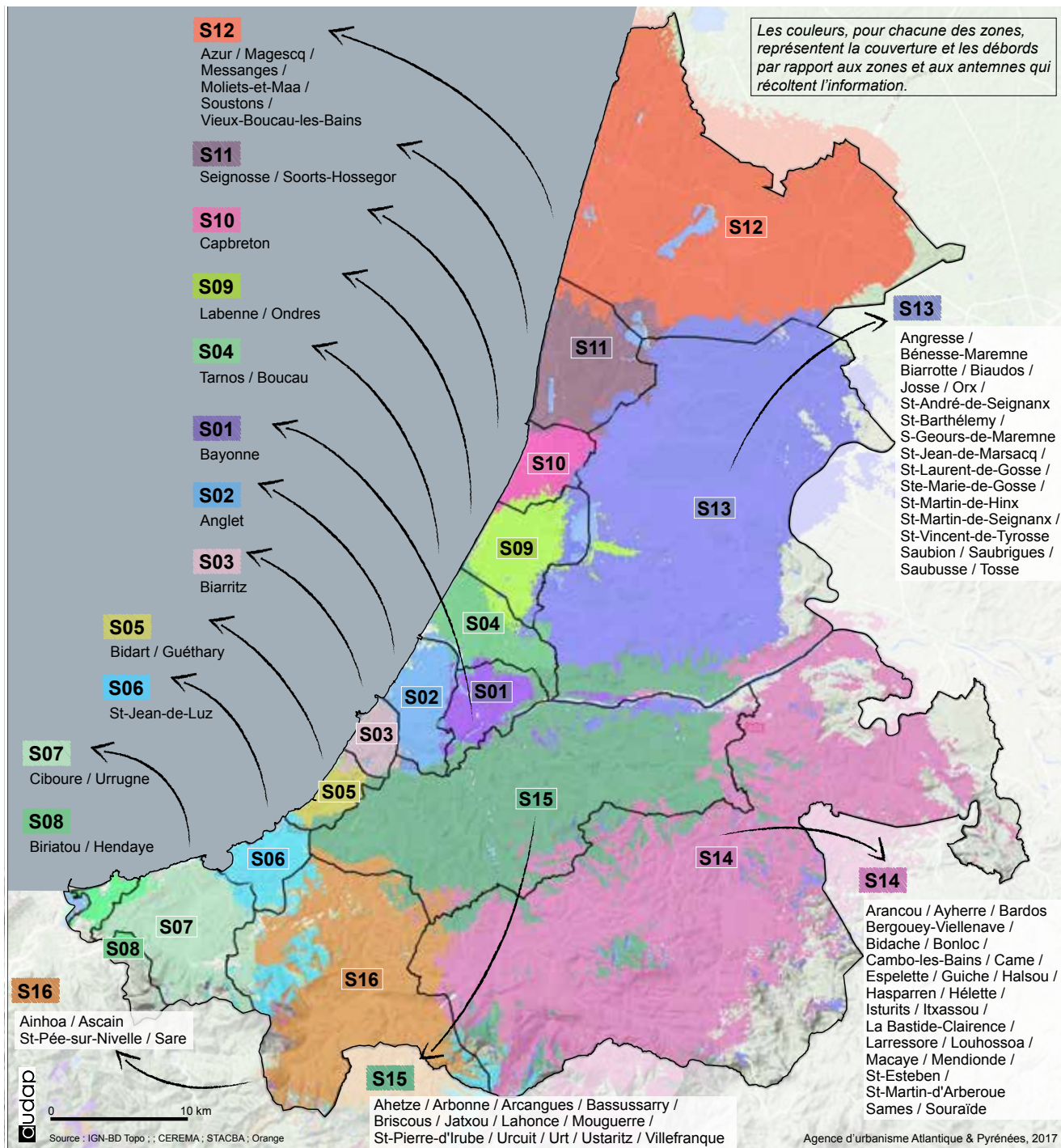
Cette démarche inédite d'enquêtes répond à des attentes fortes en matière de mobilité littorale estivale. Elle est le point de démarrage d'une stratégie de mobilité durable permettant à la conurbation basco-landaise d'améliorer son accessibilité (régionale, nationale, internationale), ses mobilités internes (saisonnnières mais également quotidiennes). Elle va permettre d'anticiper les évolutions à venir afin de maintenir voire d'augmenter la qualité de vie offerte à tous. x

Sommaire

POUR BIEN DÉMARRER	6
De Moliets à Hendaye :.....	6
2 enquêtes, 16 secteurs, 83 communes	6
Qui sont les individus qui vivent sur le territoire pendant l'été ?.....	8
Clés de lecture	10
QUI EST SUR LE TERRITOIRE ?	13
Une forte présence à la répartition inégale	14
Une forte présence qui dure	16
Des touristes plus représentés sur le littoral	18
Différence de fréquentation entre le jour et la nuit	20
Dynamiques de localisation de la population	22
Un territoire habité !	24
La géographie des résidents secondaires.....	26
Un territoire touristique avant tout (1/2).....	28
Un territoire touristique avant tout (2/2).....	30
Personnes en transit et excursionnistes caractérisent aussi le territoire.....	32
Les étrangers sur le territoire (1/2)	34
Les étrangers sur le territoire (2/2)	36
L'origine des non-résidents français	38
Des non-résidents majoritairement originaire d'Île-de-France.....	40
Origine géographique des non-résidents et comportements	42
Allemands et Espagnols fortement présents.....	44
Typologie des personnes présentes	46

De Moliets à Hendaye : 2 enquêtes, 16 secteurs, 83 communes

16 secteurs d'études



1 périmètre, 2 enquêtes

Le périmètre de la zone d'étude, qui représente le bassin de la vie basco-landais, s'étend de Moliets à Hendaye et correspond aux 3 SCoT : Marenne Adour Cote Sud, Agglomération Bayonne Sud Landes et Sud Pays Basque.

Une enquête «face à face» auprès de 3 104 personnes présentes sur le territoire, sur leurs pratiques de déplacements. 120 sites pour les interviews, principalement sur la bande littorale de l'EMP (du 15 juin au 13 septembre 2015).

Une base de données : Flux Vision

Issue des données de la téléphonie mobile, cette base est convertie en indicateurs statistiques pour mesurer la fréquentation et le déplacement des populations. [×](#)

345 000
habitants vivent sur la
conurbation basco-landaise

21 000
personnes physiquement
enquêtées

Enquête cordon et face à face

Qui sont les individus qui vivent sur le territoire pendant l'été ?

Les 5 types d'individus

Résidents

- Dorment** dans la zone d'étude
- Sont facturés** dans le département
- Sont présents** plus de 3 heures
Résidents : 30 nuits et +
Résidents peu présents : moins de 30 nuits

Les excursionnistes vivant sur le département mais ne vivant pas sur la zone d'étude sont comptabilisés comme résidents car ils sont facturés sur le département.

Excursionnistes

- Ne dorment pas** dans la zone d'étude
- Ne sont pas facturés** dans le département
- Sont présents**
Excursionnistes : plus de 3 heures
Excursionnistes récurrents : plus de 3 heures et plus de 4 présences sur les 15 derniers jours

Les excursionnistes non résidents du département venant régulièrement sur le secteur (5 fois et + sur les 15 derniers jours) sont considérés comme excursionnistes récurrents (travailleurs hors PA et Landes).

Résidents secondaires

- Dorment** dans la zone d'étude
- Ne sont pas facturés** dans le département
- Sont présents**
Résidents secondaires : de 30 à 60 nuits ou plus de 4 séjours
Assimilés Résidents : plus de 60 nuits

Les résidents secondaires ne correspondent pas aux résidences secondaires. On parle d'individus et non de logements.

Transit

- Ne dorment pas** dans la zone d'étude
- Ne sont pas facturés** dans le département
- Sont présents** moins de 3 heures

Touristes

- Dorment** dans la zone d'étude
- Ne sont pas facturés** dans le département
- Sont présents**
30 nuits et moins de 5 séjours

Un touriste peut devenir un résident secondaire lors du 32^{ème} jour passé dans la zone d'étude par exemple

Comptage

Zone	Présence simple	Présence majoritaire
Zone 1 (4h)	1	1
Zone 2 (1h)	1	0
Zone 3 (3h)	1	0

Nuit / Journée

00 h — 6 h — 00 h

Nuitée si ni entrée ni sortie au cours de la période

Journée

Les notions utilisées par Flux Vision

Les données Flux Vision proposent une segmentation large des individus, présents ou de passage sur la zone d'étude, selon différents critères (dormants ou non, lieux de facturation, etc.). Cette segmentation permet de faire 5 catégories d'individus utilisées dans l'analyse : les résidents, les résidents secondaires, etc.

Les données Flux Vision se définissent également à travers des définitions de comptage : présence simple ou majoritaire, de nuit ou de jour, Ainsi pour un individu passant sur 3 zones, les deux comptages permettent une information différente. x

5

types d'individus sont
analysés par Flux vision

résidents, excursionnistes, résidents
secondaires, transit et touristes

115

c'est le nombre de jours de
connaissance Flux vision

du 1er juin au 23 septembre 2016

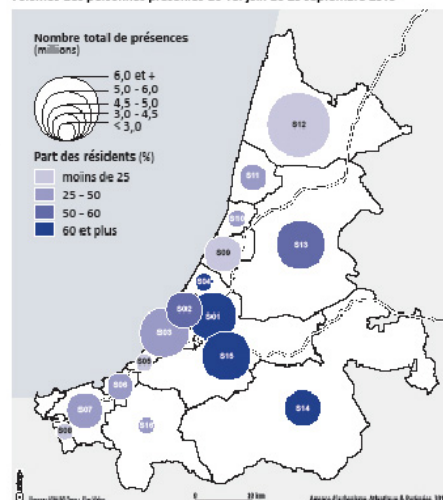
Clés de lecture

La carte d'analyse

Elle met en lumière des enseignements d'analyse thématique (répartition, type de présence, ...) pour chaque secteur du périmètre de la zone d'étude. x

Une forte présence à la répartition inégale

Volumes des personnes présentes du 1er juin au 23 septembre 2016



69 millions
de personnes présentes
ou de passage sur
le territoire

durant toute la période d'étude
soit 600 500 en moyenne par jour

16 - ENQUÊTES MOBILITÉS ESTIVALES - Saison 2

XXXXXXXXXXXX

En chiffres et en lettres

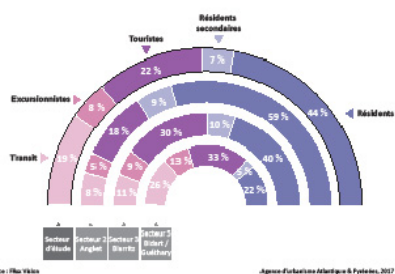
Des chiffres et/ou phrases clés complètent les éléments présentés par la carte d'analyse. x

Des résidents bien présents tout au long de la période estivale

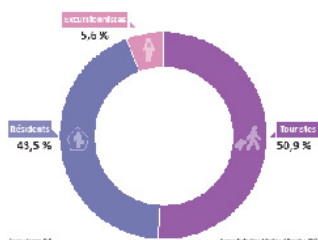
La part de résidents est variable selon le secteur considéré : très minoritaires dans le sud des Landes (ne représentant qu'une personne sur 5 en moyenne), les résidents sont fortement majoritaires dans d'autres secteurs, jusqu'à 47 % dans le secteur de Tarnos/Boucau).

En moyenne, sur l'ensemble du secteur d'étude, 22 % des personnes présentes sont des touristes, 19 % des excursionnistes, et 7 % des résidents secondaires. Une catégorie spécifique est comptabilisée : les personnes en transit (8 %).

ZOOM sur... Répartition des individus présents du 1er juin au 23 septembre



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



1 interviewé sur 2 est un touriste
 Les résultats de l'enquête Face à Face donnent une lecture un peu différente du profil de la population présente. L'enquête est complète à l'échelle du périmètre, mais seuls les lieux, publics, touristiques ont été couverts par les enquêteurs. Les heures d'interviews, en pleine journée, apportent aussi un biais. 3 profils sont identifiés par l'enquête Face à Face : les touristes (1 interviewé sur 2), les résidents et enfin les excursionnistes, en nombre relativement faible.

Datavisualisation

Une représentation graphique de données statistiques propose un zoom sur certains secteurs d'étude et de saisir en un seul coup d'œil une tendance.

Enseignements face à face

Certaines doubles-pages proposent une analyse complémentaire issue de l'enquête dite face à face. Administrée auprès de 3 104 personnes présentes sur le territoire, elle permet de connaître les pratiques de déplacements selon 2 grands thèmes : Profil et Opinion, en 54 questions. L'enquête a été réalisée du 15 juin au 13 septembre 2015, répartie sur 120 sites d'interviews.

Les pictogrammes

Tout au long du document des pictogrammes permettent d'identifier la nature des individus enquêtés :

- Résident
- Résident secondaire
- Touriste
- Excursionniste
- Transit

x x x x x x x x x x x x x x x x x x

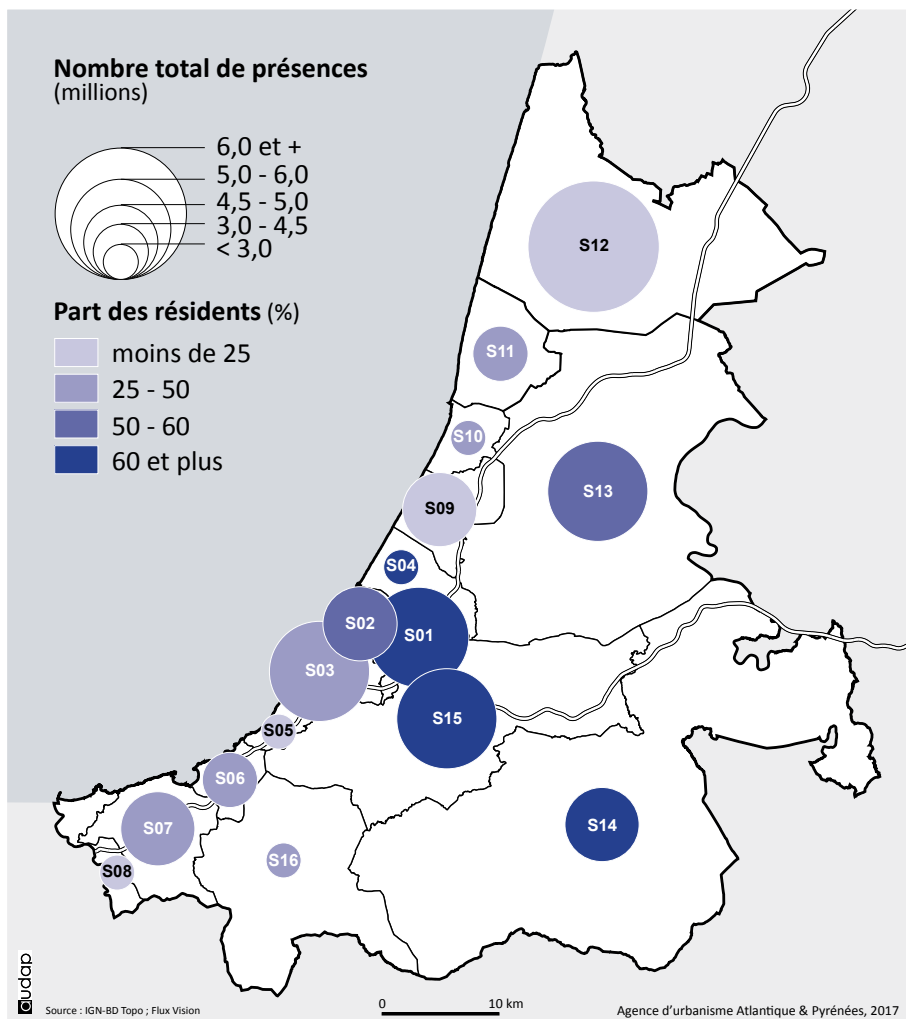


Partie 1

QUI EST SUR LE TERRITOIRE ?

Une forte présence à la répartition inégale

Volumes des personnes présentes du 1er juin au 23 septembre 2016



69 millions
de personnes présentes
ou de passage sur
le territoire

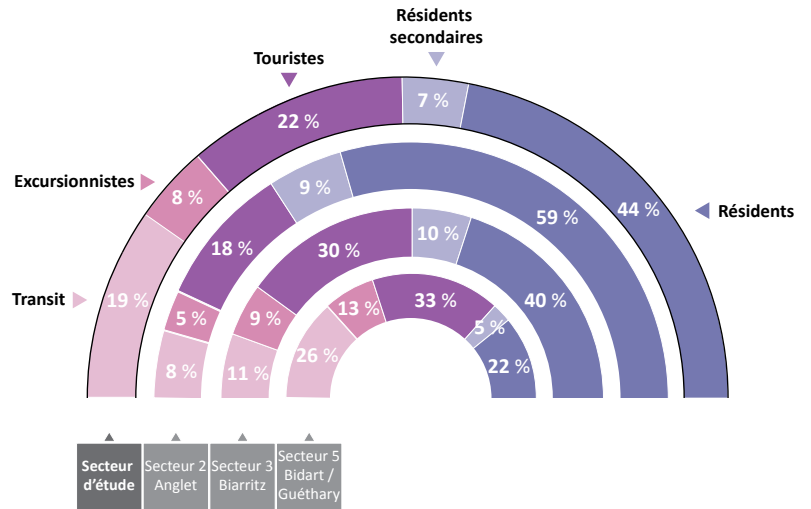
durant toute la période d'étude
soit 605 000 en moyenne par jour

Des résidents bien présents tout au long de la période estivale

La part de résidents est variable selon le secteur considéré : très minoritaires dans le sud des Landes (ne représentant qu'une personne sur 5 en moyenne), les résidents sont fortement majoritaires dans d'autres secteurs, jusqu'à 67 % dans le secteur de Tarnos/Boucau).

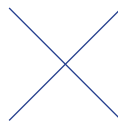
En moyenne, sur l'ensemble du secteur d'étude, 22 % des personnes présentes sont des touristes, 19 % des excursionnistes, et 7 % des résidents secondaires. Une catégorie spécifique est comptabilisée : les personnes en transit (8 %). ×

ZOOM sur... Répartition des individus présents du 1er juin au 23 septembre

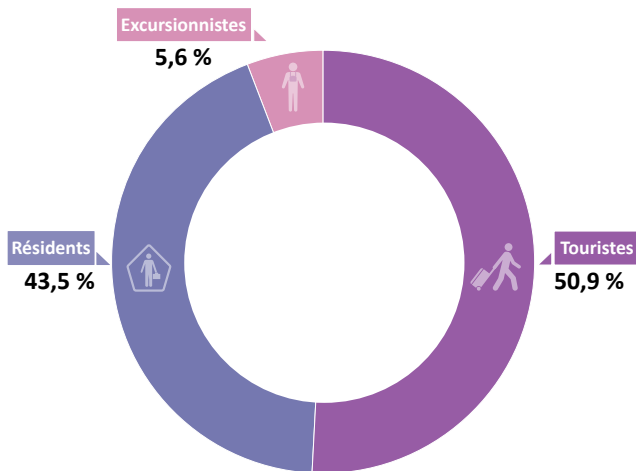


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Source : Cerema, FAF

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

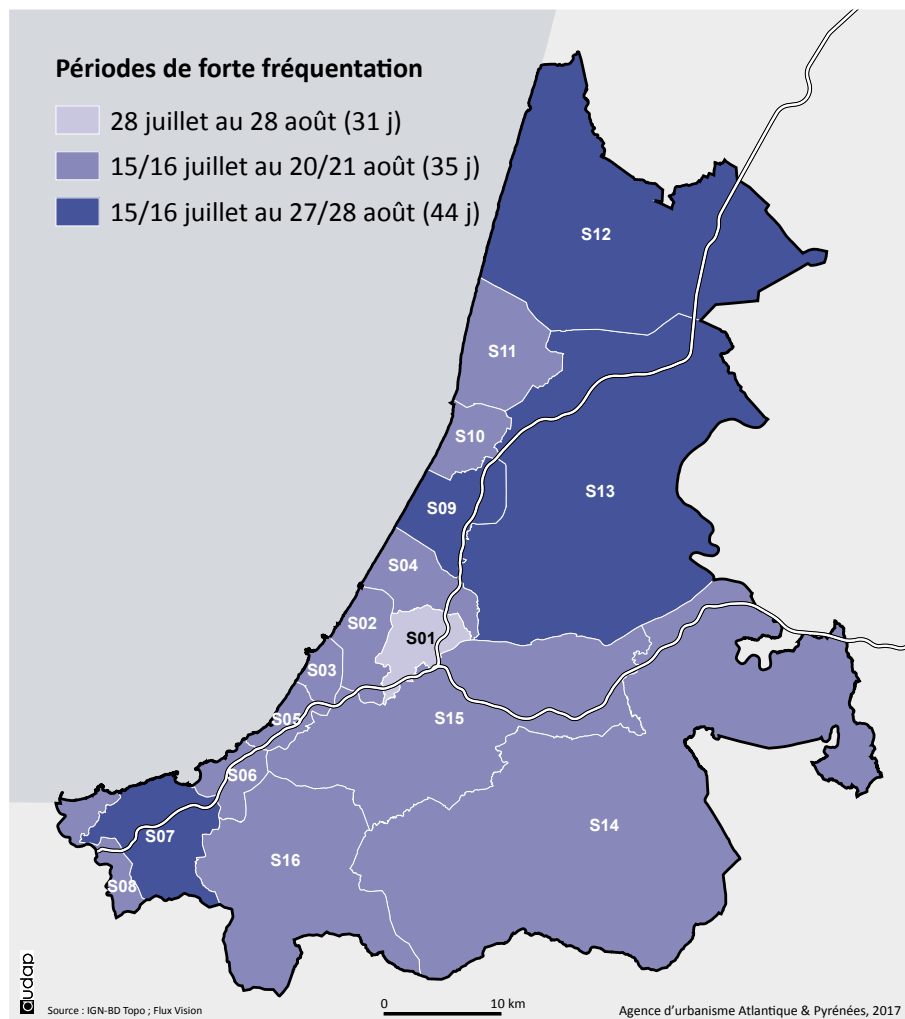
1 interviewé sur 2 est un touriste

Les résultats de l'enquête Face à Face donnent une lecture un peu différente du profil de la population présente. L'enquête est complète à l'échelle du périmètre, mais seuls les lieux publics, touristiques ont été couverts par les enquêteurs. Les heures d'interviews, en pleine journée apportent aussi un biais. 3 profils sont identifiés par l'enquête Face à Face : les touristes (1 interviewé sur 2), les résidents et enfin les excursionnistes, en nombre relativement faible. ×



Une forte présence qui dure

Des périodes estivales différentes selon les secteurs

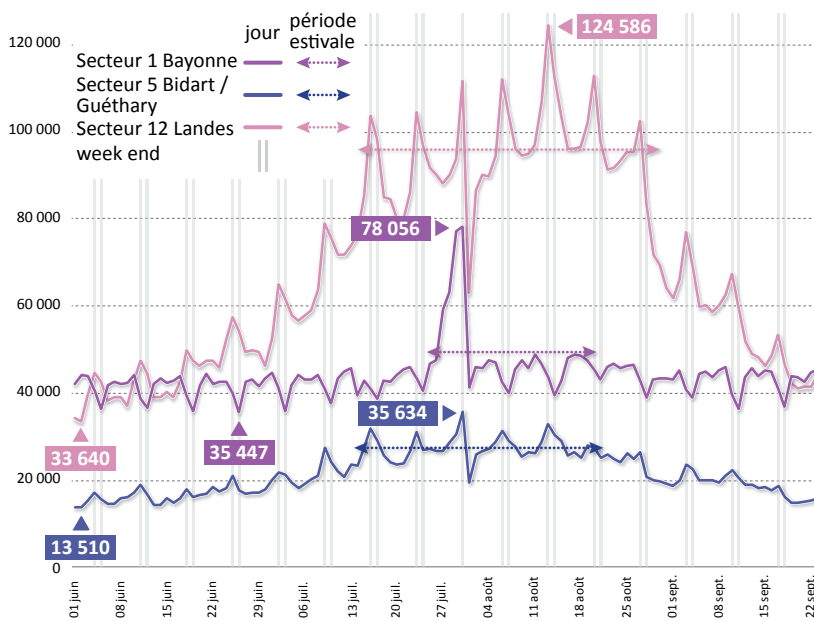


15 juillet - 27 août
est la période moyenne
de forte fréquentation,
soit 44 jours

Une période estivale qui s'étale entre juillet et août

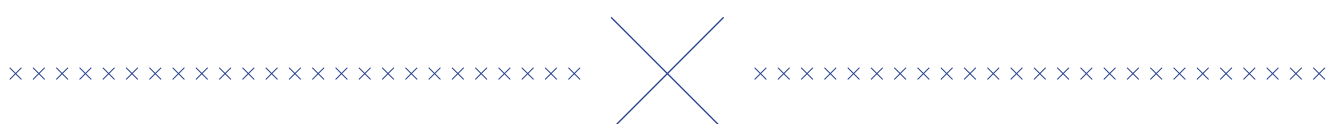
Les périodes estivales ne sont pas les mêmes pour tous les secteurs. Selon les profils de touristes présents, et le type d'hébergements, les périodes de forte fréquentation peuvent s'étendre jusqu'à fin août. Par exemple Ciboure et Urrugne sont deux villes qui attirent beaucoup de monde du 15 juillet au 27 août, alors qu'à l'inverse Anglet a une période « haute » du 16 juillet au 20 août. Globalement, la saison haute à l'échelle du périmètre d'étude se définira sur une plage allant de mi-juillet à fin août. x

ZOOM SUR... 3 secteurs avec des périodes estivales bien différentes

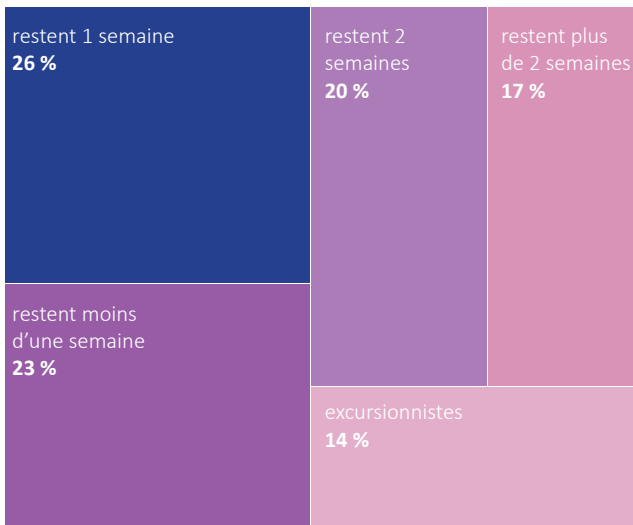


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



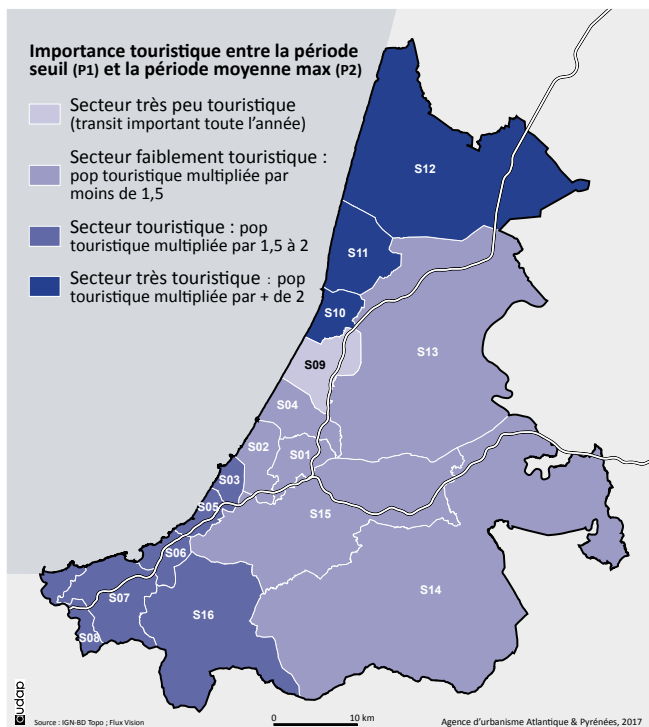
Une durée variable de séjours

1 touriste sur 2 reste 1 semaine (26 %) ou moins (23 %) sur le territoire. C'est la durée moyenne des vacances sur les différents secteurs enquêtés. 20 % des touristes restent quant à eux 2 semaines. Les excursionnistes, profil particulier de touriste, représentent quant à eux 14 % des individus et pour les 17 % restant ce sont des touristes dits résidents secondaires. Ce sont les touristes qui ne vivent pas sur ce territoire, mais qui y passent beaucoup de temps ou qui reviennent régulièrement. x

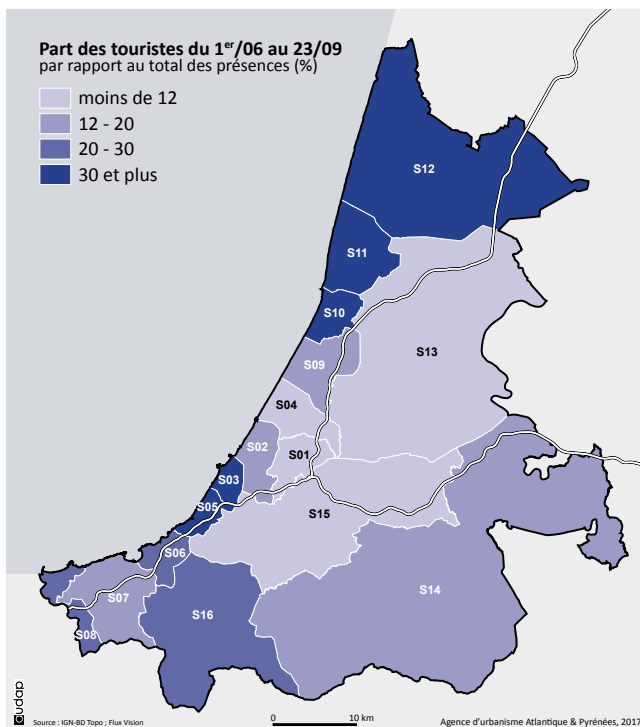


Des touristes plus représentés sur le littoral

Évolution entre la période seuil et la période estivale



Un territoire touristique : présences par secteurs



135 000

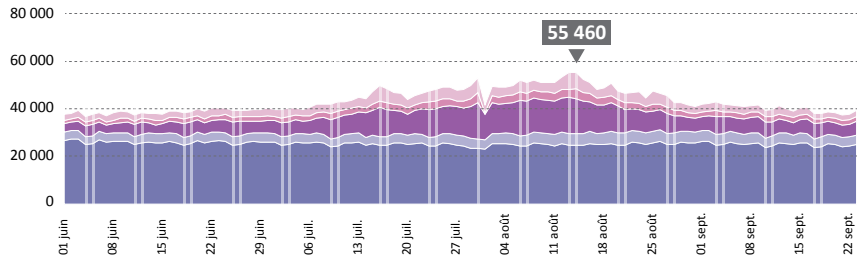
touristes par jour
en moyenne entre le 1^{er} juin
et le 23 septembre

Des secteurs très touristiques

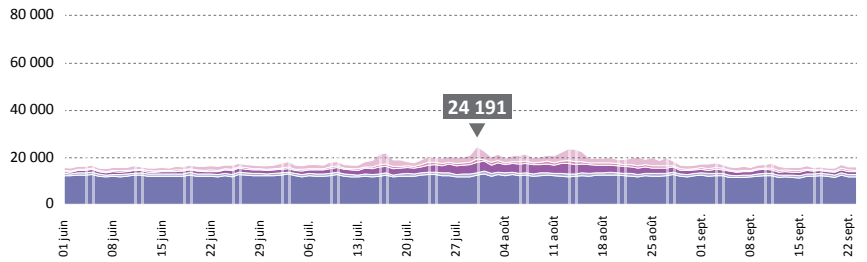
La représentation des volumes d'individus présents par secteur démontre la forte variabilité des comportements sur le périmètre d'étude. Cette forte variabilité se veut temporelle et spatiale : temporelle car le « stock » fluctue selon la saisonnalité et spatiale car chaque secteur étudié à son propre « profil » de comportement. A titre d'exemple, l'étude des profils de comportement a Tarnos/Boucau dévoile un territoire avec un apport exogène relativement faible par rapport au nombre de résidents présents (un pic de population aux alentours de 24 000 individus), même si la période haute marque tout de même un seuil visible quant au nombre de touristes présents. Autre exemple, le secteur 11 : Seignosse/Hossegor, périmètre dans lequel l'apport touristique est marqué dès juin, avec une augmentation conséquente du nombre de touristes en période haute (pic de population présente dépassant les 66 000 individus au total dans la zone, pour moins de 20 000 habitants). On remarquera la part importante du transit dans le secteur 7, Cibouze et Urrugne, zone incluant notamment les axes les plus empruntés du périmètre d'étude (présence de la RD810 et l'autoroute A63).x

ZOOM SUR... des fréquentations différentes sur la période d'étude

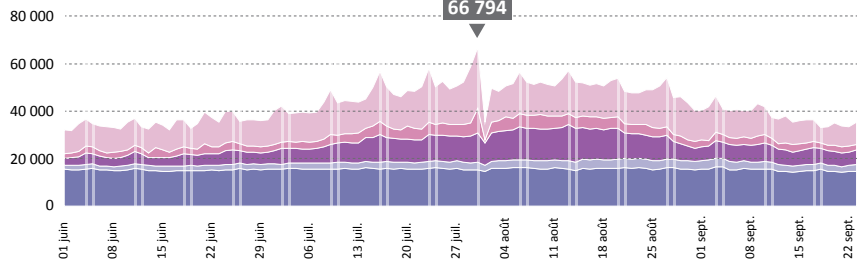
Secteur 2 : Anglet



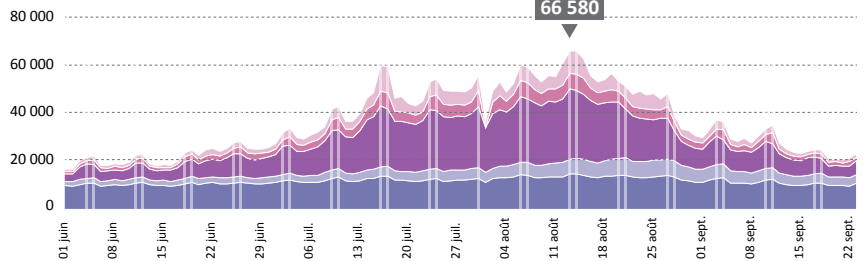
Secteur 4 : Tarnos et Boucau



Secteur 7 : Cibouze et Urrugne



Secteur 11 : Seignosse et Hossegor



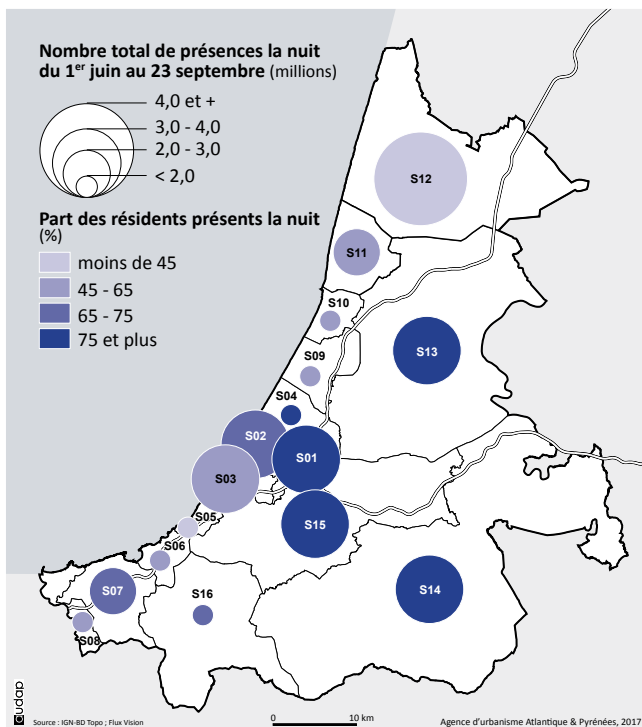
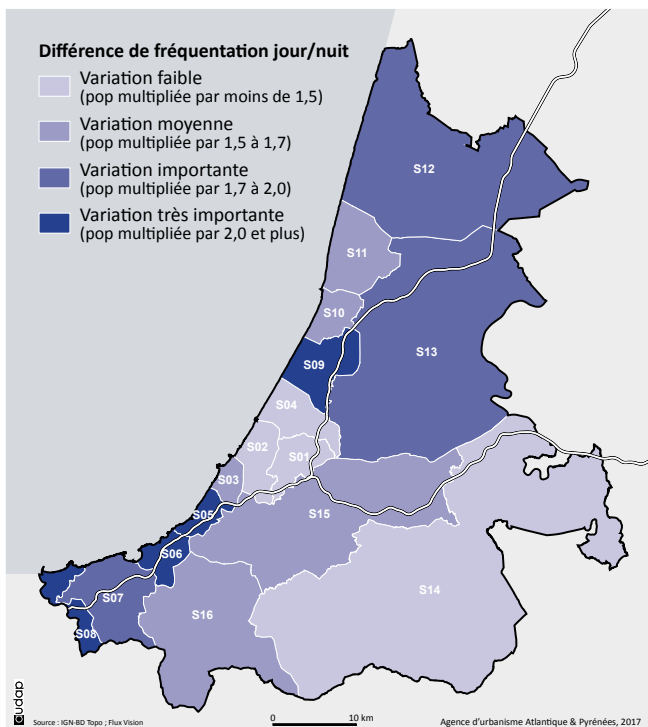
■ Résidents
 ■ Résidents secondaires
 ■ Touristes
 ■ Excursionnistes
 ■ Transit
 week end

Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Différence de fréquentation entre le jour et la nuit

Une population qui ne dort pas forcément sur les secteurs qu'elle fréquente, et des résidents bien présents

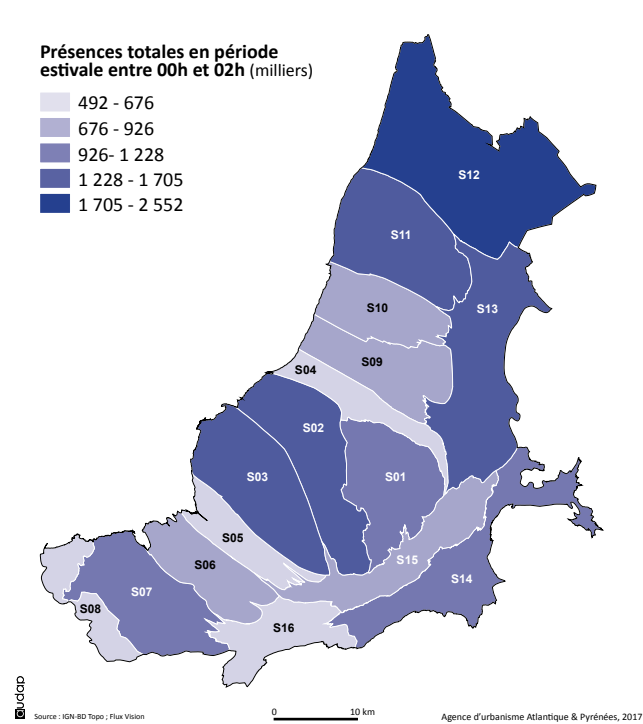
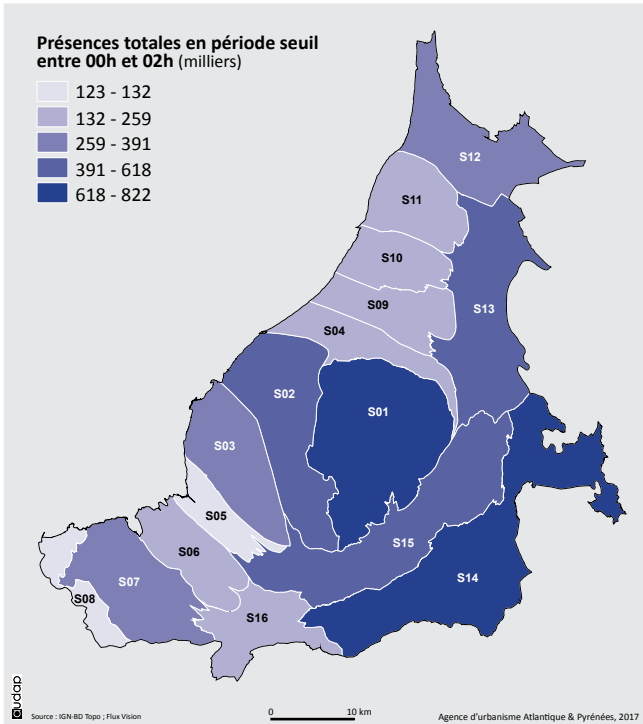


385 700

individus dorment en moyenne chaque nuit entre le 1^{er} juin et le 23 septembre

Dynamiques de localisation de la population

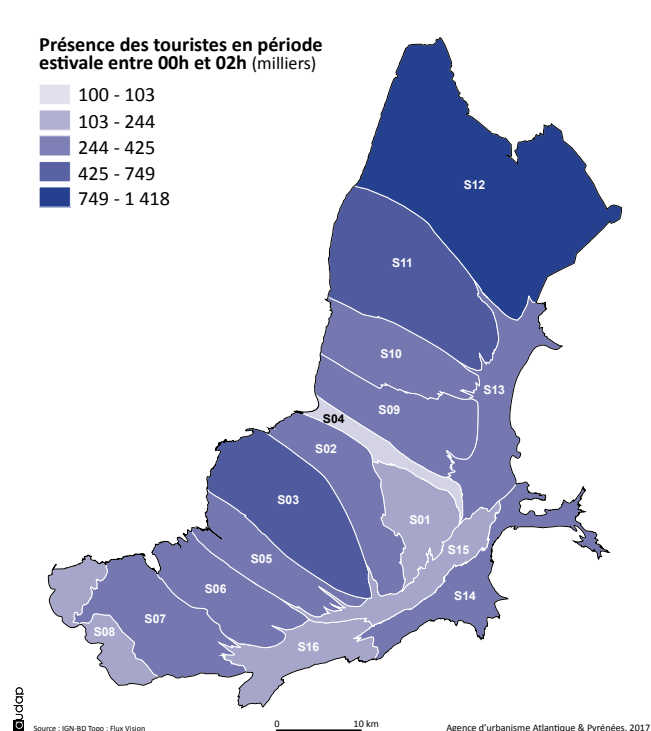
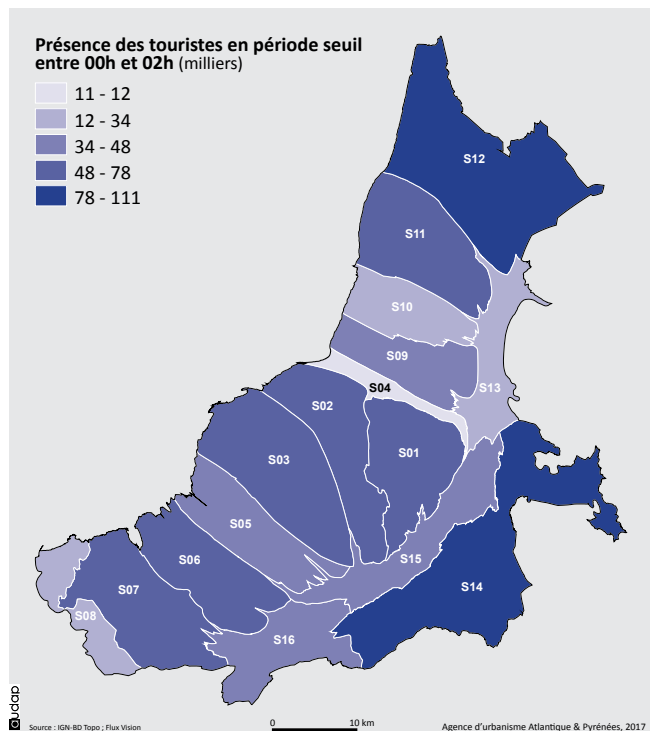
Anamorphose à la même heure pour toute la population : période seuil vs période estivale



Un territoire qui vit autour des centres urbains en basse saison alors qu'en période estivale on constate un réel « gonflement » au niveau des secteurs les plus touristiques

2 160 800 individus en plus entre les deux périodes pour le secteur 12 (Moliets)

Anamorphose à la même heure pour les touristes : période seuil vs période estivale



Des touristes présents sur le littoral

A la fréquentation estivale, les Landes et le secteur de Biarritz sont les secteurs les plus touristiques

515 500 touristes en plus entre les deux périodes pour le secteur 3 (Biarritz)

Un territoire habité !

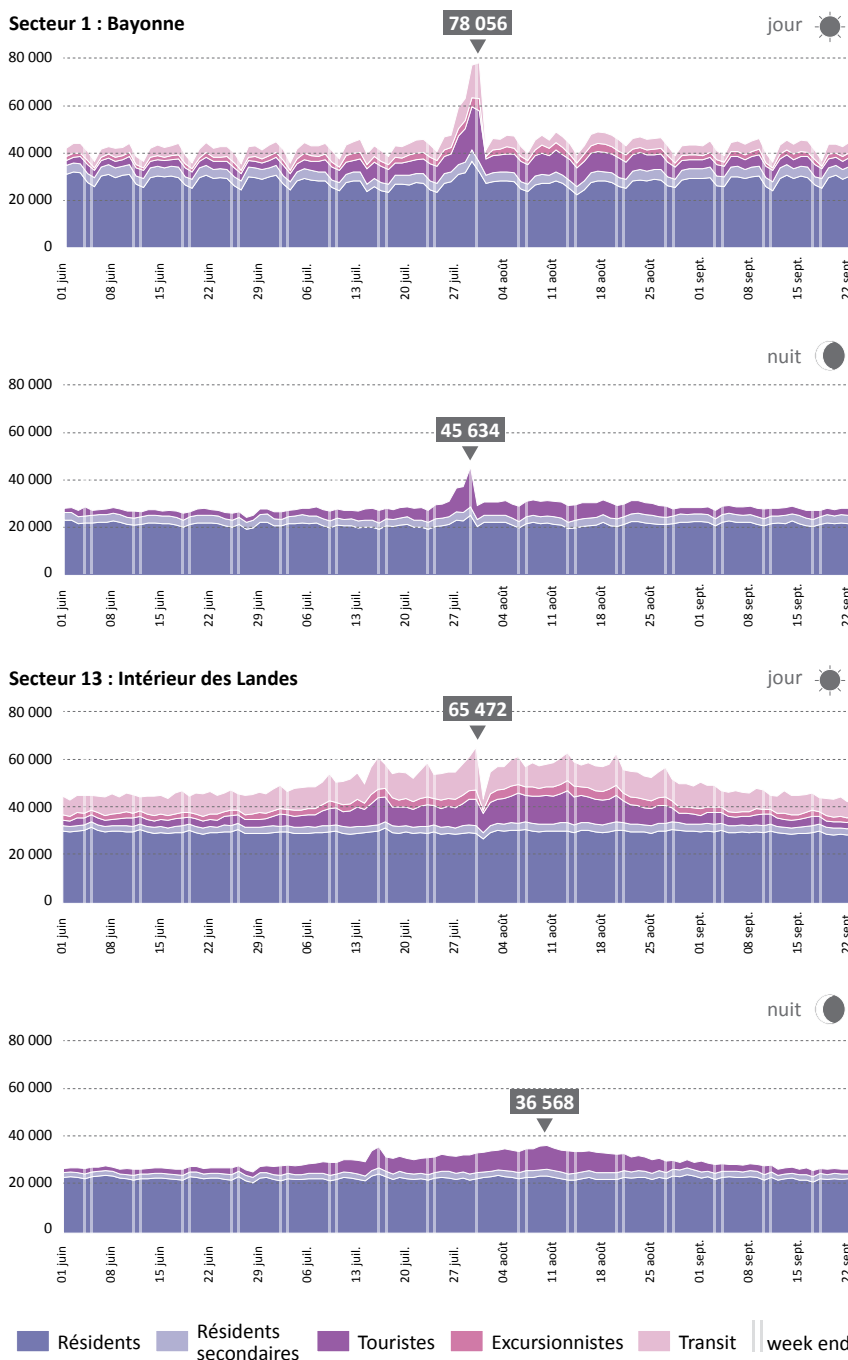
Des résidents toujours très présents

Le territoire est touristique, mais il est également un territoire habité, et ce, tout au long de l'année. Le profil de vie dans chacun des 16 secteurs est très varié, mais le point commun réside dans cette stabilité dans la présence des habitants sur l'ensemble de la période étudiée.

Dans un secteur comme Bayonne qui reste très résidentiel toute l'année, les habitudes ne sont pas très impactées, hormis bien entendu lors de la très forte activité touristique (mais pas que...) liée aux fêtes de Bayonne. Un phénomène particulier se produit dans ce secteur : l'occupation du week-end faiblit systématiquement (départ de résidents du samedi au lundi ? ou est-ce des actifs identifiés comme tel ?...). Le secteur de Bayonne est le seul où ce phénomène est visible, voire même le seul secteur dans lequel l'activité du week-end n'est pas plus élevée que la semaine.

D'autres secteurs, comme l'intérieur des Landes et du Pays Basque sont très résidentiels, mais les touristes et les excursionnistes sont bel et bien présents. Ce qui vient modifier la routine résidentiel pour quelques mois. x

ZOOM SUR ... des présences de résidents marquées ou pas

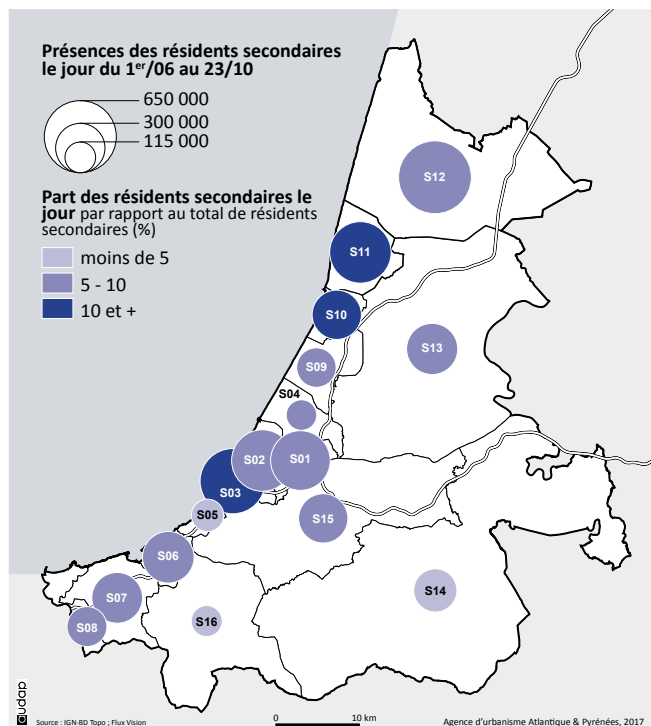


Source : Flux Vision

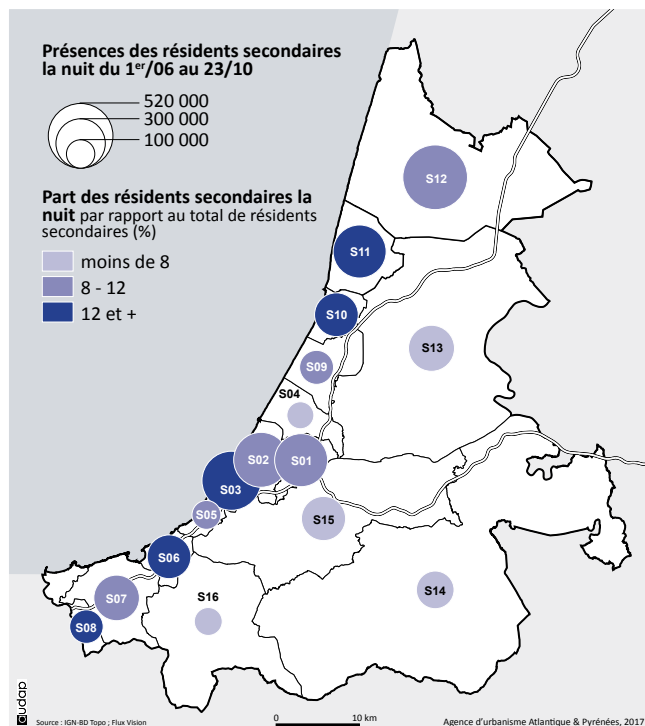
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

La géographie des résidents secondaires

Où sont les résidents secondaires en journée ?



Où sont les résidents secondaires la nuit ?

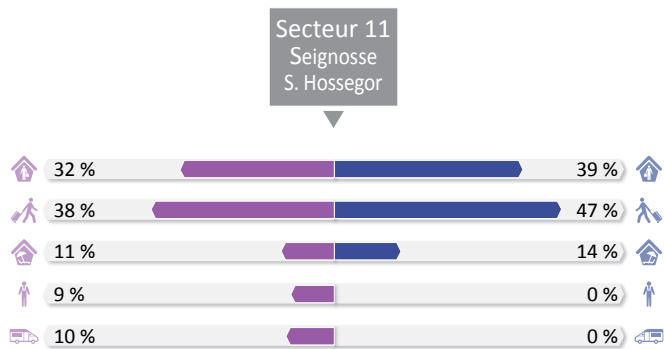
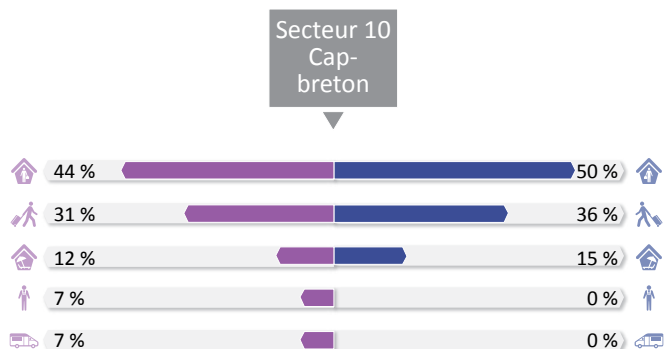
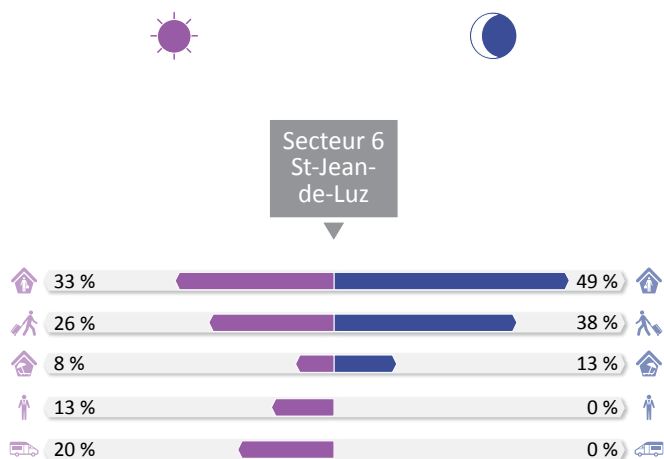


44 600

résidents secondaires présents par jour en moyenne sur le territoire

Un pic de présence le 21 août avec 60 740 résidents secondaires sur toute la zone

ZOOM sur ... des présences significatives de résidents secondaires



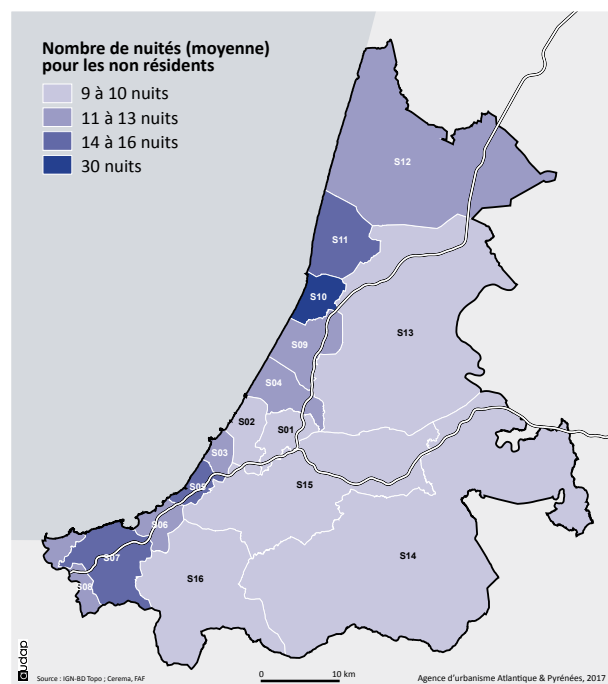
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Des secteurs préférés pour les résidents secondaires

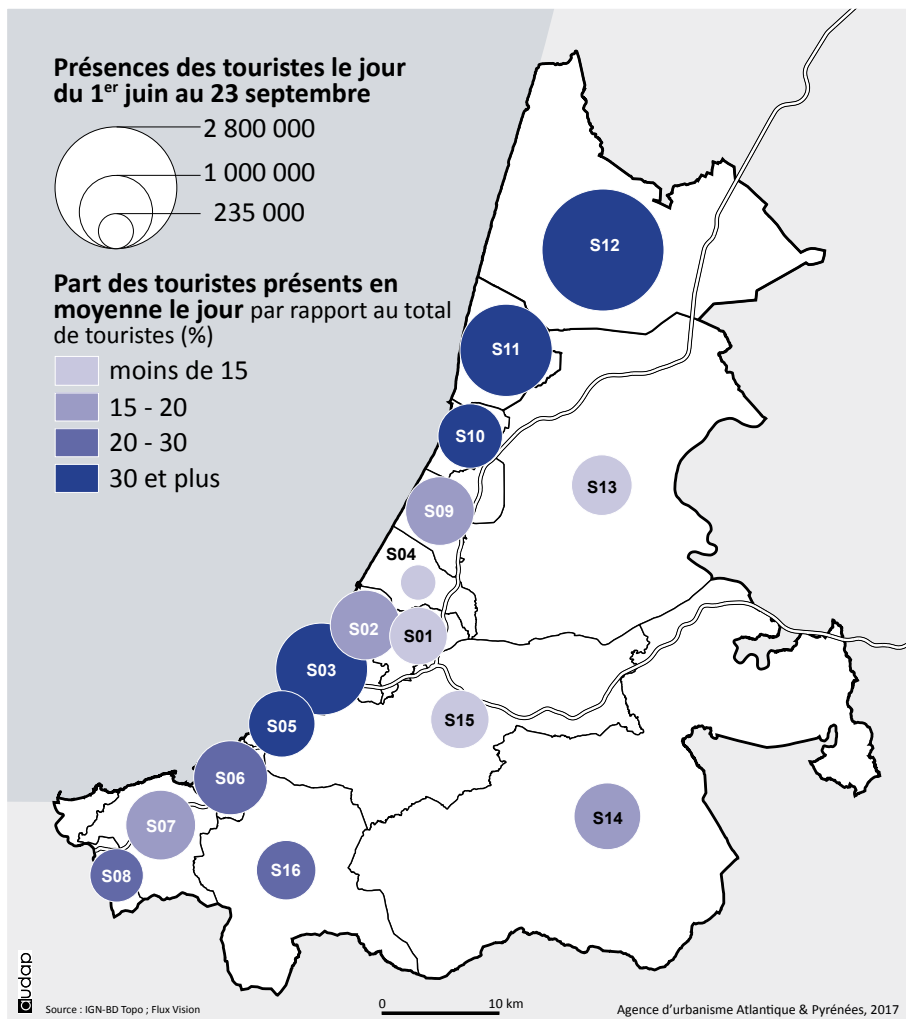
On notera des particularités propres aux résidents secondaires, telles que leur propension à rester préférentiellement dans leur zone de résidence, leur présence accentuée sur la période août et septembre, Capbreton comme la zone préférée des résidents secondaires provenant d'Allemagne (30 000 nuitées sur l'ensemble de la période), ou encore que côté Pays Basque, Biarritz accueille une majorité de résidents secondaires d'Île de France (148 000 nuitées). Enfin, à Hendaye et Biriartou, ce sont les Espagnols qui sont les plus présents (40 000 sur l'ensemble de la période). x

Nombre de nuitées en résidence secondaire



Un territoire touristique avant tout (1/2)

Des secteurs attractifs en journée pour les touristes

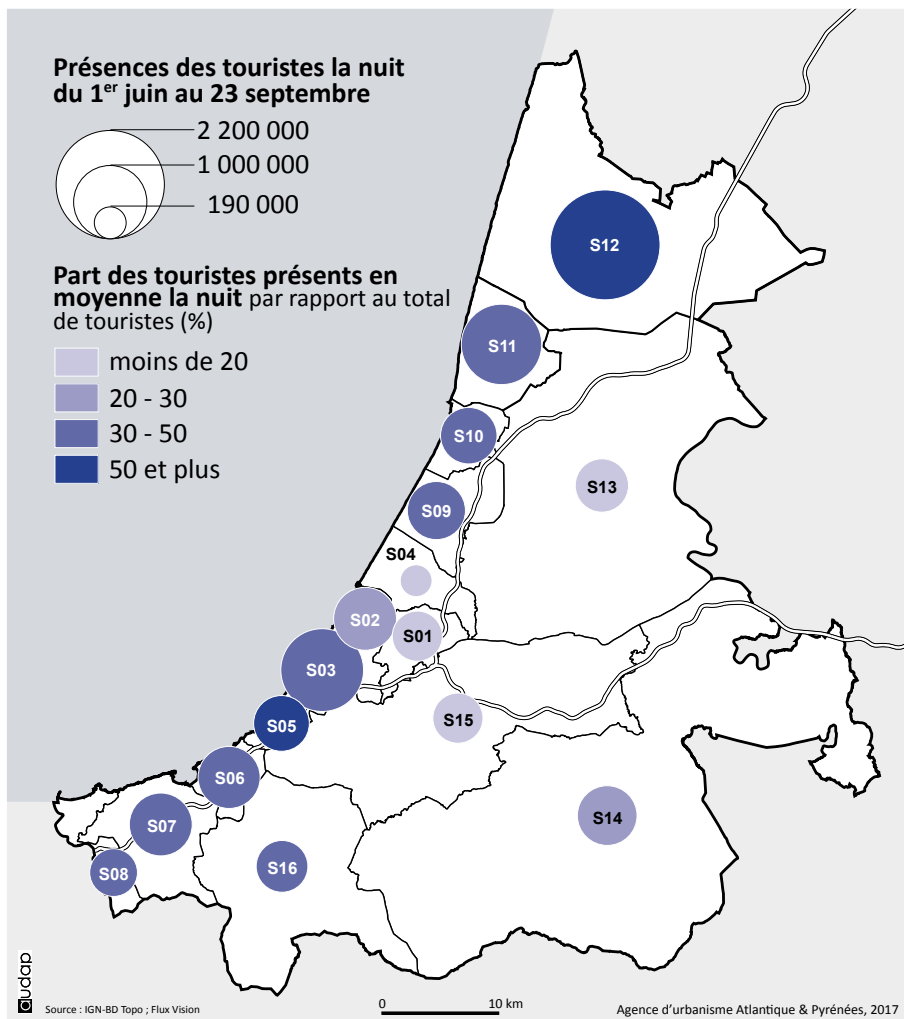


263 685

touristes présents
le jour le plus fréquenté

le 13 août 2016

Des secteurs d'hébergement pour les touristes



119 170
touristes par nuit
en moyenne sur le territoire

Un pic le 13 août avec 221 480
touristes présents sur toute la zone



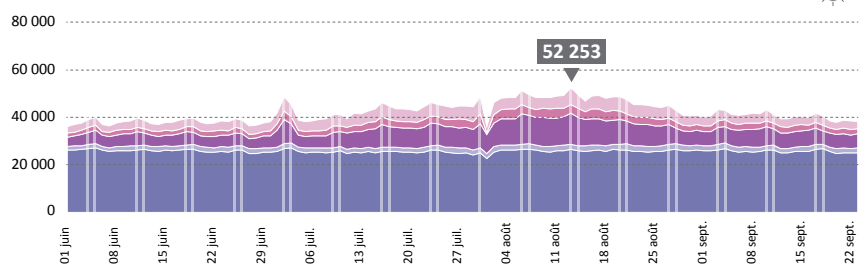
Un territoire touristique avant tout (2/2)

Un territoire sous l'influence des touristes

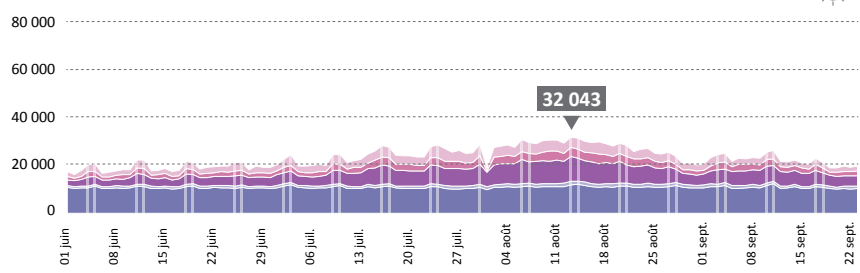
Comme déjà vu précédemment, le territoire d'étude présente des particularités propres à chacun des 16 secteurs. Les touristes ont des attitudes, des habitudes et des attentes différentes selon leur profil et selon les lieux. Certains secteurs sont très « attractifs » en journée comme le secteur d'Hossegor et de Seignosse. Un flux très important de touristes venant des secteurs plus au nord viennent passer la journée sur la plage à Hossegor (68 880 touristes sur la période) alors que ce n'est pas leur lieu d'hébergement. D'autres secteurs ont quant à eux une fonction d'hébergement comme le secteur 15, rétro littoral basque (12 % de touristes la journée vs 14% la nuit sur ce territoire). Les touristes utilisent des types d'hébergement différents et les secteurs ont des atypicités : à Anglet les touristes sont plutôt hébergés chez les proches (28 %), à Tarnos et Boucau plutôt dans des centres de vacances (23 %). Pour Bidart c'est le camping qui est le plus utilisé à 29 %. Les types d'hébergements proposés sur les différents secteurs engendrent une présence de touristes avec des profils bien différents. Même si le littoral est le point fort du territoire, l'intérieur des terres n'est pas dénué de touristes pour autant. x

ZOOM sur ... des secteurs sous représentés en touristes

Secteur 14 : Arrière du Pays Basque



Secteur 16 : Sud du Pays Basque



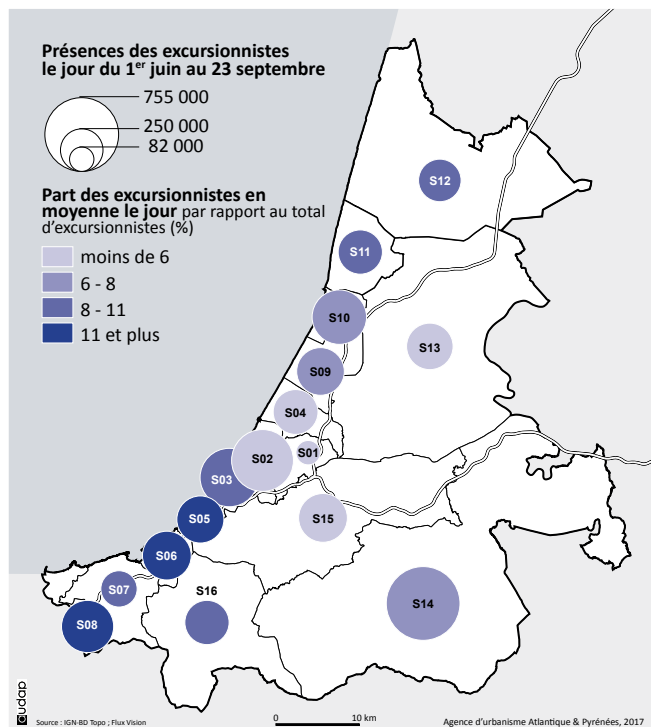
■ Résidents
 ■ Résidents secondaires
 ■ Touristes
 ■ Excursionnistes
 ■ Transit
 week end

Source : Flux Vision

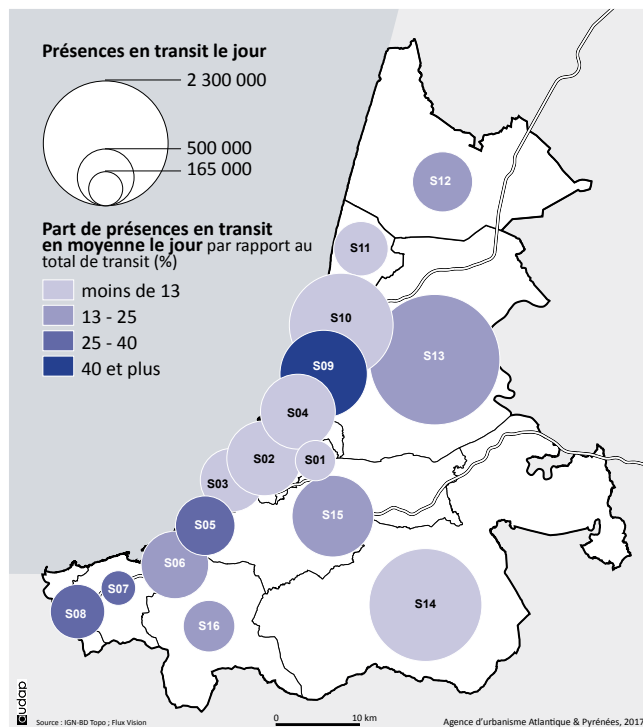
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Personnes en transit et excursionnistes caractérisent aussi le territoire

Des excursionnistes présents



Des routes qui drainent beaucoup de monde



29 500
excursionnistes
par jour sur le
territoire

Un pic de 67 600
excursionnistes
le 30 juillet

112 000
personnes
passent par jour
sur le territoire
sans s'y arrêter

Un pic de 211 700
individus le 30 juillet

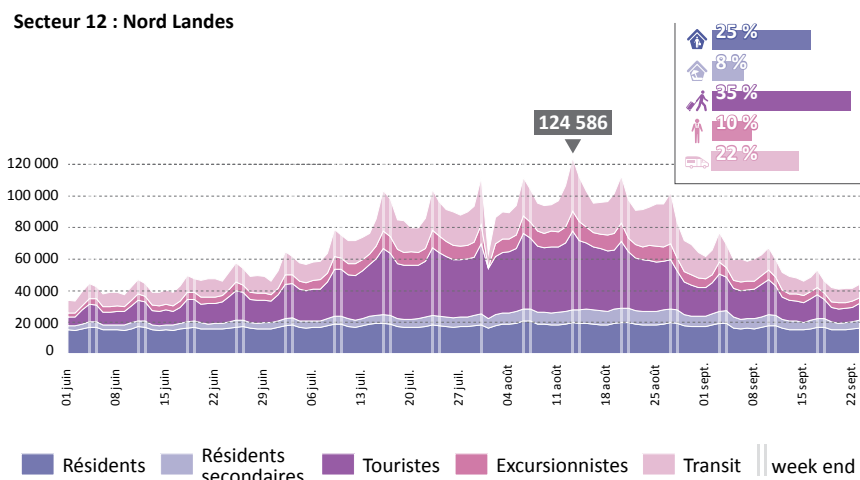
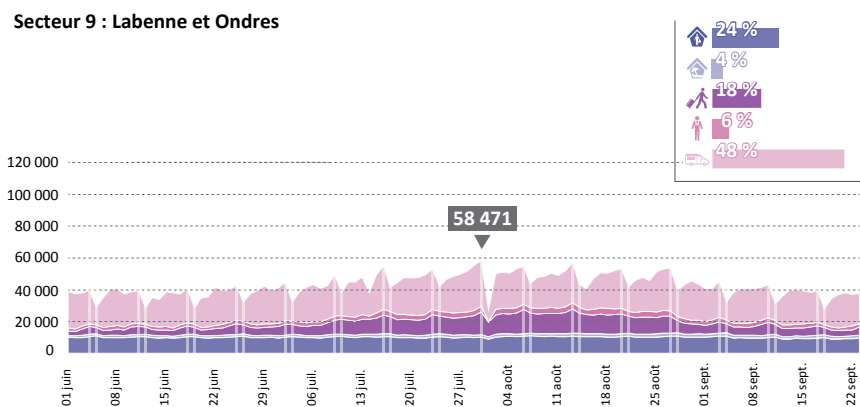
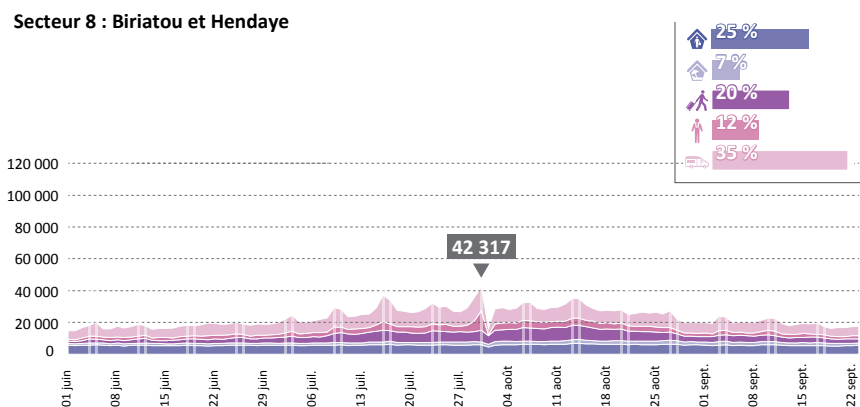
En transit...

Nous sommes sur un territoire trans-frontalier qui draine des flux tout au long de la journée, que ce soient des échanges locaux ou internationaux (de personnes et de marchandises). Ainsi, dans le secteur 7 de Ciboure à Urrugne, 30 % des individus présents sont en réalité des individus en transit. Dans ce secteur, ce sont les Espagnols qui transitent majoritairement. Une forte baisse le dimanche s'observe il est alors possible d'imaginer la présence de poids lourds en semaine. Même cas pour Labenne et Ondres où le transit est très important (présence de l'autoroute A63). A l'inverse, des secteurs qui ne sont pas traversés par l'autoroute, comme Capbreton par exemple, sont quant à eux moins marqués par le transit (7 %).

Des excursionnistes d'horizons différents

Le comptage des excursionnistes par Flux vision ne permet pas d'observer les excursionnistes locaux (pour les Landes et les Pyrénées atlantiques). Les excursionnistes proviennent donc de départements plus éloignés qui viennent passer la journée sur la zone d'étude et qui repartent sur leurs lieux de tourisme ou de résidence à la nuit tombée. ×

ZOOM SUR ...des secteurs particuliers hors touristes et résidents

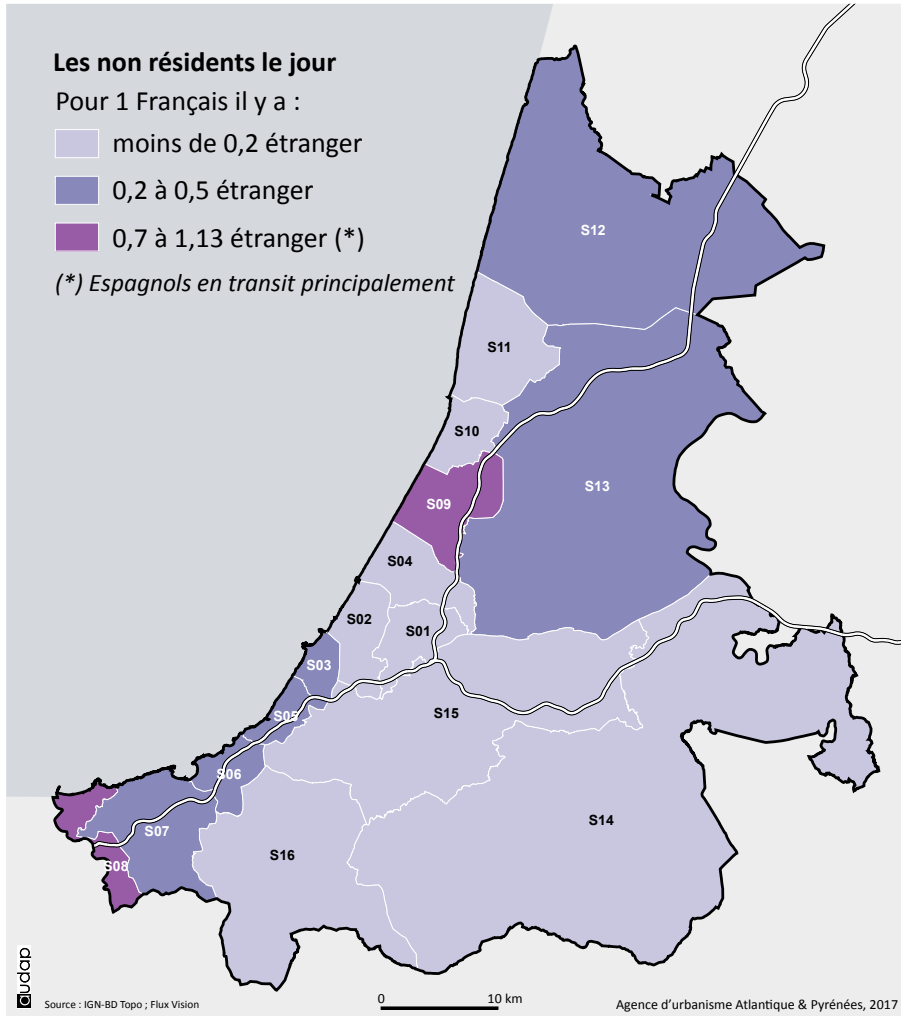


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Les étrangers sur le territoire (1/2)

Un territoire touristique qui a une envergure internationale



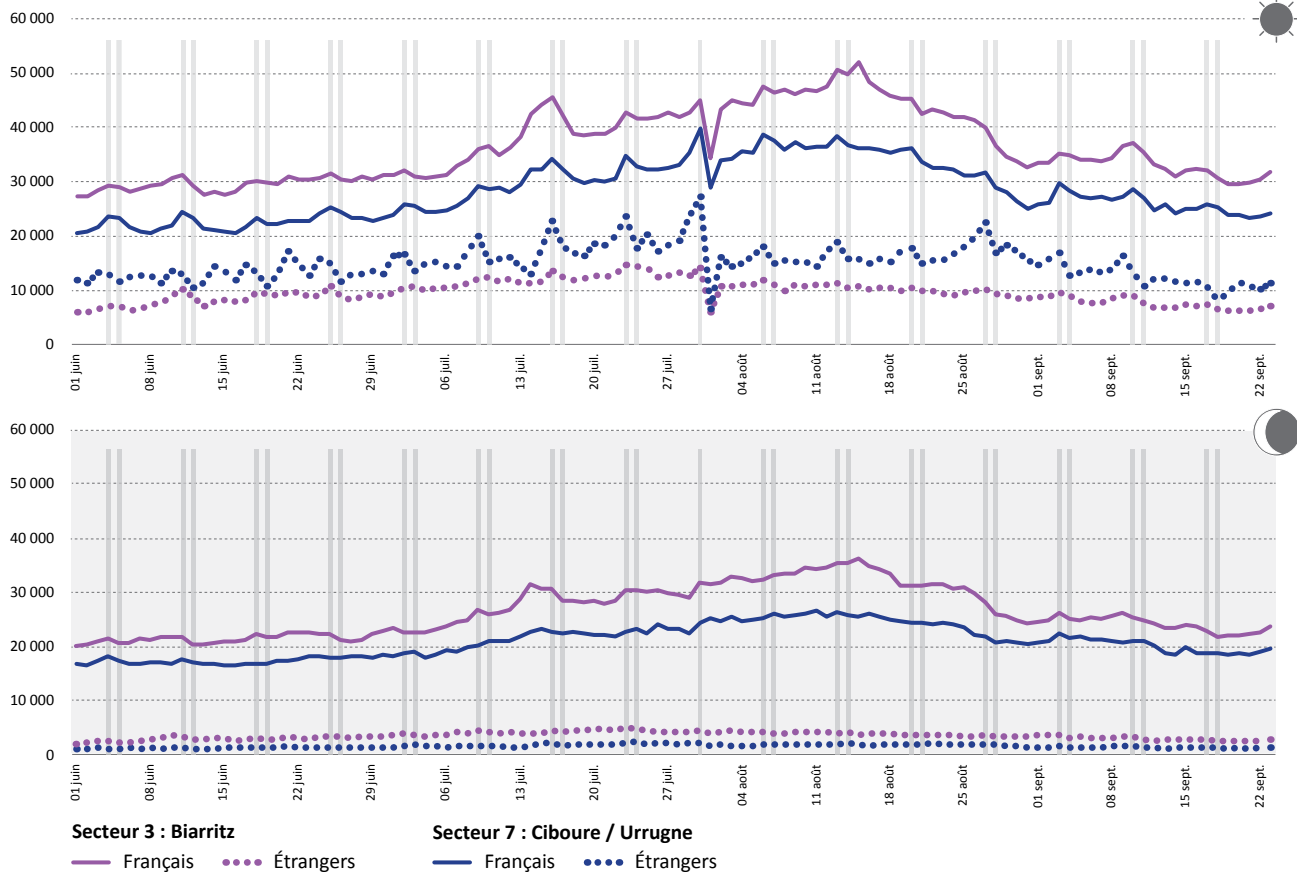
3

le nombre d'étrangers pour
10 Français sur le territoire

Un pic le 30 juillet avec 230 920 étrangers
sur le territoire en journée

Les étrangers sur le territoire (2/2)

Des utilisations de territoire bien différentes selon l'origine pour le Pays basque

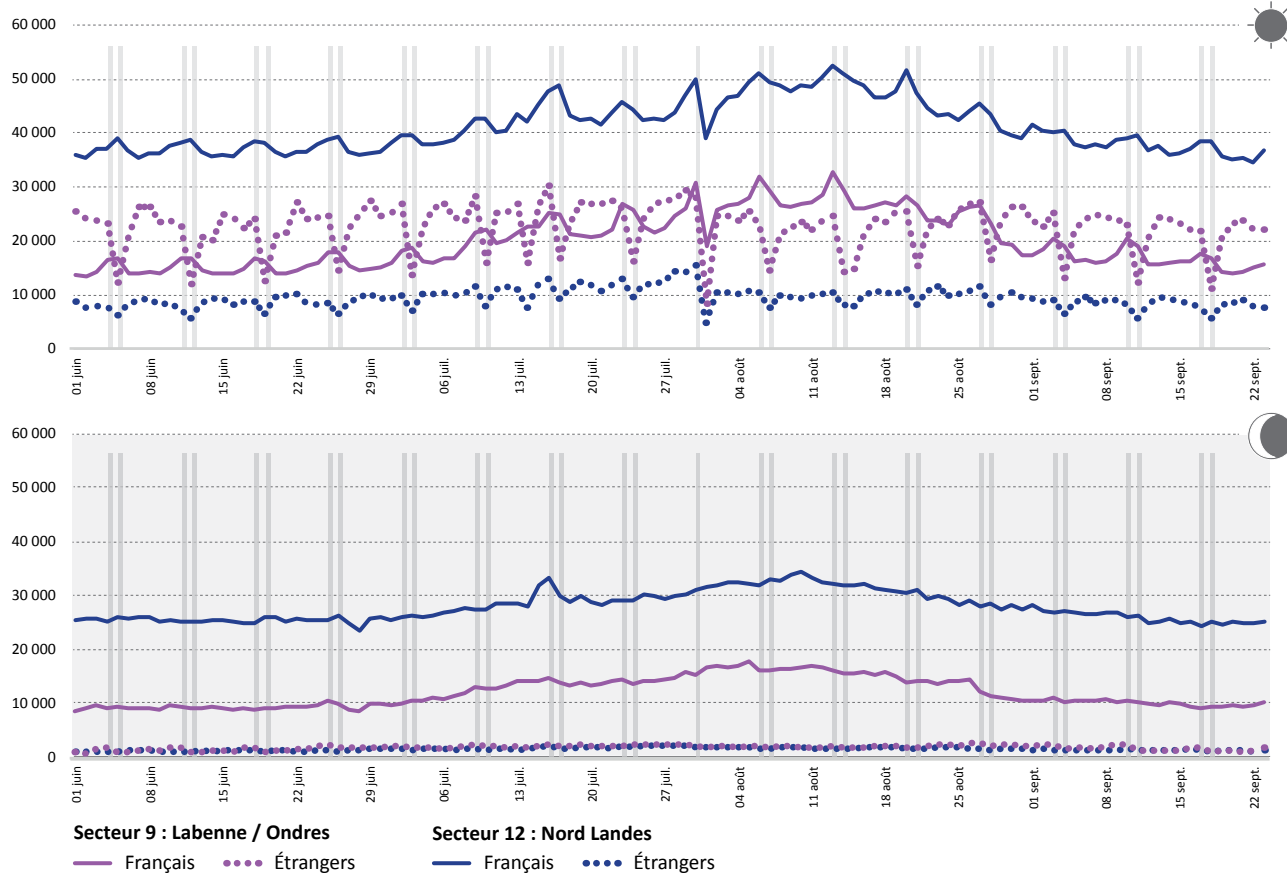


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Une présence des étrangers très marquée en week-end dans le secteur de Ciboure/ Urrugne

Des utilisations de territoire bien différentes selon l'origine pour les Landes



Source : Flux Vision

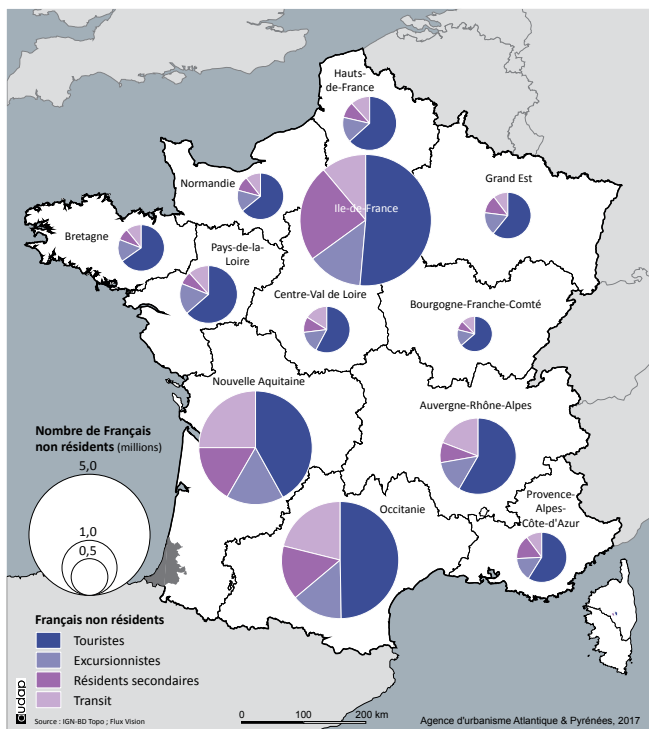
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Des étrangers peu présents la nuit
 notamment dû à une forte présence d'Espagnols en excursion ou en transit

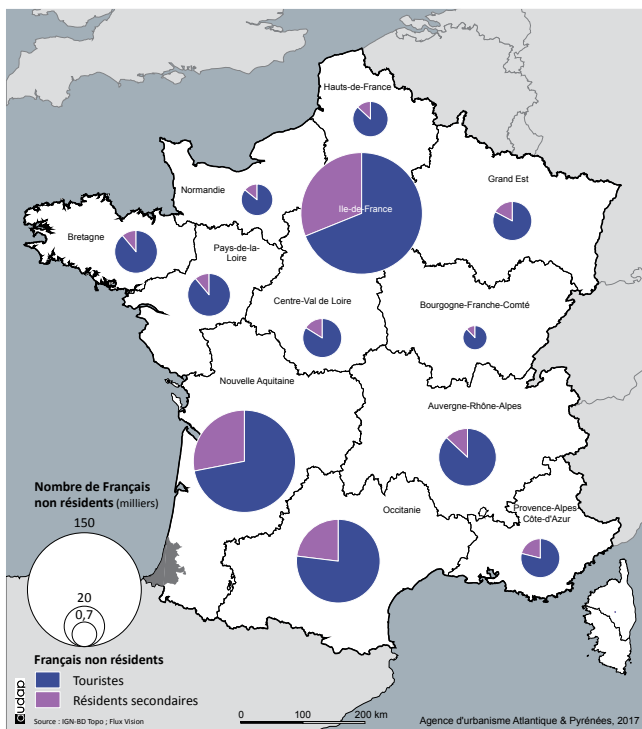


L'origine des non-résidents français

Qui sont-ils en journée ?



Qui sont-ils la nuit ?



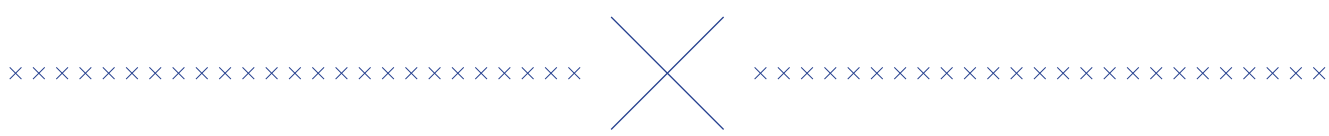
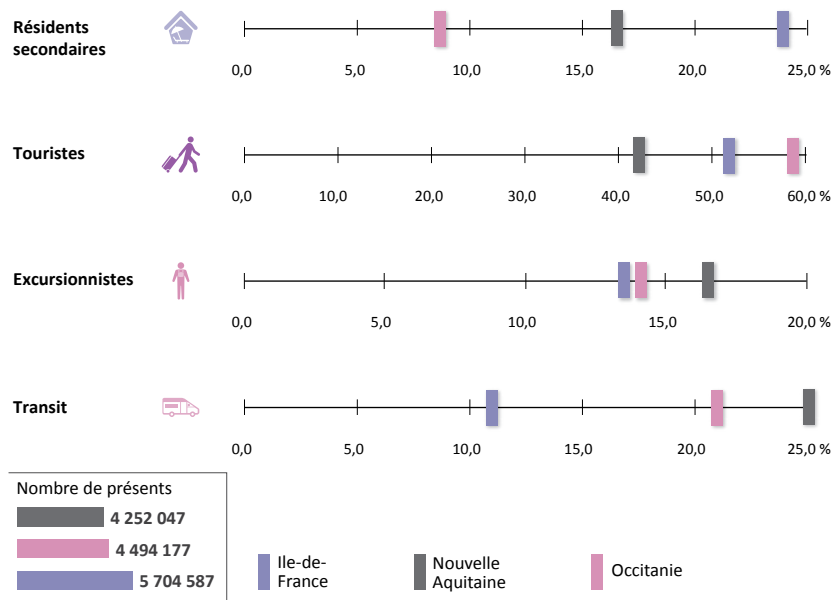
Les Franciliens les plus présents

suivis des Néo-Aquitains et des habitants de la région Occitanie

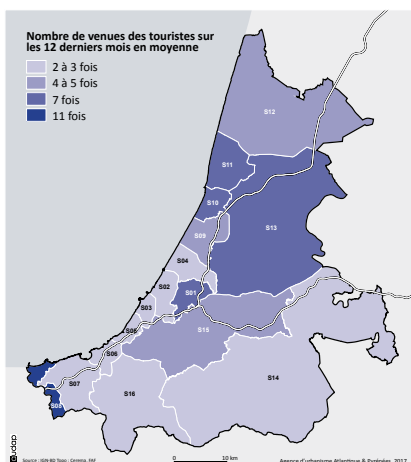
3 régions en surreprésentation

Une présence importante de touristes, due à la proximité géographique de la Nouvelle Aquitaine et de l'Occitanie. L'importante présence de franciliens s'explique notamment en raison de la taille de la région. Pour la Nouvelle Aquitaine, ce sont les Girondins à 50 % qui fréquentent le territoire d'étude. Pour l'Occitanie, c'est la Haute-Garonne qui est très présente (38 % des présents de la région avec 42 % des résidents secondaires et 43 % des touristes). Pour l'Île de France, Paris puis les Hauts de Seine sont très présents (41 % à eux deux). x

ZOOM SUR ... la population des 3 régions



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



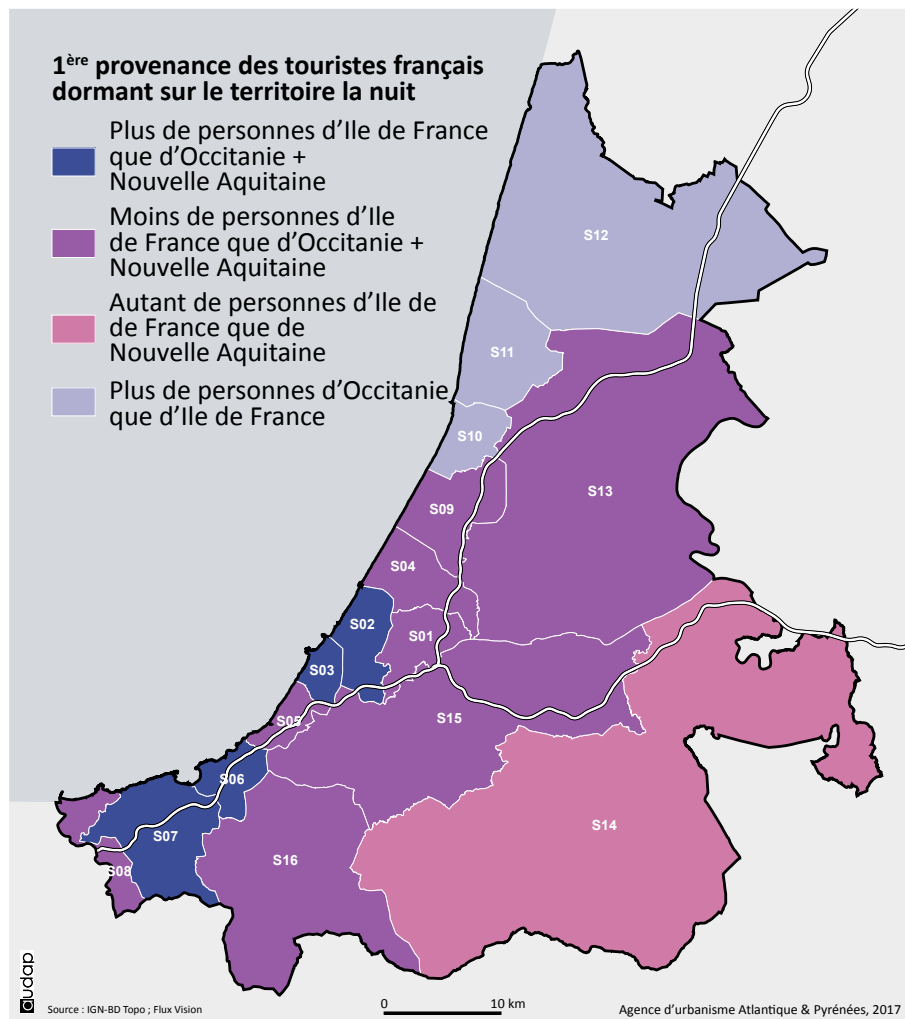
Une lecture de la fréquence des visites

L'enquête Face à Face apporte une connaissance originale : celle de la fréquence de la venue des touristes sur les 12 derniers mois. Il en ressort que selon les lieux, les touristes n'ont pas le même profil : compris en moyenne entre 2 visites par an à plus d'une fois par mois, les écarts sont élevés entre par exemple Bariatou/Hendaye (08) qui y voit revenir ses touristes « habitués » alors que les secteurs rétro-littoraux sont fréquentés de façon moins systématique. x



Des non-résidents majoritairement originaires d'Île-de-France

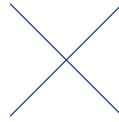
Des préférences de secteurs selon la région de provenance



33 160

individus en moyenne par jour
provenant d'île de France

Sont aussi présents les individus d'Occitanie et de la Nouvelle Aquitaine, avec respectivement 21 960 et 18 800 individus en moyenne



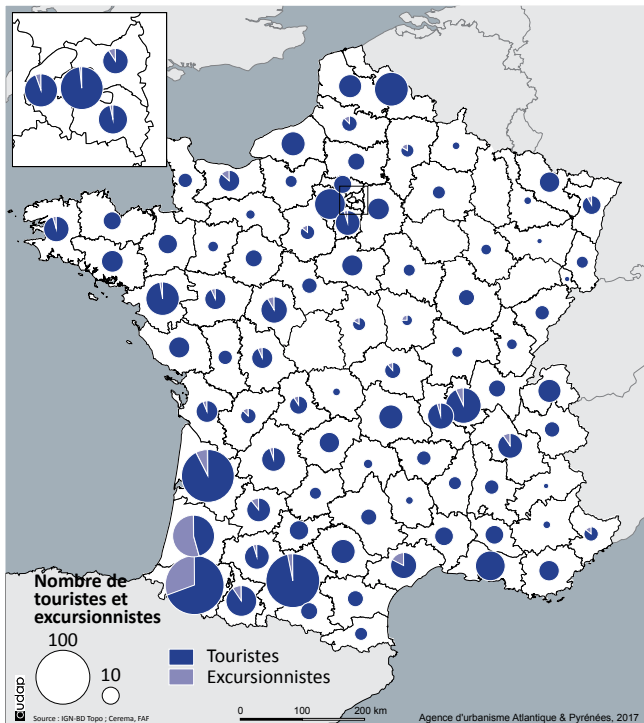
ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

Les Franciliens préfèrent les espaces les plus urbains ?

En tout cas, ces derniers sont proportionnellement plus présents à Anglet, Biarritz, ou encore à Saint-Jean-de-Luz qu'ailleurs. Dans les Landes, la bande littorale entre Capbreton et Moliets accueille quant à elle plus de personnes d'Occitanie que d'Ile de France.

Dans les autres espaces, les touristes de l'Aquitaine sont en proportion plus importante qu'ailleurs. x

Origine des touristes et excursionnistes



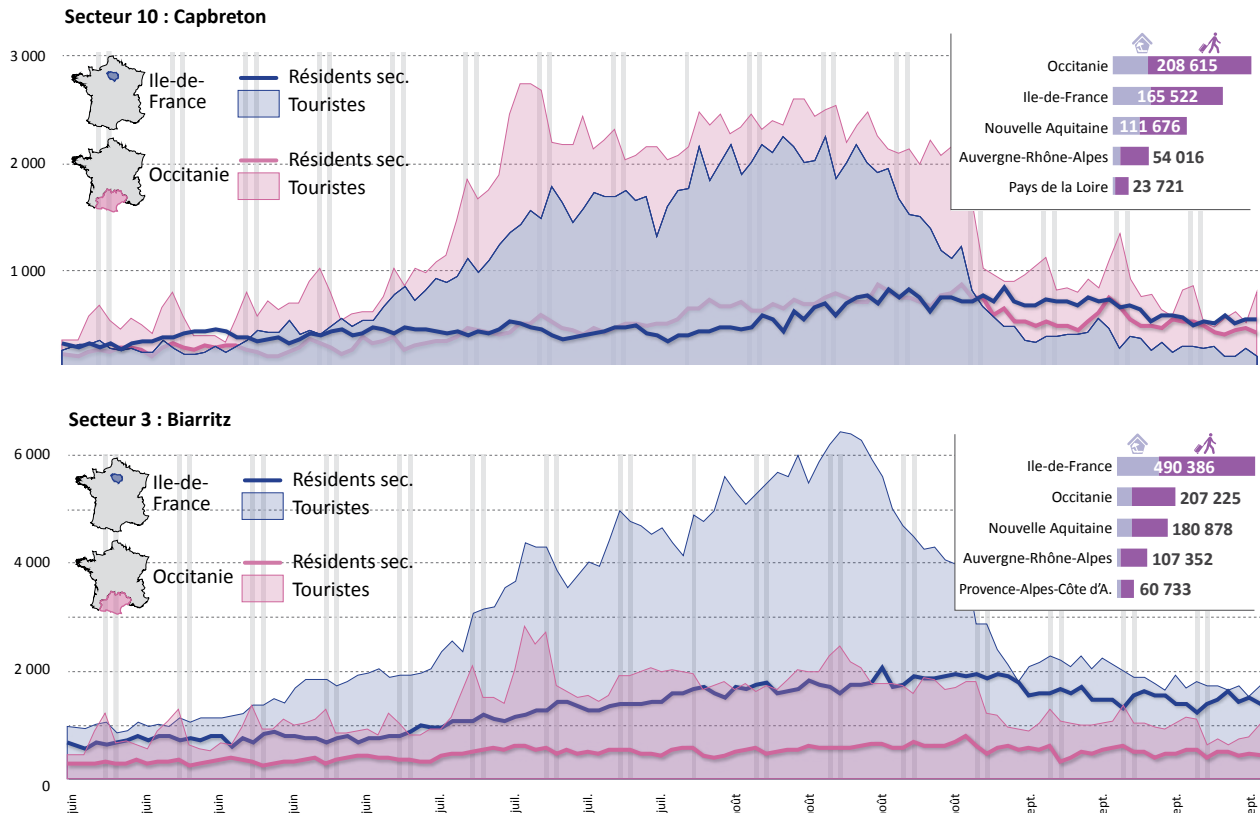
Il est plus facile d'être excursionniste quand on vient de moins loin...

même si l'on constate une part non négligeable d'excursionnistes qui viennent de Bretagne ou d'Auvergne, Rhône Alpes.



Origine géographique des non-résidents et comportements

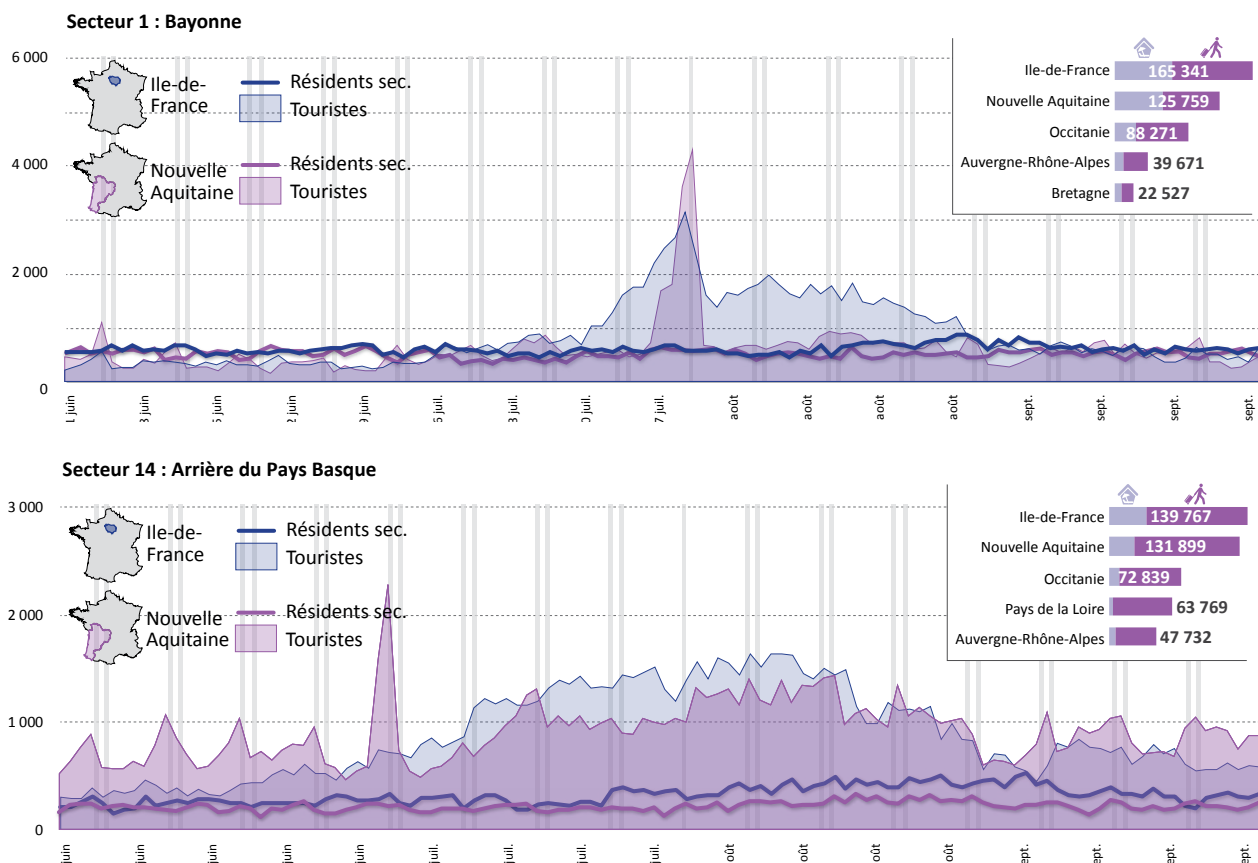
Profil de fréquentation des touristes et résidents secondaires d'Ile de France et d'Occitanie



Les touristes régionaux viennent en week-end

pendant que les Franciliens viennent sur de plus longues périodes

Profil de fréquentation des touristes et résidents secondaires d'Ile de France et de Nouvelle-Aquitaine

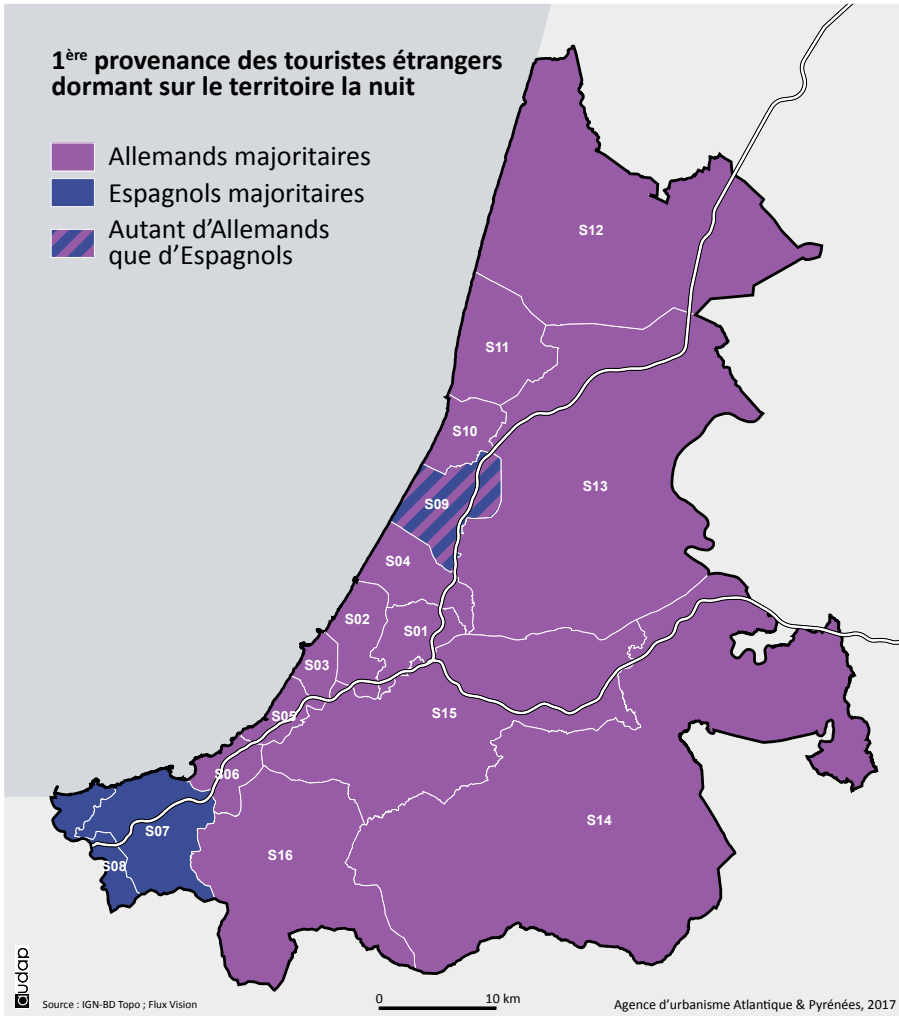


À Capbreton, Franciliens et Néo- Aquitains suivent le même rythme

alors que le rétro-littoral accueille les touristes régionaux en week-end

Allemands et Espagnols fortement présents

Des étrangers aussi présents

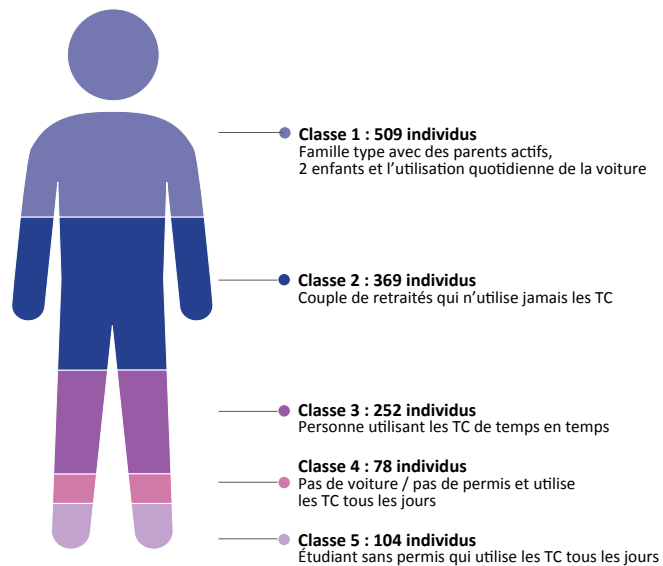
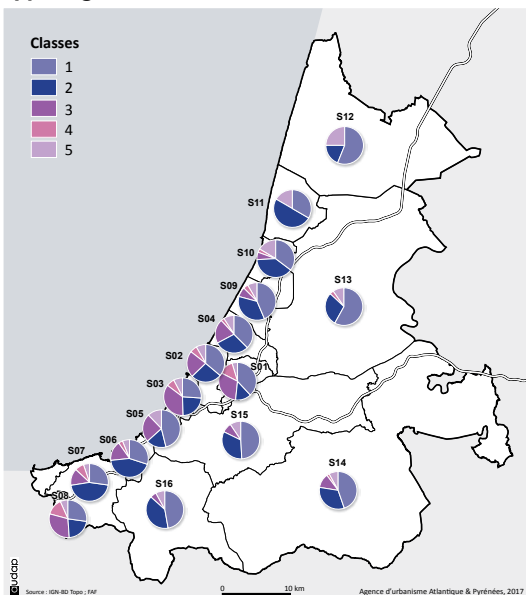


Les touristes étrangers sont majoritairement allemands

Typologie des personnes présentes



Typologie des résidents



Source : FAF

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

La première catégorie de « résidents-types » s'apparente à une famille composée de 4 personnes, avec des parents actifs, 2 enfants et l'utilisation quotidienne de la voiture.

x x

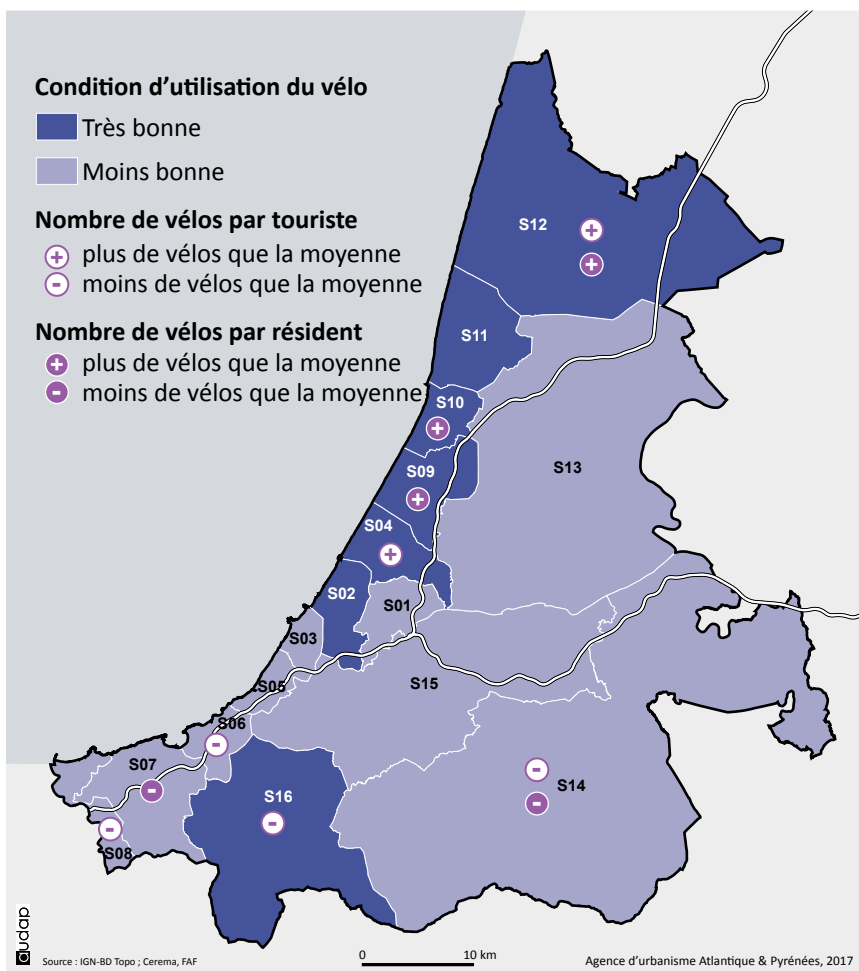


Partie 2

COMMENT TOURISTES ET RÉSIDENTS SE DÉPLACENT-ILS ?

Quelle(s) utilisation(s) du vélo ?

ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Des liens étroits

La comparaison entre la possession d'un vélo et les conditions d'utilisation de ce dernier sur le secteur de résidence (résidence touristique ou d'habitat selon les profils de répondants), montre une corrélation directe entre la possession et la qualité d'usage. Ainsi, plus les conditions à la pratique du vélo sont jugées comme bonnes, et plus les répondants possèdent de vélos.

Les touristes utilisent le vélo principalement dans les Landes, pendant que les résidents utilisent ce mode essentiellement en milieu urbain (Bayonne, Anglet). Le cas de Bayonne est atypique car il est à la fois le secteur dans lequel le vélo est le moins utilisé par les touristes et le plus utilisé par les résidents.



Touristes



Résidents



Part des touristes ayant 1 vélo

26 %

Part des résidents ayant 1 vélo

62 %

3,0 Nombre moyen de vélos pour les touristes qui en ont

2,4 Nombre moyen de vélos pour les résidents qui en ont

Part des vélos qui sont loués

10 %

35 % sont loués dans le secteur 12 nord des Landes

Part des résidents qui n'utilisent jamais de vélo

47 %

Pour les résidents ayant un vélo

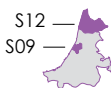
30 % l'utilisent **2 fois/semaine**

16 % l'utilisent **tous les jours**

Secteurs où les touristes utilisent le vélo **le plus fréquemment** :

Secteur 12 nord des Landes : **22 %**

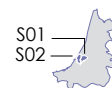
Secteur 9 Labenne/Ondres : **11 %**



Secteurs où les résidents utilisent le vélo **tous les jours** :

Secteur 1 Bayonne

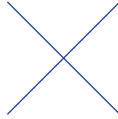
Secteur 2 Anglet



Source : FAF

Quelle(s) utilisation(s) de la voiture ?

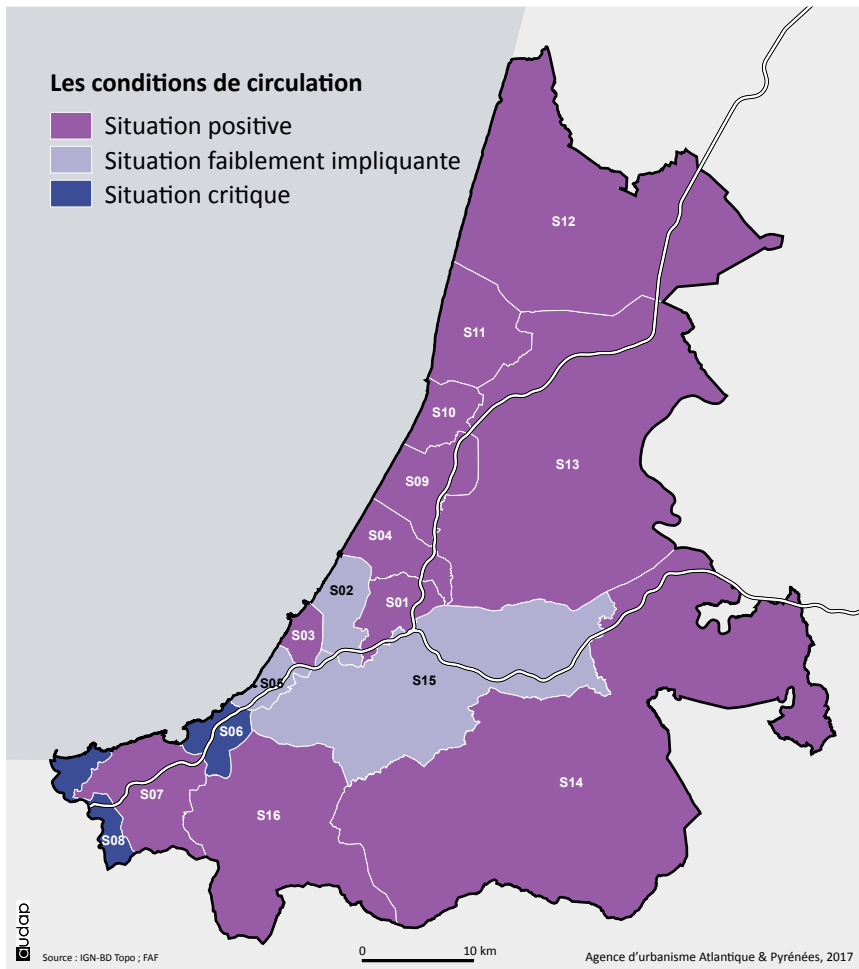
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



**ENSEIGNEMENTS
FACE À FACE**



Des liens étroits

Ce travail d'amélioration de la connaissance des dynamiques estivales est né notamment du partage d'un constat relatif aux difficultés de circulation croissantes sur le territoire, essentiellement en période estivale. L'enquête Face à Face nous renseigne sur le niveau de gêne ressenti par les touristes présents. Ainsi, force est de constater que les conditions de circulation sont considérées globalement comme étant une situation positive tant sur le littoral landais, le rétro littoral et l'intérieur du Pays Basque. La situation est plus délicate dans les secteurs d'Anglet (02), de Bidart/Guéthary (05) et dans le secteur 15 (Arbonne / Briscours / Saint-Pierre-d'Irube / Urt)... Enfin, plus au sud la situation est tout de même jugée comme critique dans deux secteurs : Saint-Jean-de-Luz (06) et Bariatou/Hendaye (08). ×

96 %

des touristes ne remettent pas en question leur prochain déplacement en voiture.

Même si 34 % ressentent l'état du trafic comme une contrainte



Touristes



Résidents



Part des touristes ayant 1 voiture **92 %**

Part des résidents ayant 1 voiture **93 %**

1,2 Nombre moyen de voiture par répondant

1,6 Nombre moyen de voiture par ménage

Part des voitures en location **3 %**

Part des résidents utilisant la voiture tous les jours **70 %**

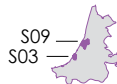
79 % Part des logements des touristes disposant au moins d'1 place de parking

57 % Part des voitures disposant d'1 place de parking

2 premiers secteurs où les touristes n'ont **aucune voiture**

Secteur 9 Labenne/Ondres : **14 %**

Secteur 3 Biarritz : **12 %**



2 premiers secteurs où **100 %** des touristes ont **au moins 1 voiture**

Secteur 13 Intérieur Landes

Secteur 15 1^{ère} couronne PB



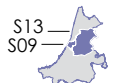
2 premiers secteurs où les résidents utilisent la voiture **tous les jours** :

Secteur 13

Intérieur des Landes : **78 %**

Secteur 9

Labenne/Ondres : **73 %**



Source : FAF

x x x x x x x x x x x x x x x x x x

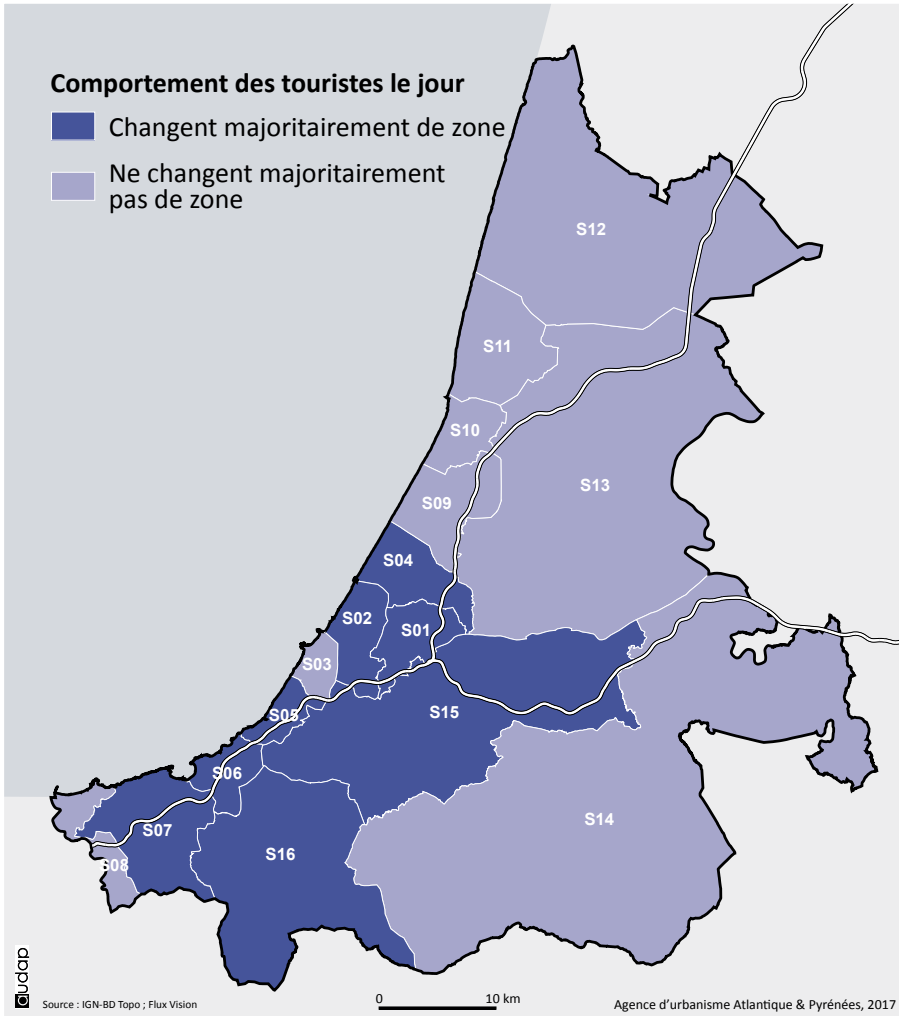


Partie 3

OÙ VONT LES TOURISTES SUR LE TERRITOIRE ?

Le touriste change ou ne change pas de zone ?

Les touristes « des landes » sortent peu de leur zone

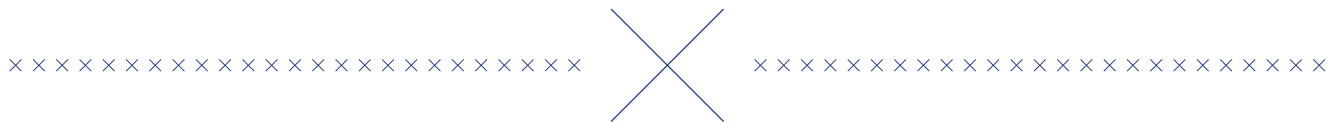


56 %

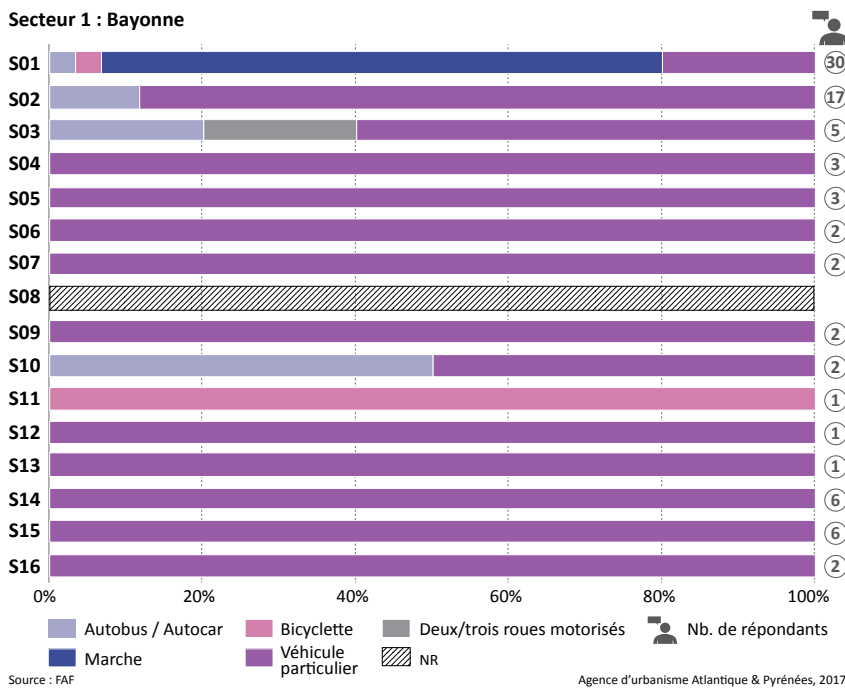
des touristes restent sur leur zone de résidence entre la journée et la nuit

Un territoire coupé en deux.

Globalement, plus de la moitié des touristes restent en journée dans leur zone de résidence touristique (56 %). En revanche, une certaine géographie des déplacements se dessine parmi les 16 zones étudiées avec, dans le littoral basque, plus de la moitié des touristes qui quittent leur zone de résidence au moins une fois par jour, alors que dans les Landes moins de la moitié des touristes quittent leur zone (de 30 à 50 % des touristes dans les secteurs 09,10,11,13 et voire une très faible mobilité inter-zones pour les touristes du secteur 12 avec 14 % des touristes qui bougent). ×



**ENSEIGNEMENTS
FACE À FACE**



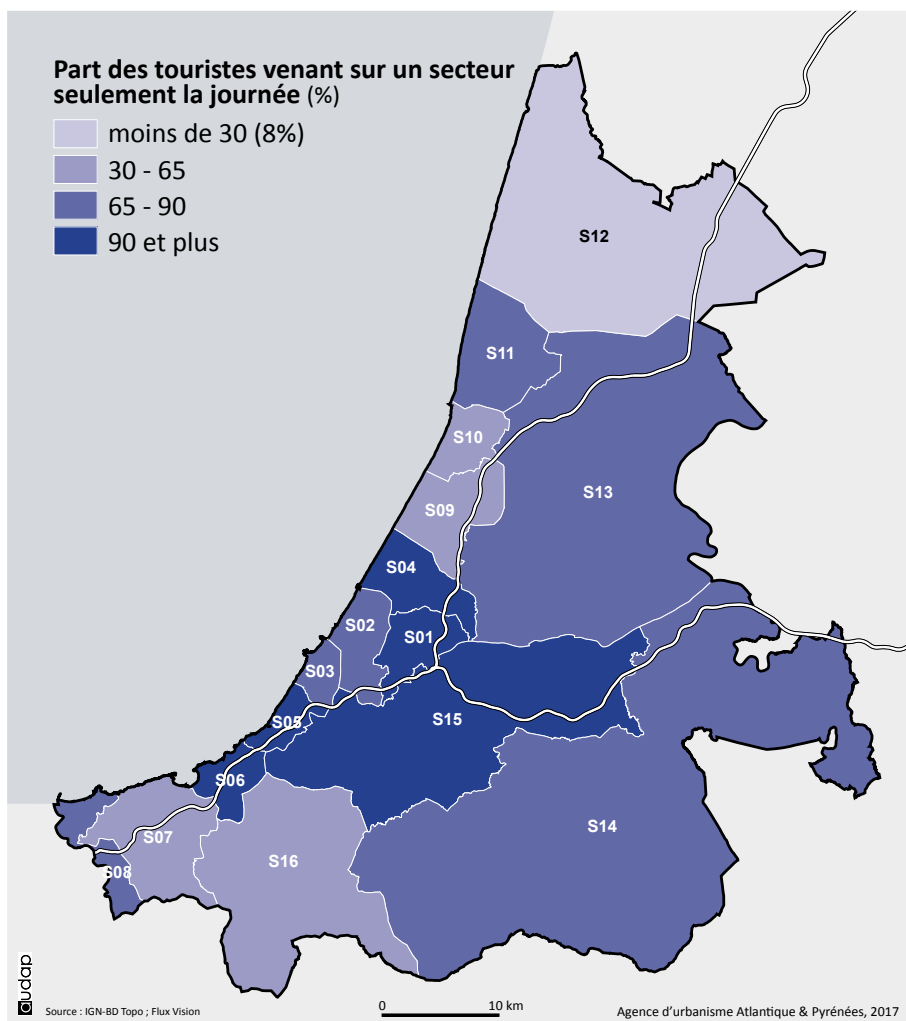
Zoom sur ... le secteur 1 (Bayonne)

Dans l'exemple de Bayonne, les touristes qui résident à Bayonne (déplacement intra-zone) se déplacent à l'intérieur de leur zone largement à pied (73%), la voiture étant le second mode utilisé (20%). En ce qui concerne les déplacements entre zones, Bayonne attire en premier lieu les touristes des secteurs limitrophes : Anglet, Biarritz, Tarnos/Boucau. Malgré l'environnement urbain et la proximité entre les lieux, la voiture est déjà redevenue dominante dans les déplacements : 88 % se font en voiture entre Anglet et Bayonne... ×



Le touriste bouge la nuit, le jour, en voiture la plupart du temps

Les secteurs qui reçoivent des touristes

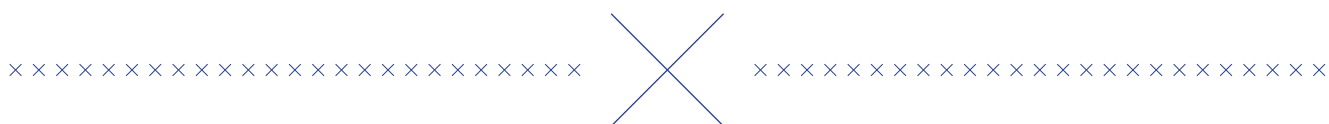


1,5
secteur visité par jour en
moyenne par les touristes
« mobiles ».

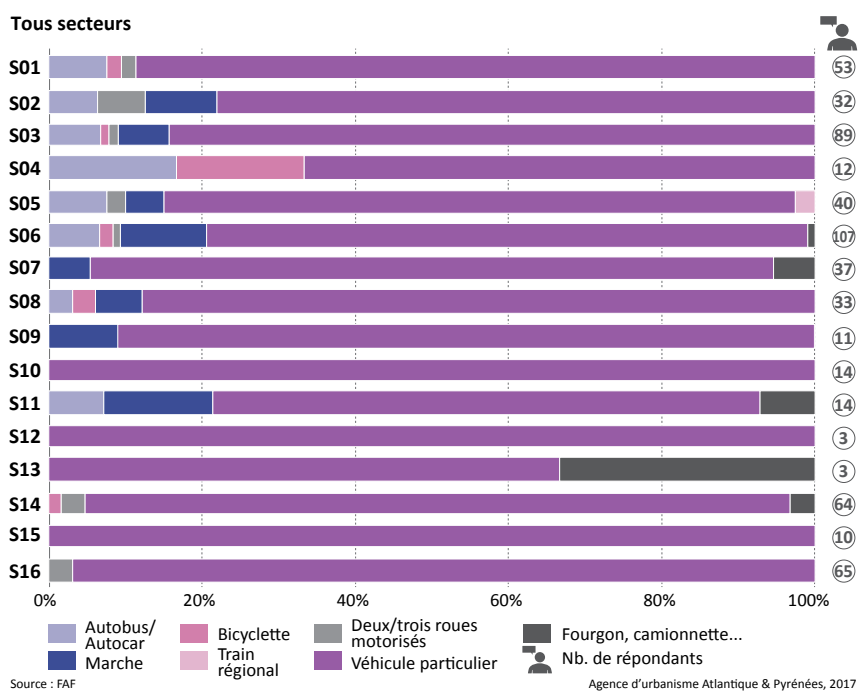
Les déplacements des touristes entre les zones du secteur d'étude

Le secteur 12 (Moliets) est atypique par rapport à l'ensemble des autres secteurs étudiés. En effet si l'on considère le total de touristes qui dorment dans le secteur 12, alors, la part de touristes « supplémentaires », exogène ne représente que 8 % du total des touristes qui résident dans le secteur 12. Autrement dit, quand 100 touristes sont en résidence dans le secteur 12, 8 touristes viennent passer la journée dans la même zone. A l'inverse, le secteur de Tarnos – Boucau (04), est le secteur dont le poids des touristes venus de l'extérieur est le plus élevé. En effet, les touristes extérieurs à la zone mais qui viennent en journée, représentent dans ce secteur l'équivalent de 144 % des touristes qui dorment à Tarnos - Boucau. x

Cette représentation ne montre pas la somme des touristes par zone (qui peut être négative dans le cas où plus de touristes sortent quotidiennement que de touristes qui entrent).



Modes de déplacement utilisés par les touristes pour se rendre dans la zone étudiée



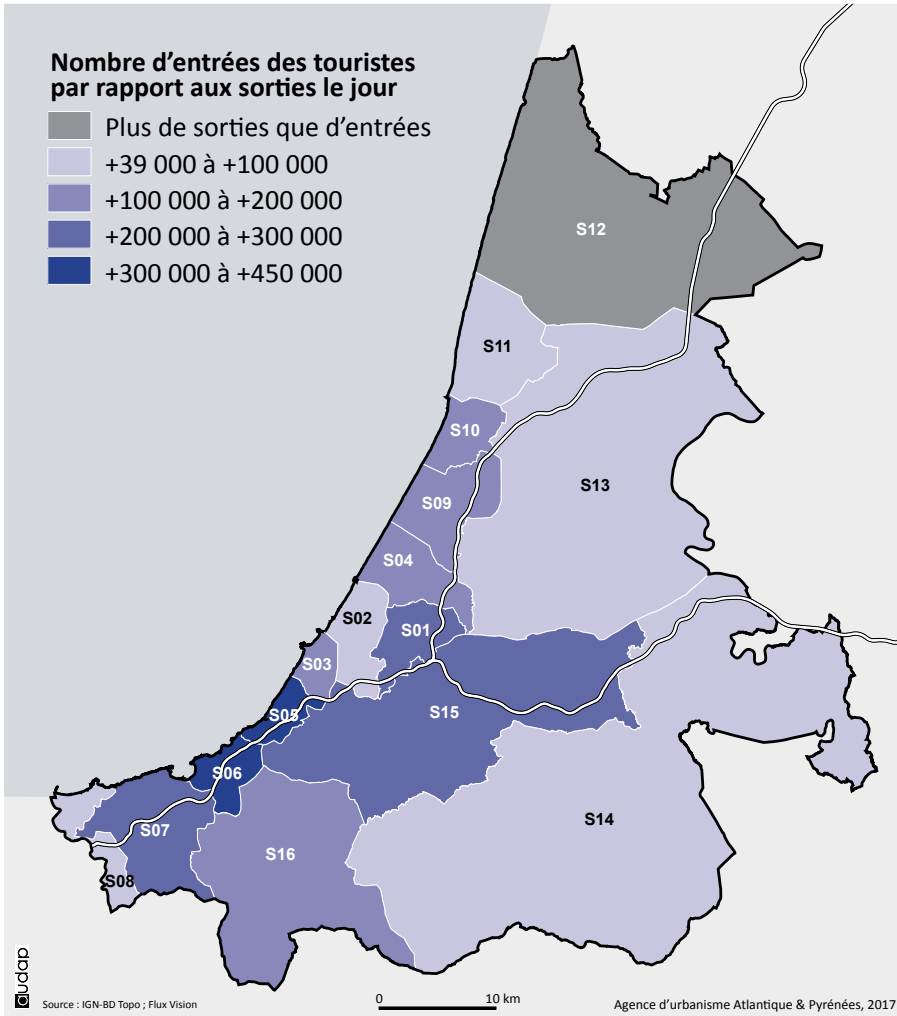
Zoom sur... Les modes de déplacements

Le mode de transport utilisé pour venir dans la zone étudiée varie selon les situations : ainsi le mode utilisé pour venir dans la zone 12 est exclusivement automobile, alors que dans les secteurs où il existe une offre de transports collectifs urbains on y voit une pratique de ces derniers (même si la part modale reste très infime par rapport à l'utilisation de la voiture). Cette situation est observée dans les zones 1,2,3,4,5,6,8. La marche est également un mode utilisé, même dans les déplacements entre secteurs (nous pouvons imaginer que ces déplacements restent courts, en frange de secteur). x



→ Les zones qui attirent ...

Les secteurs qui gagnent le plus de touristes en journée



La part relative de touristes- mobiles divise les espaces

Trois grands espaces et trois profils de comportements se dessinent

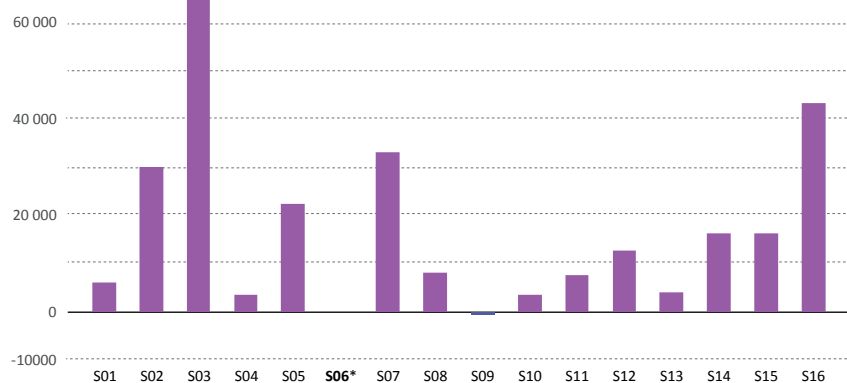
Un secteur 12 dont la particularité est d'émettre plus de touristes hors de son périmètre qu'il n'en reçoit dans la journée. Ce secteur est atypique car il ressort comme étant le seul espace « perdant » des touristes. Ainsi, depuis le secteur 12 chaque autre secteur reçoit plus de touristes qu'il n'en envoie dans ce dernier.

Un rétro littoral au profil équilibré, voire excédentaire en termes de fréquentation diurne, avec des échanges entre zones qui s'équilibrent.

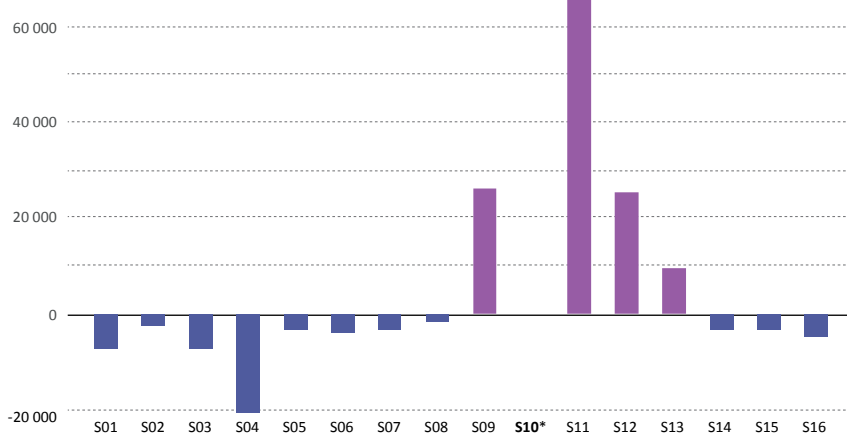
Un troisième espace composé du littoral basque qui présente une attractivité supérieure à la moyenne. A l'image du secteur de Saint-Jean-de-Luz (Secteur 06) pour lequel la quasi-totalité des autres secteurs émettent plus de touristes vers cette destination que cette dernière n'en perd : seul le secteur 09 Labenne/Ondres reçoit plus de touristes de Saint-Jean-de-Luz qu'il ne lui en envoie. x

Les apports de touristes selon leurs zones d'origine

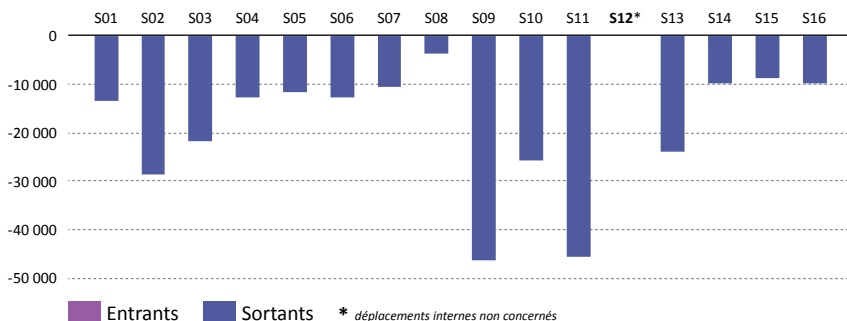
Secteur 6 : Saint-Jean-de-Luz



Secteur 10 : Capbreton



Secteur 12 : Nord Landes



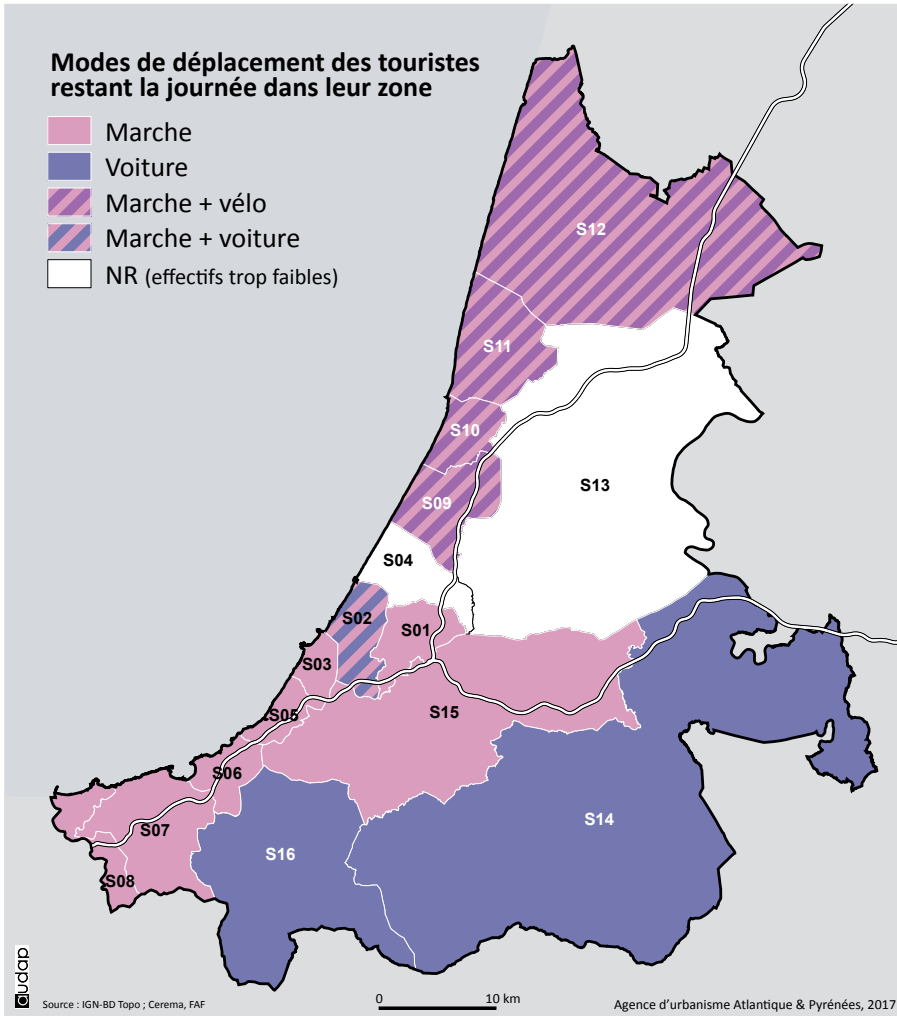
Entrants Sortants * déplacements internes non concernés

Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Les touristes arpentent à pied leur zone de « résidence »

Les modes de déplacement majoritaires à l'intérieur des secteurs



Le lieu dicte le mode

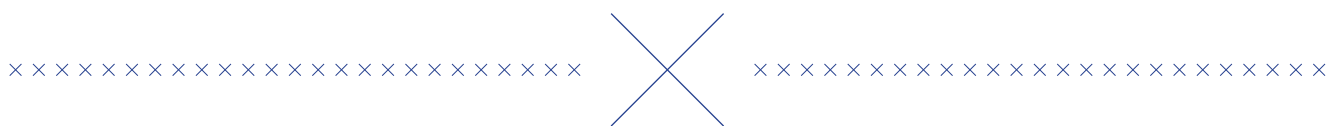
selon les espaces

(littoral basque, landais, rétro littoral...)

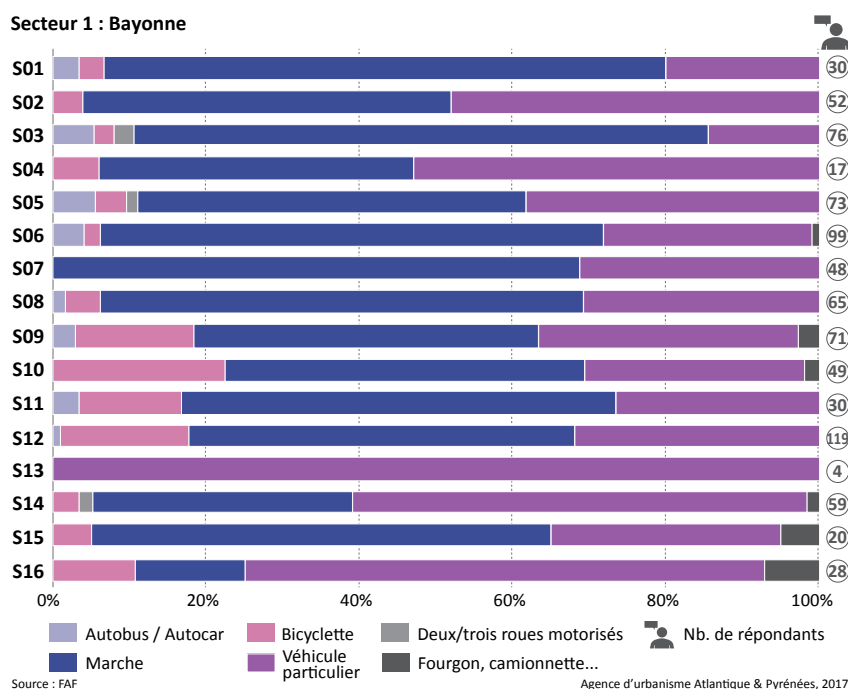
Un bouquet de mobilité plutôt doux pour les petits déplacements

Sur la base de l'enquête en Face à Face, l'observation du comportement de mobilité des touristes, quand ils restent dans leur zone de résidence, fait globalement la part belle aux modes doux. Néanmoins, deux secteurs, situés dans l'intérieur du Pays Basque, présentent des comportements « auto-mobiles » majoritaires (les secteurs 14 et 16). C'est dans le secteur 16 que la part modale de la voiture est d'ailleurs la plus élevée pour les déplacements intra-zone des touristes avec une valeur aux alentours de 67 % des déplacements effectués en voiture.

Vient ensuite la marche, premier mode de déplacement sur le littoral basque. Une exception est à noter avec une préférence pour la voiture au même rang que la marche pour le secteur d'Anglet. Enfin, les secteurs 09, 10, 11 et 12, tous localisés dans les Landes, ajoutent au bouquet de mobilité précédent, le poids du vélo à part égale avec la marche. La part du vélo est la plus élevée dans le secteur de Capbreton (10), dépassant 20 % d'utilisation pour les déplacements internes des touristes interrogés. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

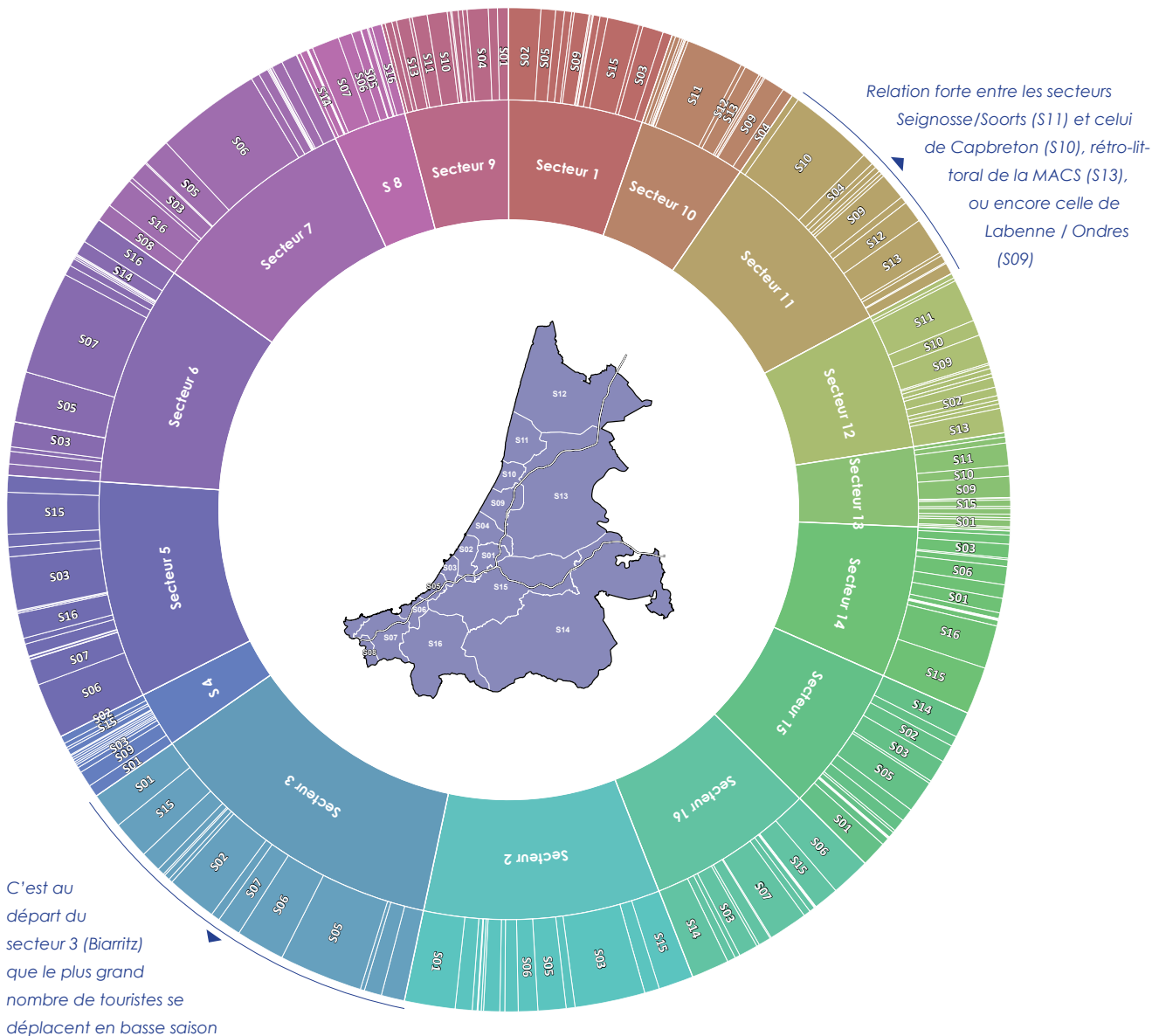


Zoom sur le comportement des touristes dans le secteur de Bayonne :

A titre d'exemple, nous observons ici le comportement des touristes une fois arrivés à l'intérieur du secteur de Bayonne. La zone de départ définit alors le type de comportement à l'intérieur de la zone de destination : d'une pratique importante du vélo pour les touristes venant de la bande littorale du sud des Landes (secteurs 09, 10, 11, 12) à une pratique exclusivement automobile pour les touristes venant de la zone 13. x

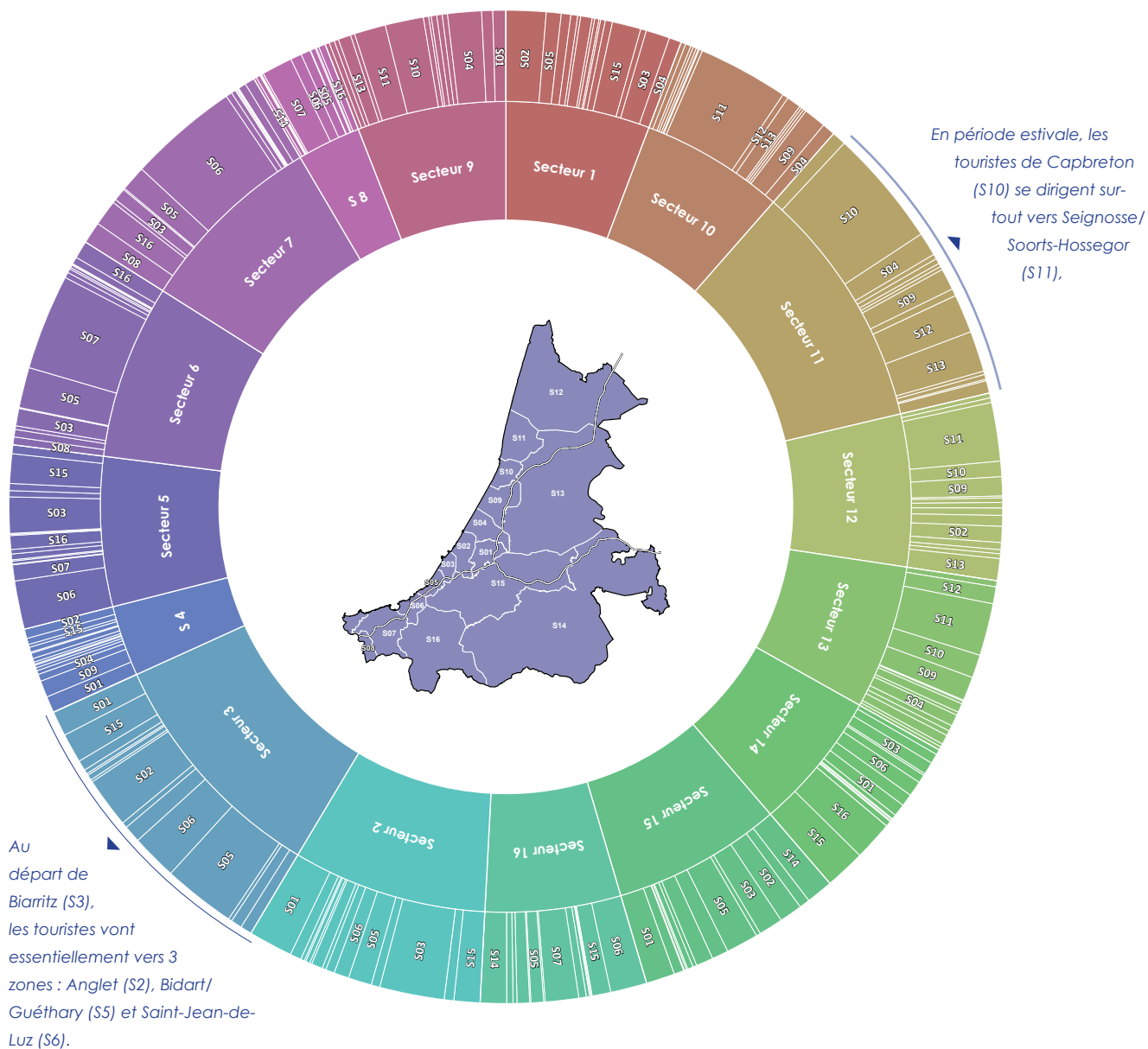


Quelles sont les flux entre les zones ? (1/2)



1er juin - 16 juin

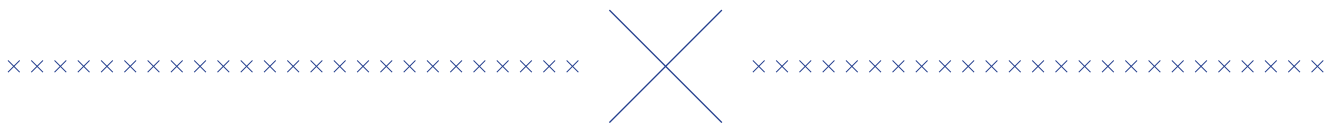
Les mobilités des touristes inter-zone en période basse



15 juillet - 27 août

Les mobilités des touristes inter-zone en période haute

Quelles sont les flux entre les zones ? (2/2)



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

Les déplacements entre les zones :

Les touristes de la zone d'Anglet (02) partent préférentiellement vers Biarritz (03) et Bayonne (01). Les déplacements à Biarritz se font de manière multimodale, même si l'usage de la voiture reste prioritaire. Quant aux déplacements vers Bayonne, ils se font en bus, pour 10% des répondants, et en voiture pour les 90% restants. La voiture sera le mode quasi unique pour l'ensemble des autres destinations (1 seul touriste déclare se rendre en transport en commun à Seignosse/Hossegor)

Le secteur 16 Ainhoa / Ascain / Sare / St Pée est un secteur dans lequel la catégorie fourgon/camionnette est présente (utilisation comme camping car). Les véhicules sont alors utilisés comme moyen de déplacements dans le secteur d'étude pour se rendre sur les lieux touristiques en journée.

Enfin, le secteur 7 de Ciboure / Urrugne a la particularité de montrer la forte utilisation de la marche dans certains déplacements intra zone (ici c'est 70 % des déplacements). La marche est également un mode de déplacement employé pour se rendre dans la zone à proximité : Saint-Jean-De-Luz. Le reste des déplacements vers d'autres destinations se fera en voiture. x

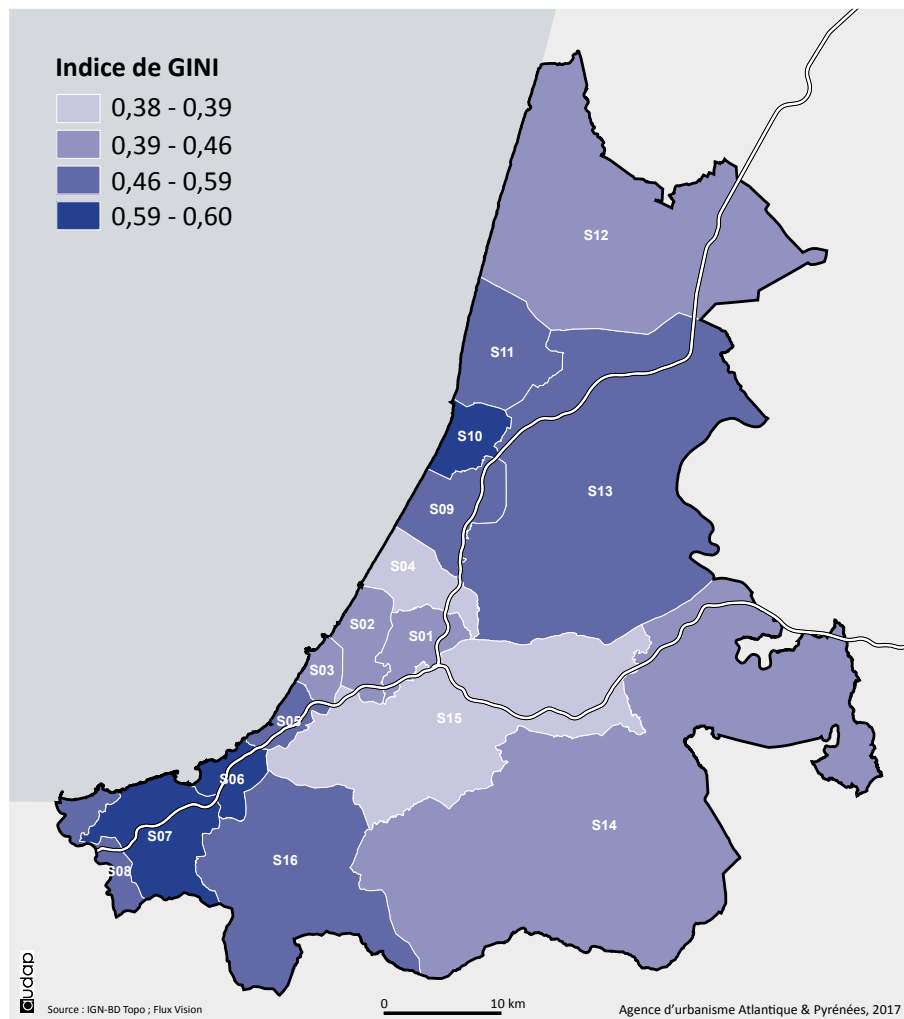
On marche beaucoup...

... mais uniquement dans sa
zone de résidence

Les touristes prennent essentiellement la voiture
dans leurs déplacements inter-zone.

Hossegor et Saint-Jean-de-Luz privilégiés par les touristes

Les inégalités de relations entre secteurs.



Utilisation de l'indice de Gini :

Un indice faible indique une égalité dans les relations entre les secteurs, un indice élevé indique une situation inégale

Exemple : un secteur ayant des relations spécifiques avec un autre, plutôt qu'avec tous aura un indice proche de 1. x

Tarnos/Boucau
présente l'indice
le plus faible (0,4)

Une égalité de relation dans le secteur 4 : Tarnos et Boucau

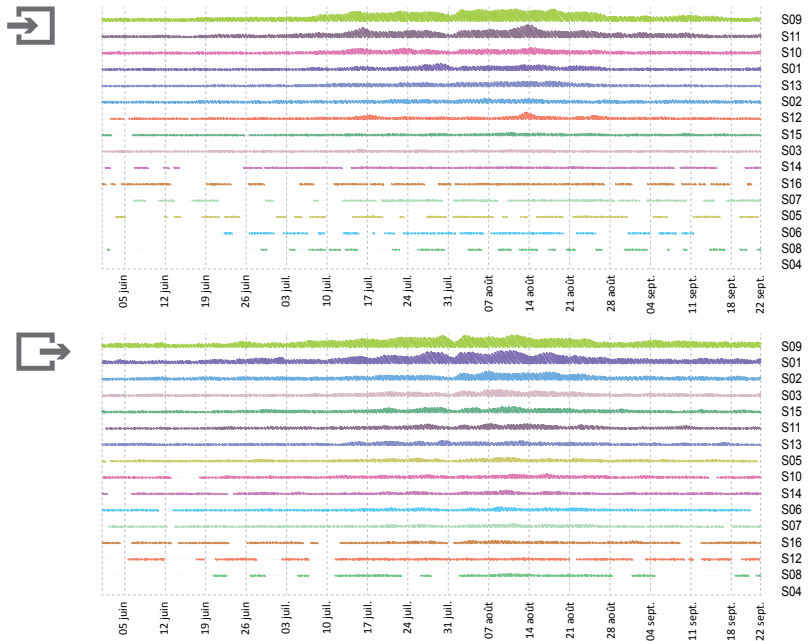
En résonance avec l'indice de Gini, le secteur 4 dont l'indice est faible (valeur de 0,4), présente une population touristique qui arrive et qui part de/vers de multiples secteurs du périmètre étudié : Labenne/Ondres (09), Seignosse / Soorts-Hossegor (11), Capbreton (10), Bayonne (01), Angresse / Bénesse-Maremne (13), Anglet (02), Biarritz (03) ...

Le Secteur de Ciboure / Urrugne (7) a une relation d'échange privilégié avec son voisin de Saint-Jean-de-Luz (6)

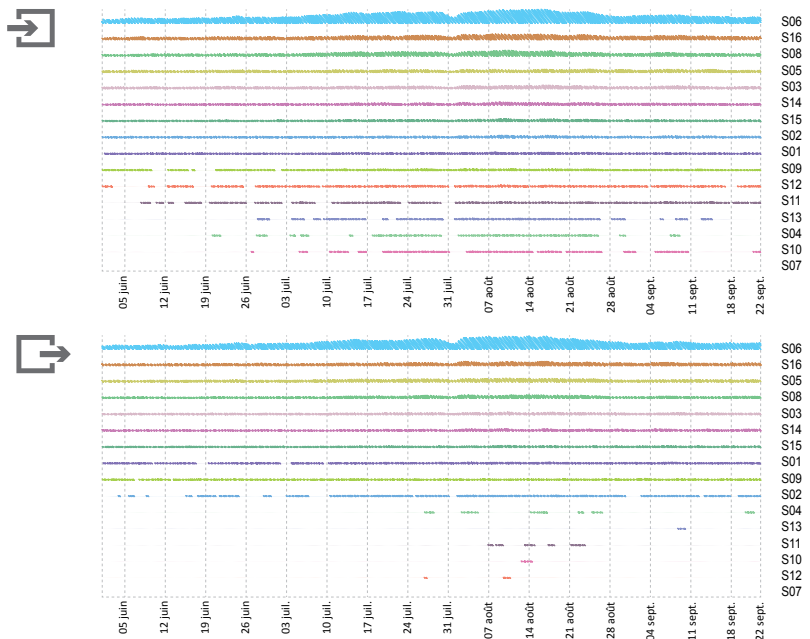
Le secteur de Ciboure / Urrugne a un indice de Gini assez élevé (0,6), signe d'une relation particulièrement forte avec au moins un secteur. Cette spécialisation dans la relation est visible dans la représentation des destinations : une relation bilatérale avec le secteur de Saint-Jean-De-Luz et des relations quasiment absentes avec les secteurs en bas de tableau (04,13,11,10,12,07).

Zoom sur ... Destination des touristes au départ et à l'arrivée du secteur de résidence estivale (Au moins une heure passée dans un secteur)

Secteur 4 : Tarnos et Boucau



Secteur 7 : Ciboure et Urrugne

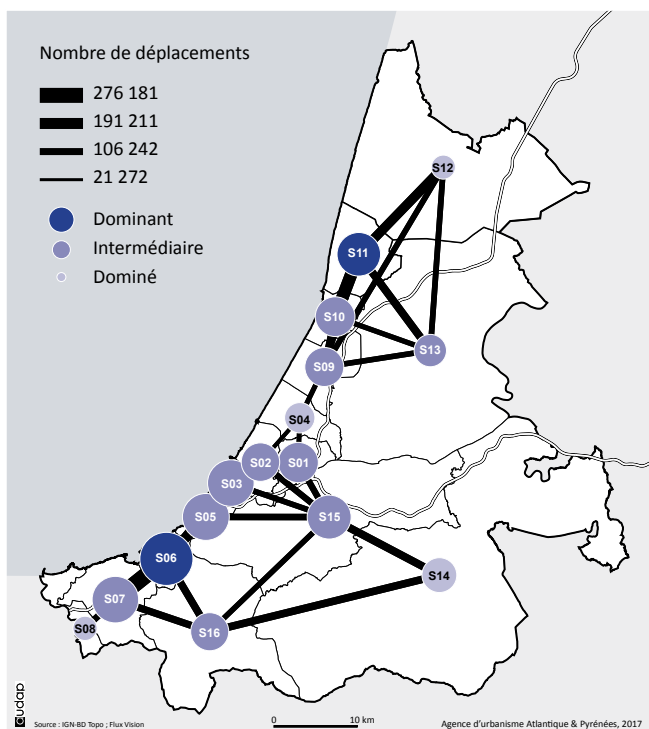


Source : Flux Vision

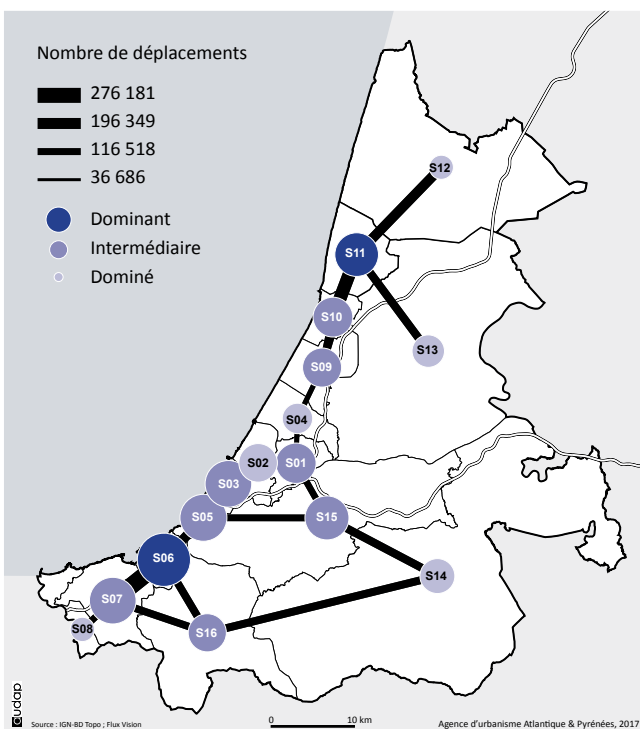
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2017

Des flux qui révèlent des systèmes de mobilité hiérarchisés

Les liens supérieurs à 10 % du flux sortant au départ de chaque secteur

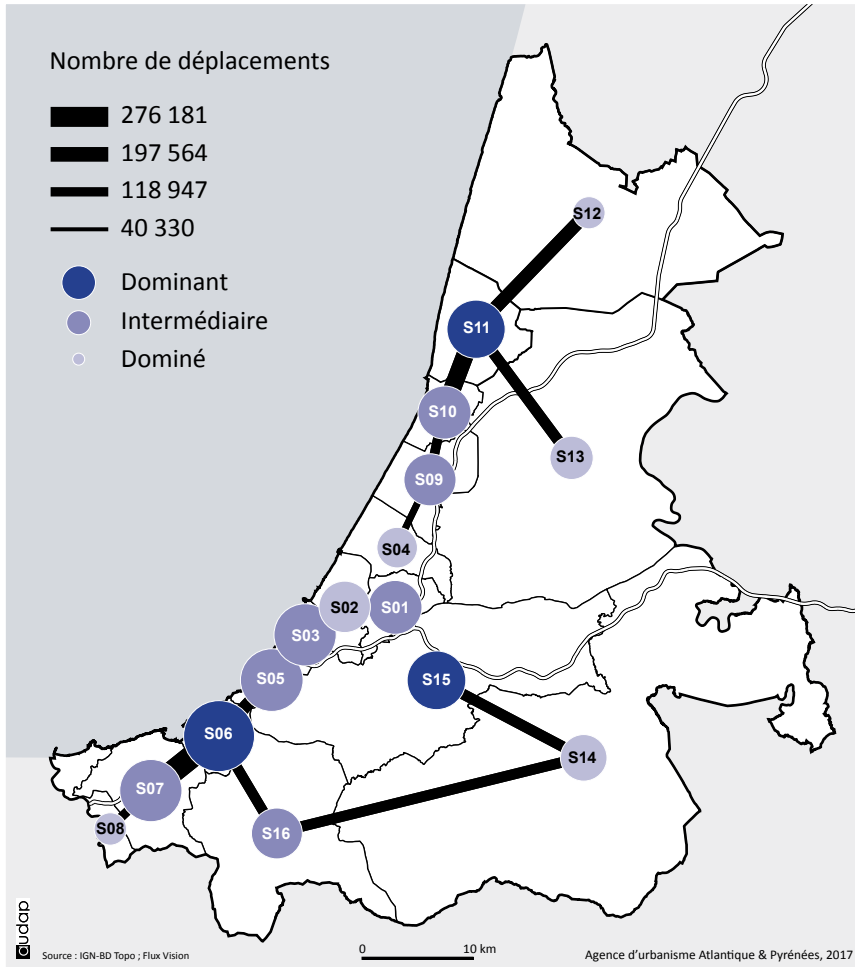


Les liens supérieurs à 15 % du flux sortant au départ de chaque secteur



La méthode des flux dominants montre les relations dynamiques entre les différents secteurs

Les liens supérieurs à 20 % du flux sortant au départ de chaque secteur



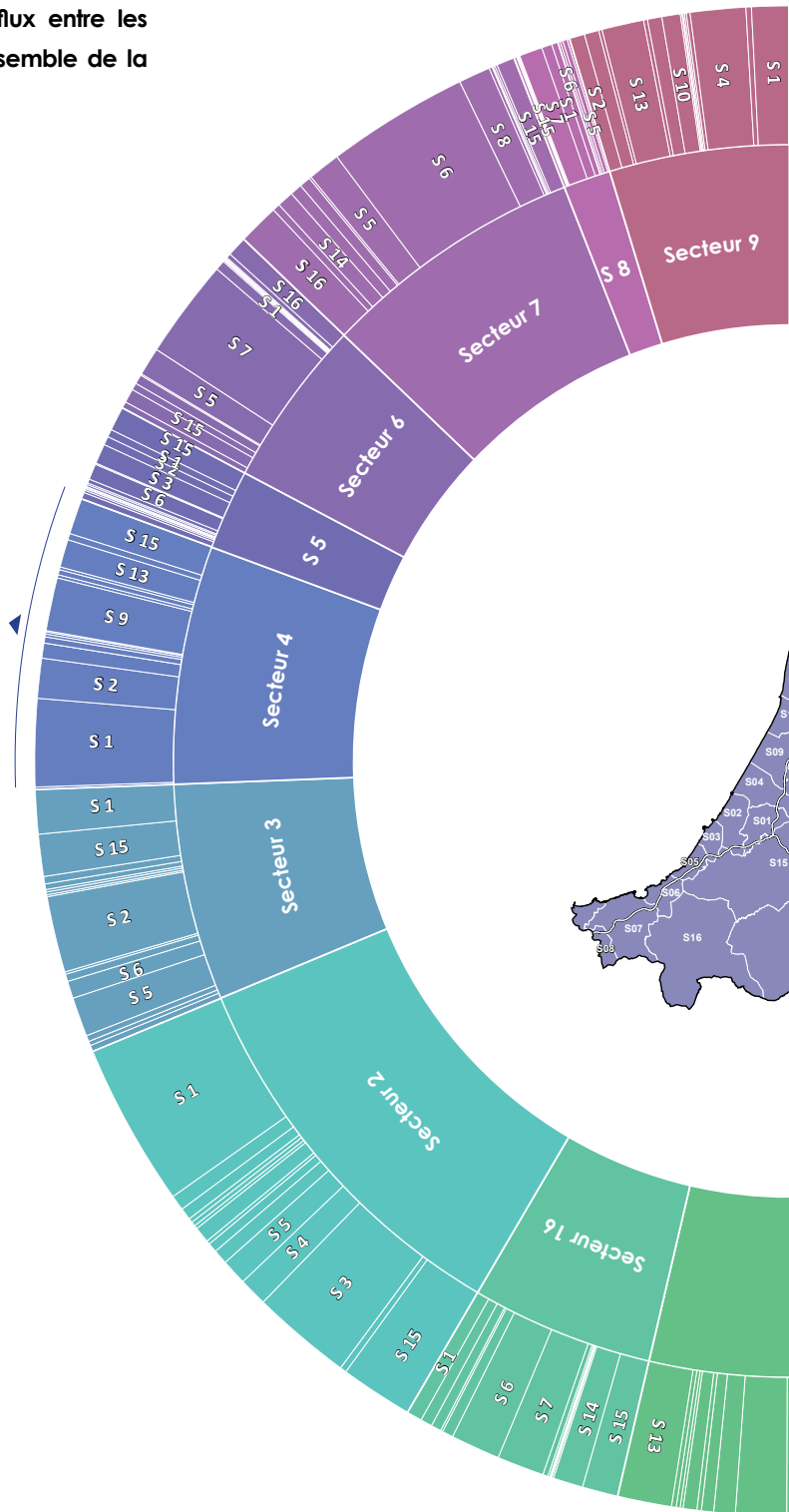
Un système hiérarchisé de relations entre les secteurs se dessine

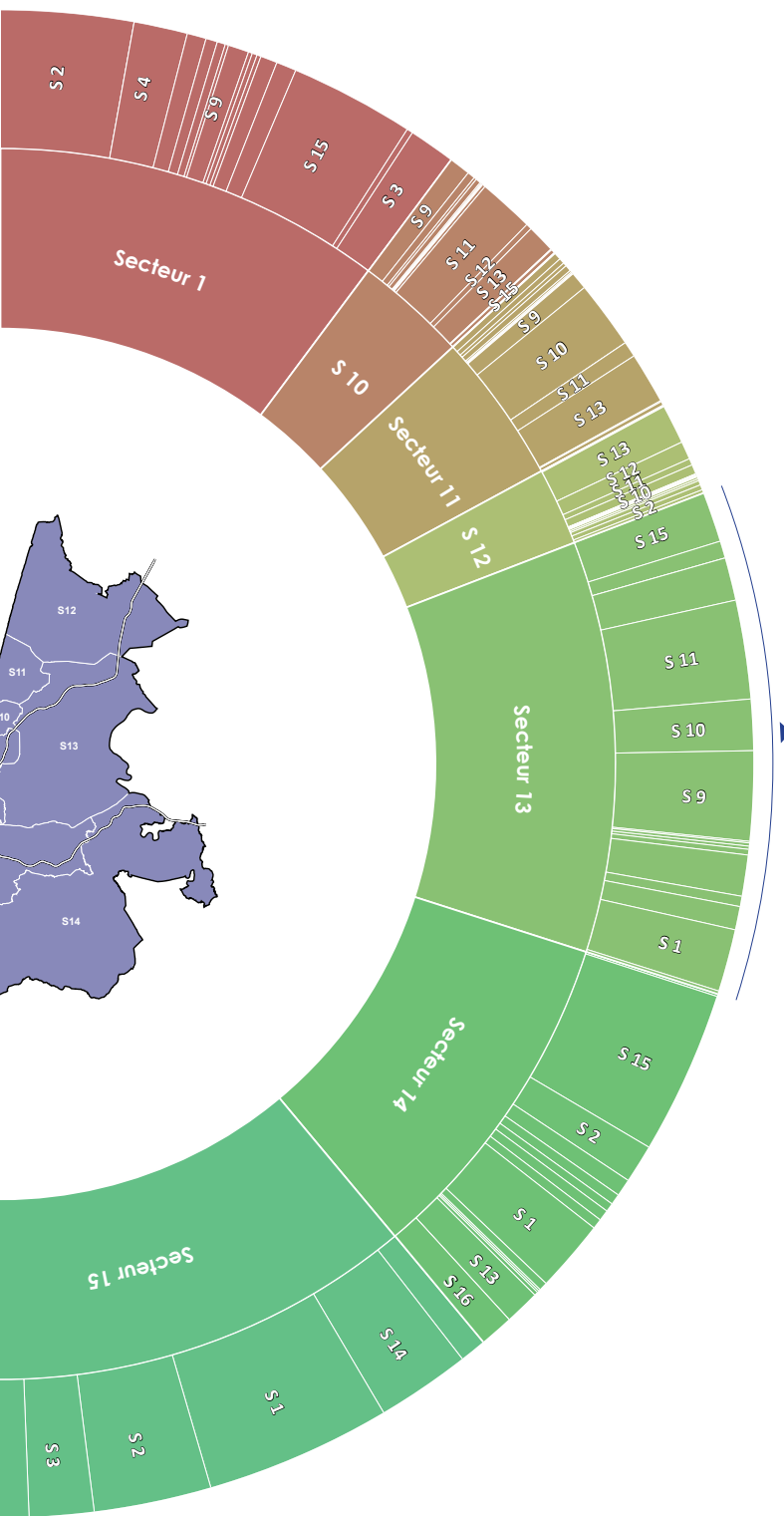
Deux composantes se dégagent : le rôle de chaque secteur et le niveau de relations significatives (selon la valeur du « k ») entre chacun. La hiérarchie des têtes de réseau fait nettement ressortir la domination des secteurs de Saint-Jean-de-Luz (06) et de Seignosse/Scoorts-Hossegor (11). Dans le cas de la troisième simulation avec un $k=20\%$, un troisième périmètre ressort : le secteur 15. Ainsi, se dégage un bassin littoral Basque, dans lequel on voit clairement le rôle fort des secteurs en lien avec Saint-Jean-de-Luz (les secteurs 07,05,03,02,01). La rupture est visible dans la troisième représentation entre le littoral Basque et le Sud Landes. Le système sud Landes est donc établi, du sud vers le nord, entre les secteurs 04,09,10,11,12 et le secteur rétro-littoral 13. Le troisième espace, peut-être moins évident, serait un espace rétro littoral basque, regroupant les secteurs 16, 14, 15.

Des points communs dans l'utilisation du territoire ?

Représentation de l'ensemble des flux entre les zones du périmètre d'étude sur l'ensemble de la période étudiée

Le secteur de Tarnos/Boucau (S4) à la particularité d'entretenir des relations équilibrées avec les 5 secteurs jouxtant son périmètre : Bayonne (S1), Anglet (S2), Labenne/Ondres (S9), St-Pierre-d'Irube/Ustaritz (S15), Landes intérieures (S13).

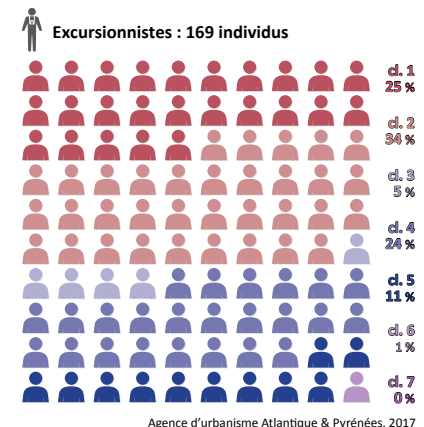
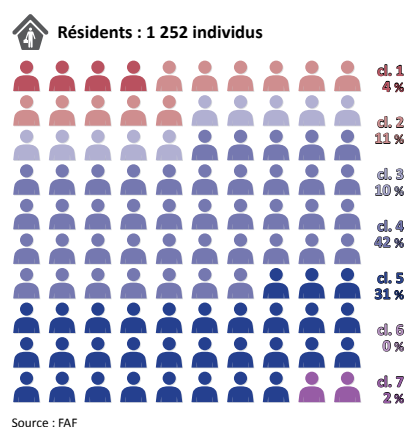
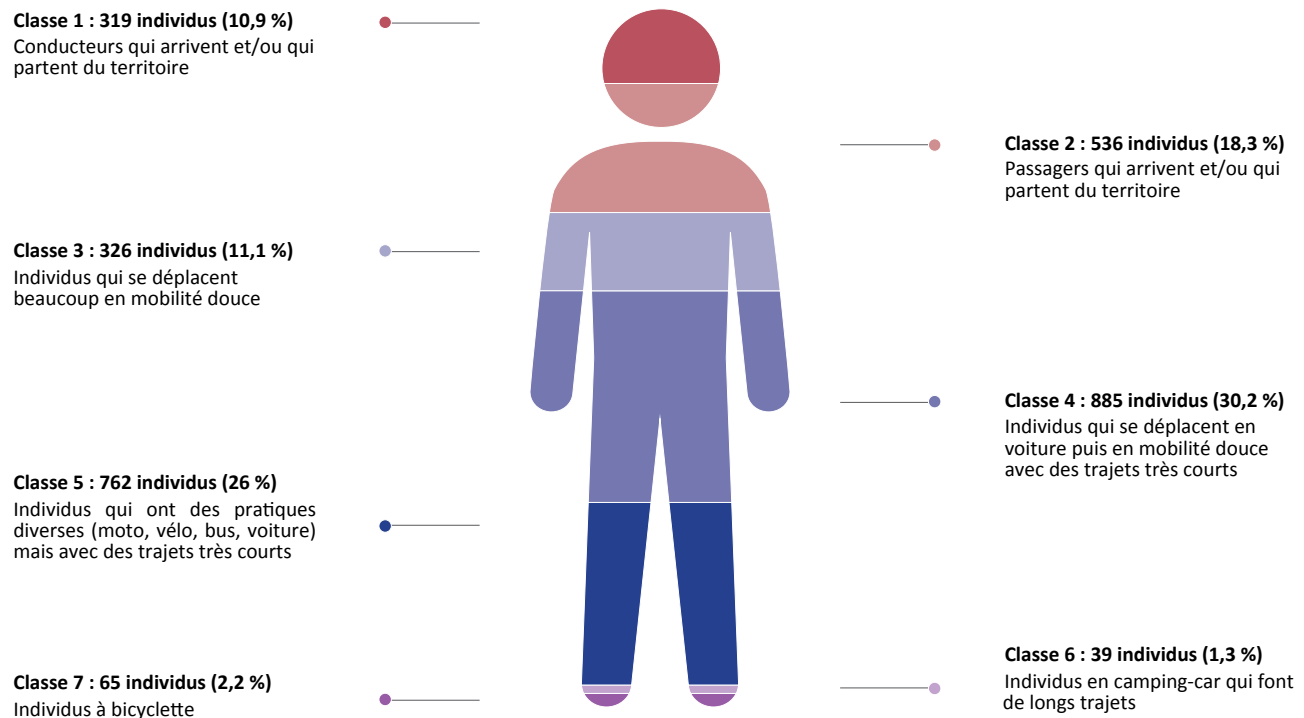




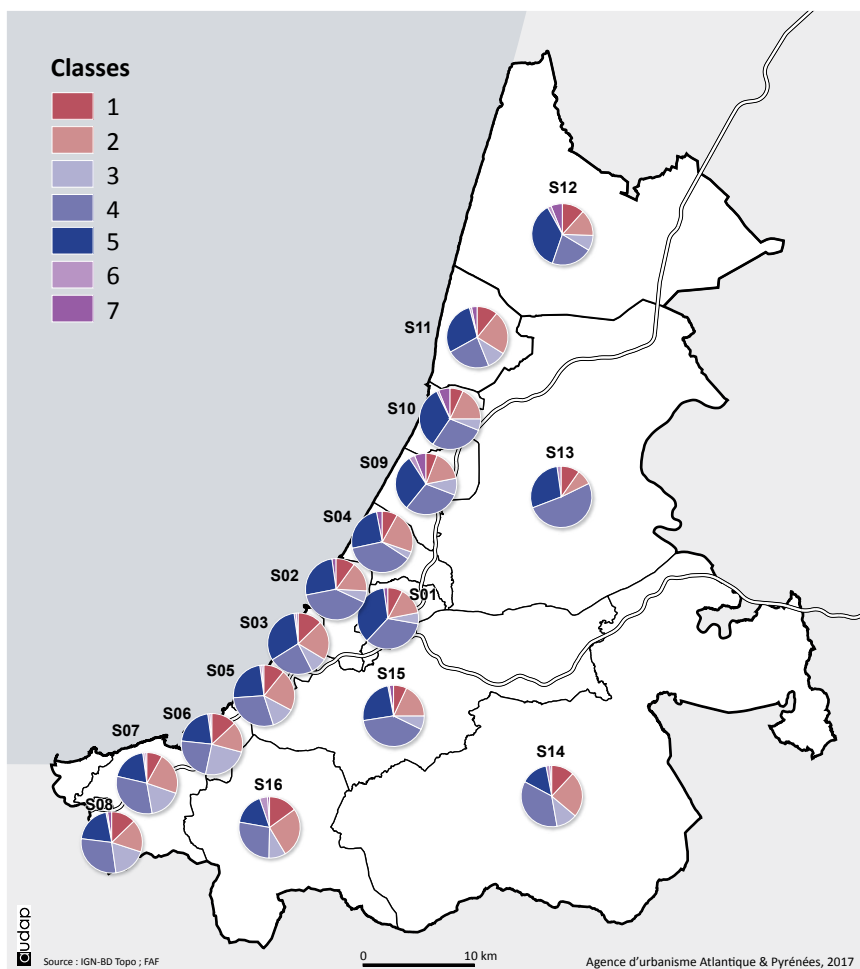
Même si il n'est pas le plus dense, le secteur 13 (Landes intérieures) est une des plus grandes zones observées. Il est donc naturel de constater l'importance des déplacements à partir de cet espace. Les flux visibles se font ainsi vers près d'une dizaine de secteurs de destinations.

Segmentation des personnes sur l'utilisation des routes

ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Répartition spatiale des pratiques de mobilité



Une analyse des pratiques de mobilité :

La segmentation des pratiques de mobilité en 7 classes apporte une lecture synthétique des comportements entre les modes et selon les zones.

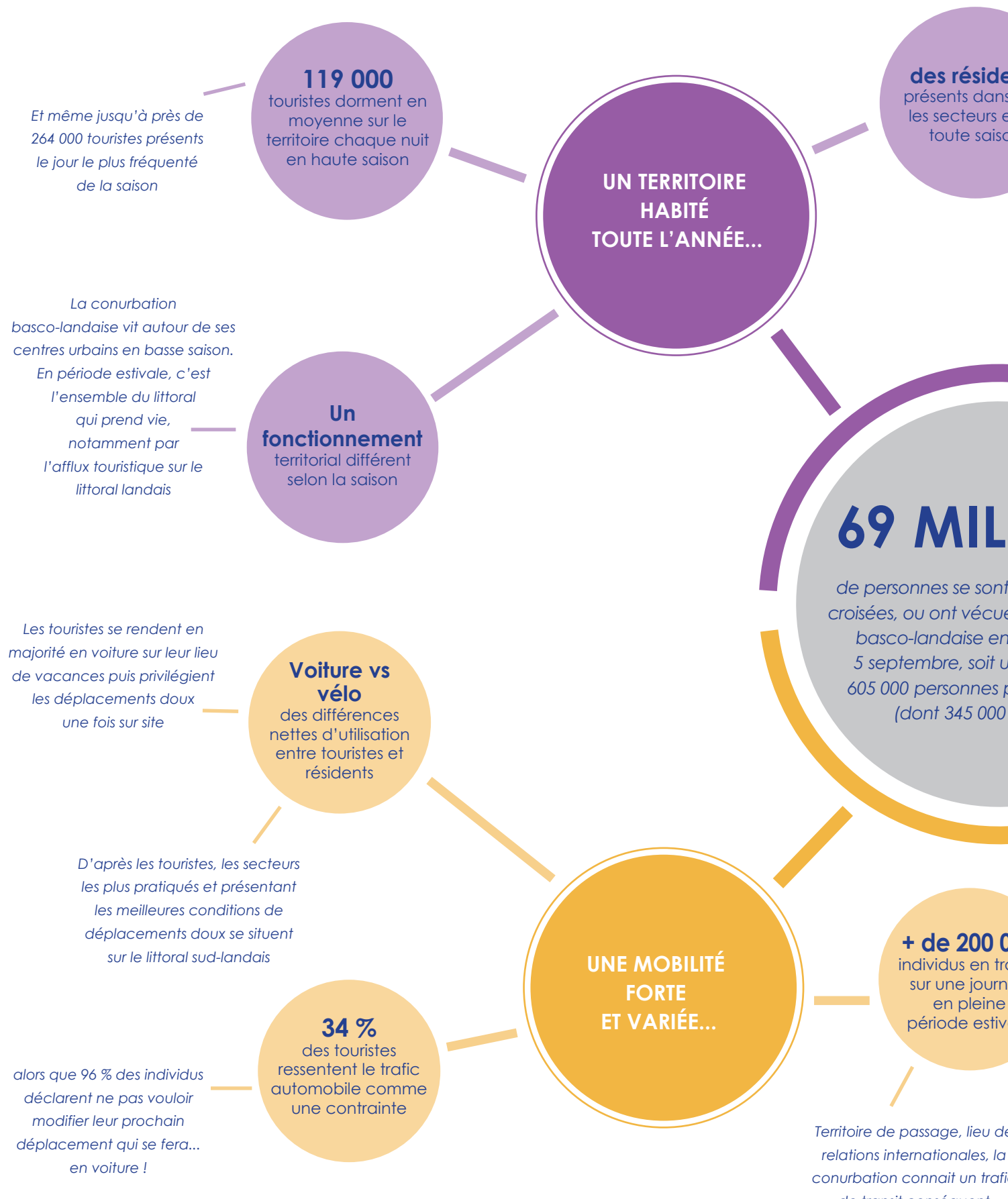
Les classes 4 et 5, classes des « automobilistes » regroupent plus de la moitié des individus enquêtés au global, mais jusqu'à 73 % des résidents. Les signaux faibles sont à trouver du côté du vélo (2,2 % des pratiques (1,3 % dans l'EMD de 2010)) ou encore des camping-caristes (1,3 % des personnes enquêtées). x

x x x x x x x x x x x x x x x x x x



Partie 4

UN MODÈLE SE DÉGAGE



UN TERRITOIRE HABITÉ TOUTE L'ANNÉE...

119 000
touristes dorment en moyenne sur le territoire chaque nuit en haute saison

Et même jusqu'à près de 264 000 touristes présents le jour le plus fréquenté de la saison

des résidents
présents dans les secteurs en toute saison

Un fonctionnement territorial différent selon la saison

La conurbation basco-landaise vit autour de ses centres urbains en basse saison. En période estivale, c'est l'ensemble du littoral qui prend vie, notamment par l'afflux touristique sur le littoral landais

69 MIL
de personnes se sont croisées, ou ont vécu basco-landaise en 5 septembre, soit 605 000 personnes p (dont 345 000)

UNE MOBILITÉ FORTE ET VARIÉE...

Voiture vs vélo
des différences nettes d'utilisation entre touristes et résidents

Les touristes se rendent en majorité en voiture sur leur lieu de vacances puis privilégient les déplacements doux une fois sur site

+ de 200 000
individus en train sur une journée en pleine période estivale

34 %
des touristes ressentent le trafic automobile comme une contrainte

alors que 96 % des individus déclarent ne pas vouloir modifier leur prochain déplacement qui se fera... en voiture !

Territoire de passage, lieu de relations internationales, la conurbation connaît un trafic de transit conséquent

ents
s tous
et en
on

LIONS

retrouvées, se sont
es sur la conurbation
tre le 15 juin et le
ne moyenne de
présentes par jour
habitants).

000
ansit
ée
ale

e
c

Les allemands préfèrent Capbreton (30 000 nuités) pendant que les franciliens séjournent à Biarritz (148 000 nuités) et les Espagnols à Hendaye/Biarritz (40 000 nuités)

45 000
résidents secondaires
présents
en moyenne
par jour

44
jours de haute saison
de mi-juillet à
fin août

Ils représentent plus de 10% de la population présente dans certains secteurs tels que :
Bidart/Guéthary,
St-Jean-de-Luz, ou encore
Biarritz/Hendaye

**UNE HAUTE SAISON
LONGUE AVEC UNE
GÉOGRAPHIE
PRÉFÉRENTIELLE
DE RÉSIDENCE...**

30 000
excursionnistes
par jour

Avec un pic de fréquentation de 67 600 excursionnistes lors des fêtes de Bayonne

30 %
des touristes en
période estivale
sont des
étrangers

Ce sont majoritairement des Allemands et des Espagnols

Les franciliens sont les touristes français les plus présents (plus de 33 000 individus en moyenne par jour)

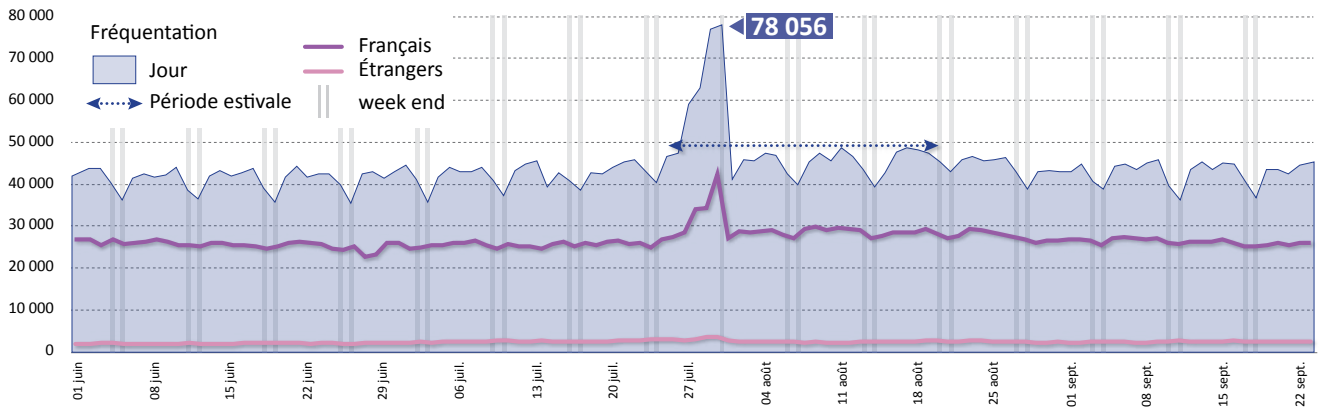


Partie 5

FICHES SECTEURS



Une fréquentation singulière



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

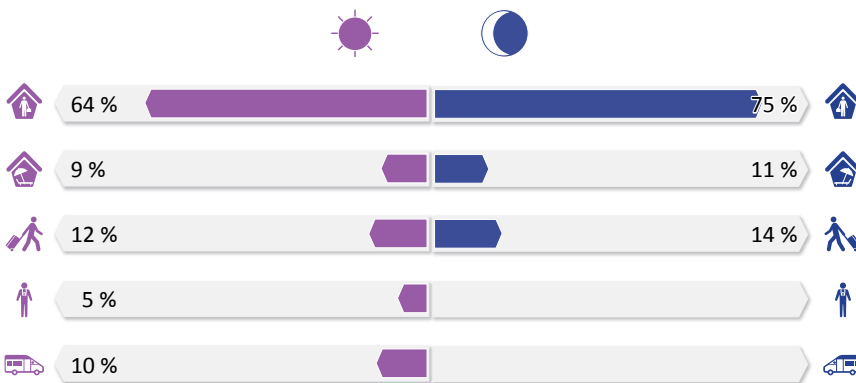
Dans le secteur 1, la période estivale démarre tardivement, lors du démarrage des fêtes de Bayonne, pour se terminer à la fin du mois d'août. Secteur unique à présenter une fréquentation plus importante en semaine qu'en week-end, certainement dû à une surreprésentation des actifs qui viennent essentiellement en semaine, et également au départ en week-end des Bayonnais.

Les étrangers sont globalement moins présents que dans les autres zones du périmètre d'étude : les étrangers les plus présents sont les Allemands, résidents secondaires, 29 %.

Les touristes français qui dorment sur le secteur viennent d'Île-de-France dans près d'un cas sur trois. Les touristes de la Nouvelle-Aquitaine viennent en nombre important lors des fêtes de Bayonne. ✕

Une répartition de la population très marquée

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

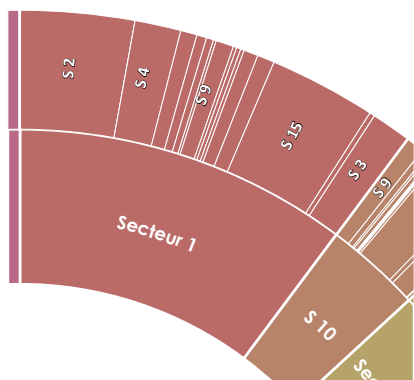
Il y a en moyenne près de 5 500 touristes par jour dans le secteur et 4 100 la nuit. Les touristes qui viennent uniquement en journée proviennent de l'ensemble des zones étudiées.

Ville résidentielle qui reste peuplée de sa population l'été, les touristes sont peu représentés par rapport à d'autres zones du territoire, et à l'inverse, les résidents secondaires sont quant à eux nombreux.

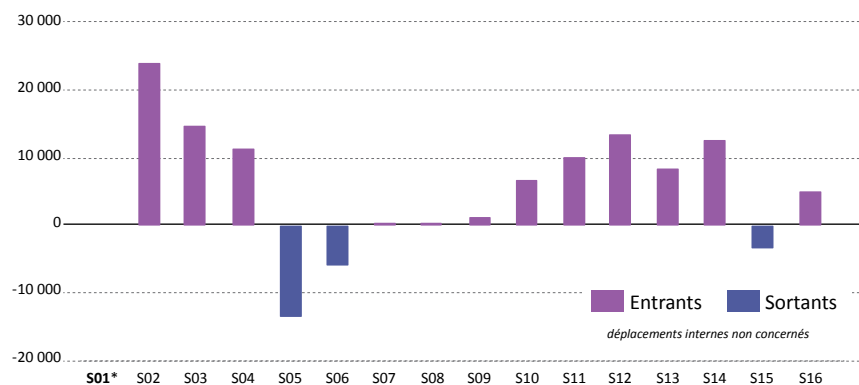
La saisonnalité est peu marquée à Bayonne. ✕

Une mobilité différente entre touristes et résidents

Secteurs de destination au départ du secteur 1



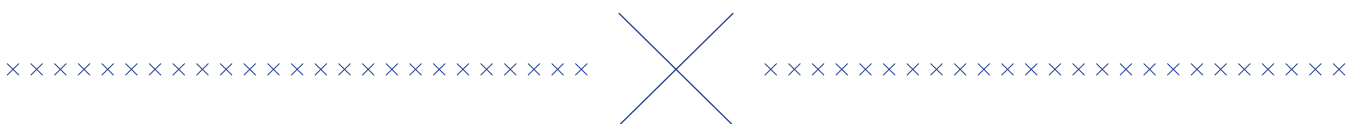
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 1



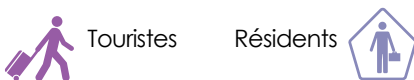
Source : Flux Vision Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents de Bayonne sont plus mobiles que les touristes qui résident dans le secteur. Les résidents bougent majoritairement vers les secteurs 2 (Anglet) et 15 (Pays basque péri-urbain). Quant aux touristes, ils vont en parts égales vers les secteurs 2 (Anglet), 15 (Pays basque péri-urbain) et 3 (Biarritz).

Concernant l'afflux de population dans le secteur, les touristes représentent une population importante, provenant principalement du secteur 2 (Anglet), puis du secteur 3 (Biarritz). x

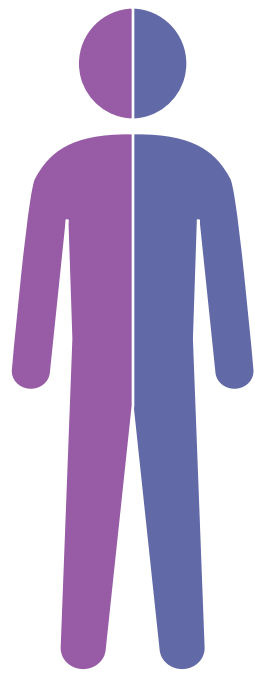


ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



67 %
des touristes séjournent en moyenne une semaine dans le secteur.

25 %
vont préférentiellement chez un proche pour être logés. Comme déjà évoqué, ces derniers sont très présents dans le secteur, notamment les utilisateurs des transports en commun (classe 3 et 4). A l'inverse, les couples de retraités qui n'utilisent jamais les transports en commun sont peu présents (classe 2).

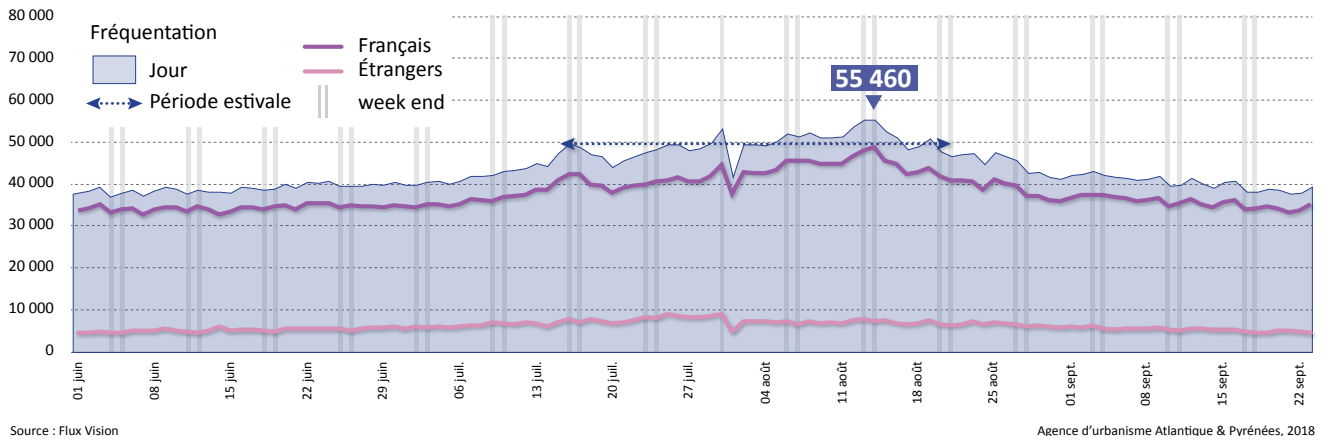


Utilisation des transports en commun
Les résidents types sont des usagers des transports en commun, que ce soit en période estivale ou non.

Réseau Chronoplus
est le réseau de transport public le plus utilisé.



Une fréquentation touristique un peu marquée



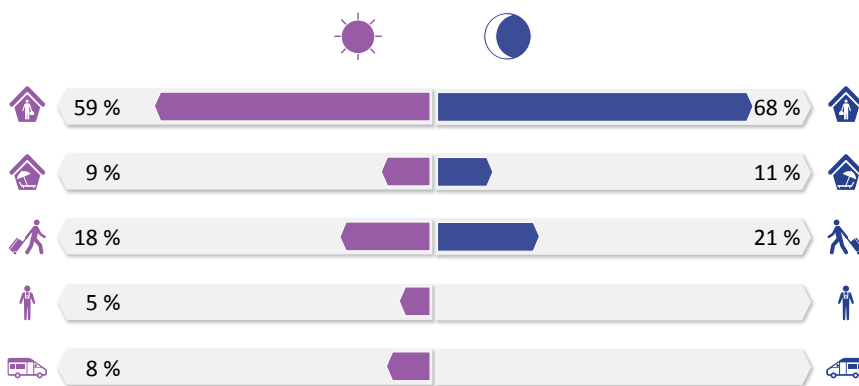
La période estivale dans le secteur d'Anglet est relativement étendue : de la mi-juillet au 20 août environ. La saison est plus étalée sur le mois d'août, avec un « retour à la normale » à partir de septembre.

Dans le secteur, **il y a relativement moins de touristes étrangers que dans les autres secteurs**, et ce tant le jour que la nuit (0,15 étranger pour 1 Français).

Les touristes français viennent quant à eux **majoritairement d'Île de France** (33 % des touristes), puis d'Occitanie (notamment du département de Haute-Garonne). ✕

Une répartition de la population assez résidentielle mais aussi touristique

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

43 150 touristes en moyenne par jour (30 900 la nuit). La population totale est multipliée par 1,39 entre le jour et la nuit.

Anglet est une ville résidentielle, qui garde sa population l'été, mais qui présente une forte activité touristique tant la nuit que le jour.

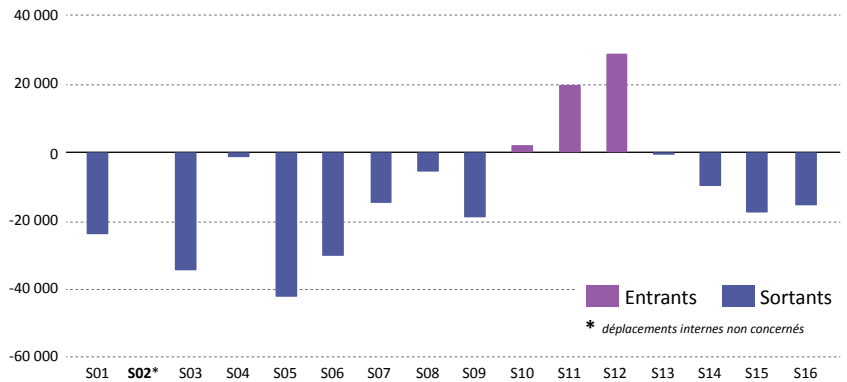
La présence d'excursionnistes est très faible dans le secteur. **En période estivale, la présence touristique est multipliée par 1,3** par rapport au reste de l'année. ✕

Une mobilité différente entre touristes et résidents

Secteurs de destination au départ du secteur 2



Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 2

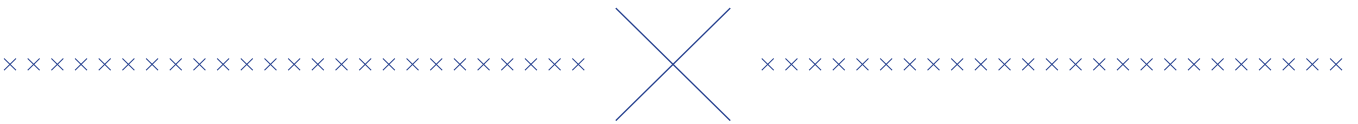


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Une mobilité résidentielle assez tranchée : deux secteurs préférentiels de destination pour le travail : secteurs 1 (Bayonne) et 3 (Biarritz). La distribution est ensuite relativement similaire pour l'ensemble des autres secteurs.

Les touristes, au départ d'Anglet, vont quant à eux en premier vers le secteur 3 (Biarritz), puis dans le secteur 1 (Bayonne). Les touristes qui arrivent dans la zone proviennent également plutôt des secteurs 3 (Biarritz) et 1 (Bayonne). Il y a donc un échange de touristes entre ces 3 secteurs. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

28 %

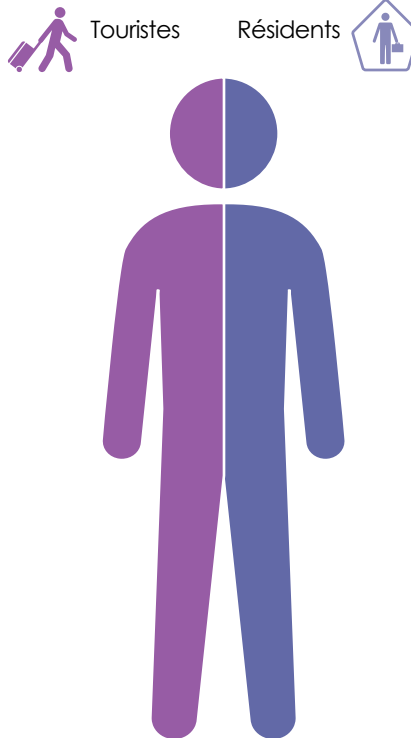
Une surreprésentation des touristes qui logent chez un proche

50/50

Les touristes présents en journée utilisent autant la marche que la voiture pour se déplacer à l'intérieur du secteur.

Ne change pas de secteur

A Anglet, le profil de touriste qui ne change pas de secteur pendant ses vacances est fortement représenté (classe 1) ainsi que les couples de retraités, qui restent 1 mois et plus dans leur résidences secondaires (classe 5).



Utilisation des transports en commun

Les résidents sont des utilisateurs des transports en commun quelle que soit la période de l'année. Le réseau Chronoplus est le réseau de transports en commun le plus utilisé.

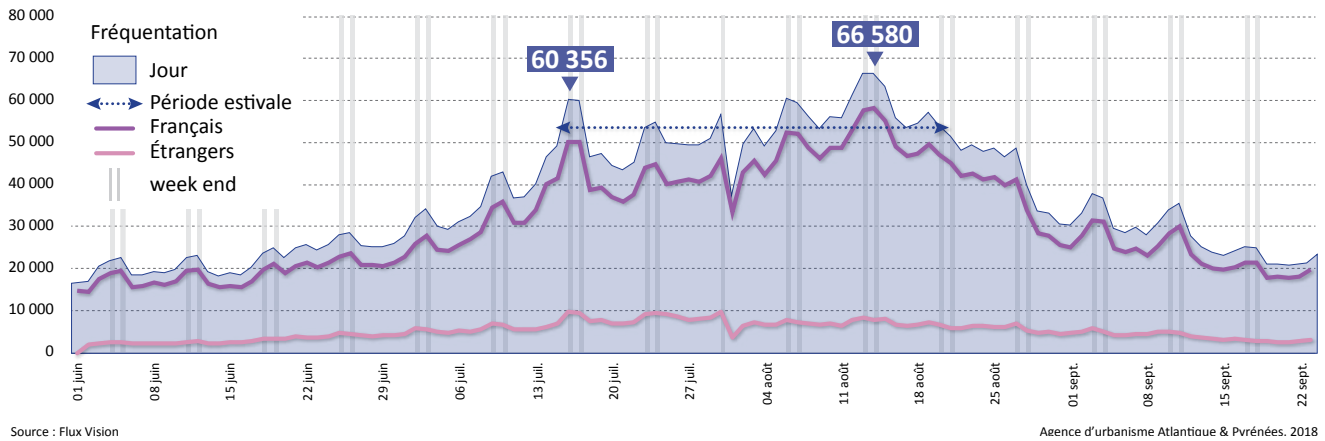
La distribution des résidents de l'enquête face à face présente un échantillonnage similaire à la population totale de la zone d'étude.

Les individus qui se déplacent en voiture et/ou en mobilité douce avec des trajets très courts sont bien représentés (classe 4).

x x x x x x x x x x x x x x x x



Une dynamique de fréquentation majorée les 14 juillet & 15 août



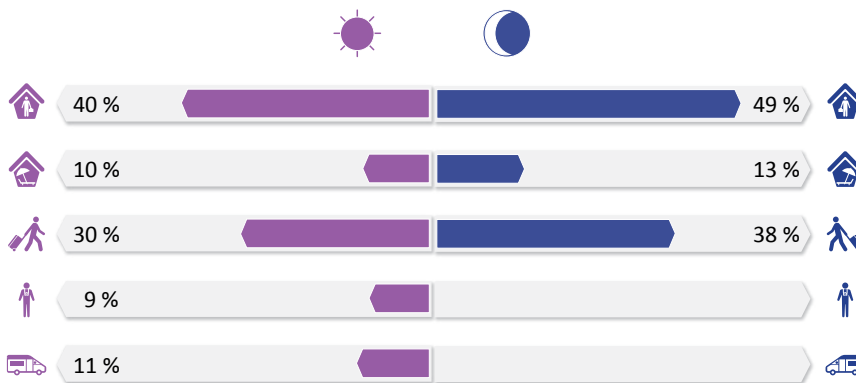
Période estivale du 15/07 au 20/08 : la saison est plus étalée sur août, et revient doucement à la normale en septembre.
Des étrangers présents sur l'ensemble de la période, même en basse saison : 0,26 étranger pour 1 Français en journée et 0,13 la nuit.

Parmi les étrangers, ce sont les Allemands qui sont les plus nombreux (touristes et résidents secondaires).

A propos des touristes français, ils viennent en premier lieu d'Île-de-France pour 39 % et d'Occitanie à 15 %. ×

Une présence touristique marquée, mais une majorité de résidents

Répartition jour / nuit des profils



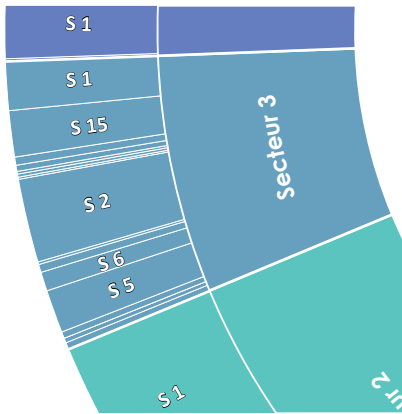
Le secteur reste résidentiel malgré une vraie attraction touristique : une population touristique très présente la journée (13 720 touristes en moyenne par jour) mais aussi la nuit (11 195 touristes hébergés sur le secteur en moyenne).

Les excursionnistes sont aussi présents tout au long de la période ainsi que les résidents secondaires.

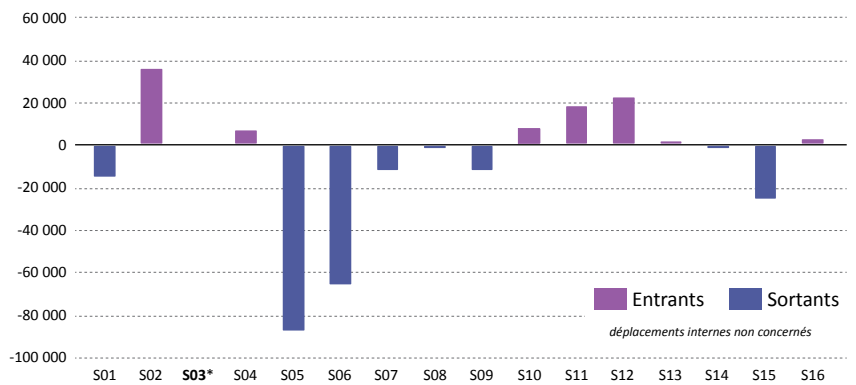
La différence de fréquentation est assez faible entre la période seuil et la période estivale : 1.54. ×

Une mobilité touristique assez élevée vers différents secteurs

Secteurs de destination au départ du secteur 3



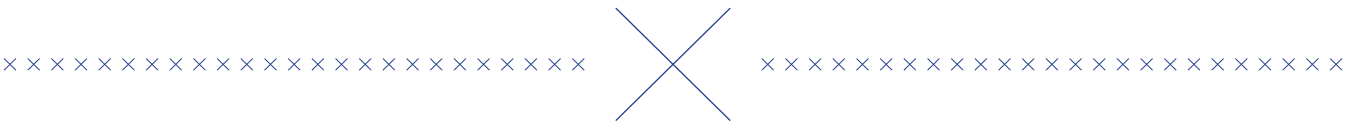
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 3



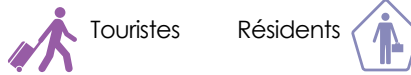
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Des résidents mobiles surtout vers le secteur 2 (Anglet) puis vers les secteurs 5 (Bidart / Guéthary), 15 (Pays basque Intérieur) et 1 (Bayonne). Les touristes du secteur 3 (Biarritz) restent majoritairement dans leur secteur la journée (61 %). Globalement, les gains compensent les pertes de touristes dans la majorité des secteurs. Biarritz est donc attractif en journée, sauf à destination des secteurs 05 (Bidart/Guéthary), 06 (Saint-Jean-de-Luz) et 15 (Pays basque Intérieur). ×



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



46 %
viennent pour la 1^{ère} fois.

30 %
sont déjà venus 1 à 2 fois.

1
Les touristes restent une semaine en moyenne, un mois ou plus pour les résidents secondaires.



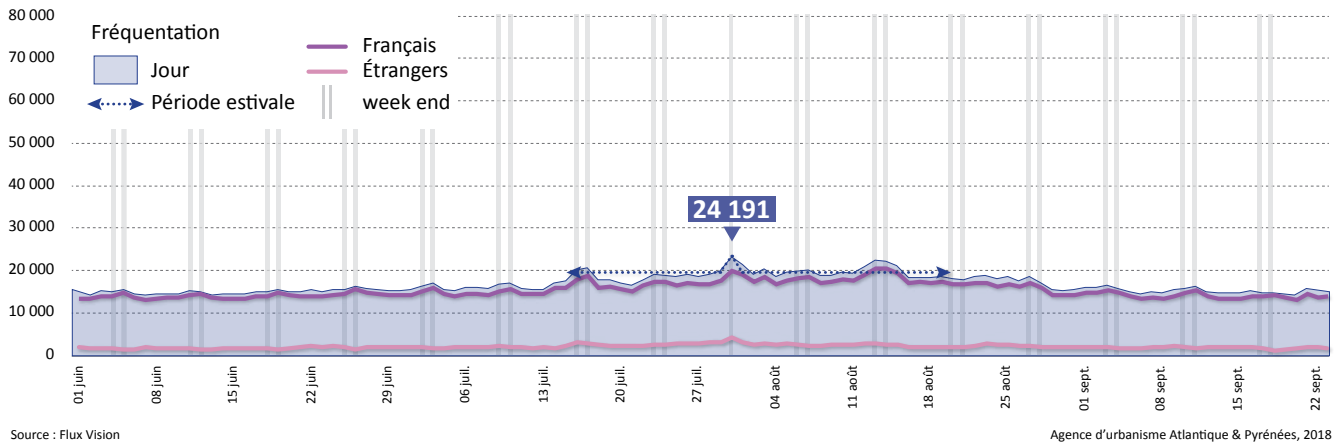
Changement des habitudes

Dans ce secteur le comportement des résidents dans l'utilisation des transports en commun évolue lors de la période estivale : sont très présentes les personnes utilisant les transports en commun de temps en temps (classe 3), et à l'inverse les familles, avec parents actifs et deux enfants qui utilisent la voiture de façon quotidienne, sont peu présentes (classe 1). ×





Une fréquentation estivale relativement faible dans ce secteur

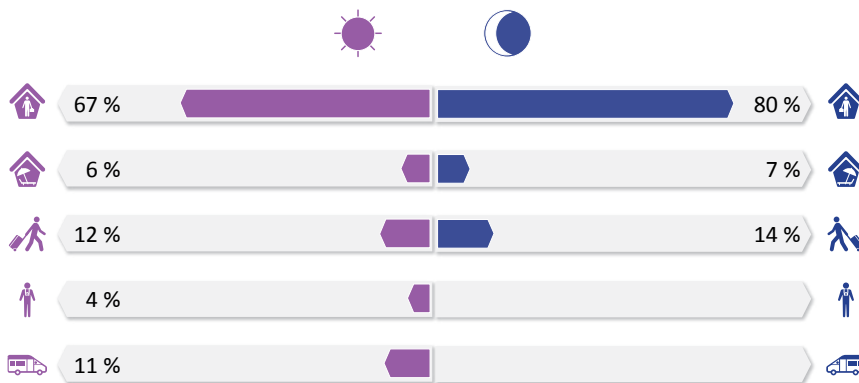


La période estivale est peu marquée, mais semble débuter autour de la mi-juillet pour se terminer le 19 août, marquée par 3 pics de présence dans cette période plutôt qu'une activité touristique soutenue sur l'ensemble de la période estivale. Les étrangers sont peu nombreux dans le secteur tant la nuit que la journée. Ce sont les Allemands, résidents secondaires, qui sont les étrangers les plus nombreux (32 %).

Les touristes français, viennent d'île de France pour 26 % des touristes (Yvelines, puis Paris), ils sont suivis par les résidents de Nouvelle Aquitaine (18 %) (le Département de Gironde étant majoritaire). ×

Une population quasiment résidentielle

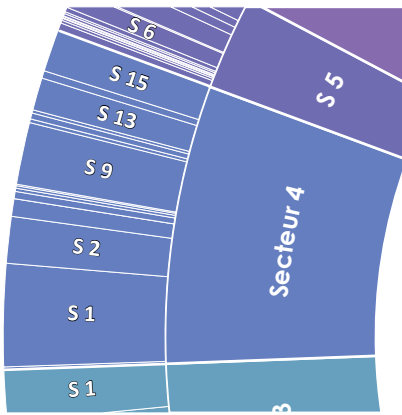
Répartition jour / nuit des profils



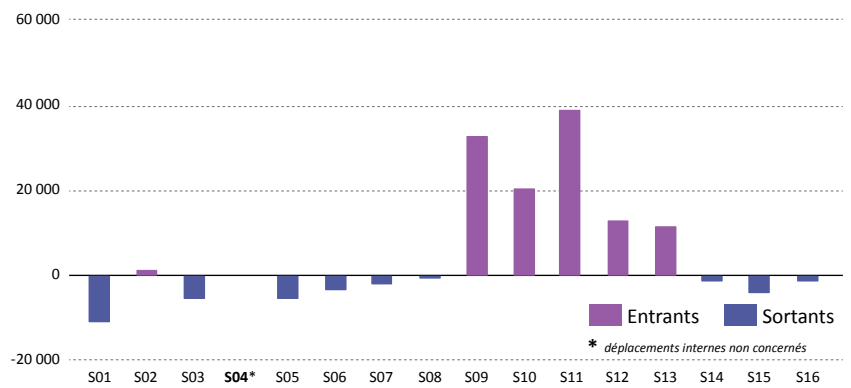
C'est dans ce secteur que la population touristique est la plus faible, avec tout de même en moyenne 2 000 touristes par jour (1 500 la nuit). Le secteur de Tarnos/Boucau est donc mécaniquement le secteur le plus résidentiel avec 80 % des présences la nuit, même si c'est également le secteur le moins peuplé de toute la zone d'étude. La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,3. ×

Une mobilité touristique répartie sur différents secteurs

Secteurs de destination au départ du secteur 4



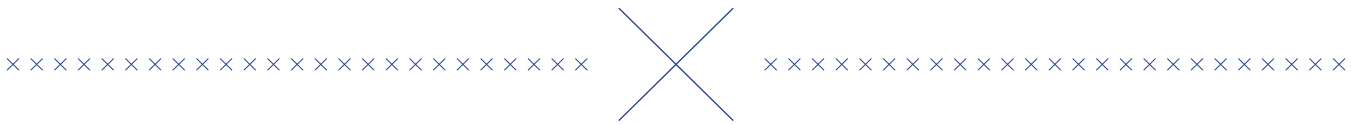
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 4



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents partent en journée essentiellement vers le secteur 1 (Bayonne) et en second lieu vers les secteurs 9 (Labenne/Ondres), 13 (Landes intérieures), 15 (Pays basque péri-urbain) et 2 (Anglet). Dans 61 % des cas, les résidents qui dorment dans le secteur 4 vont changer de secteur en journée, notamment à destination des secteurs 1 et 9. Le secteur de Tarnos/Boucau est un secteur d'hébergement. Les touristes qui viennent en journée dans le secteur 4 sont essentiellement les touristes du secteur 9 (ils viennent sur l'ensemble de la période estivale). Les touristes du secteur 11 (Seignosse/Sororts Hossegor) sont présents autour de 2 dates importantes : 14 juillet et 15 août. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

4 à 5

personnes, C'est la taille moyenne des groupes de touristes

23 %

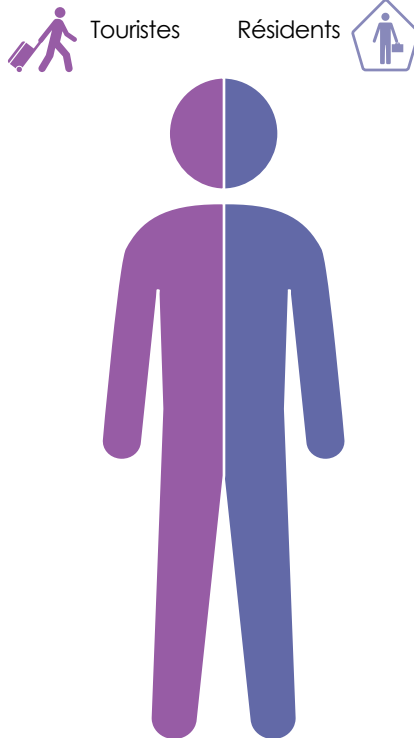
des touristes logent en centres de vacances ou VVF

4,6

des touristes possèdent plus de vélos que la moyenne

Les présents

En journée sont très présents les touristes habitués du territoire qui viennent en nombre chez un proche et avec plusieurs voitures (classe 6).



1,8

vélo, seulement, par ménage pour les résidents

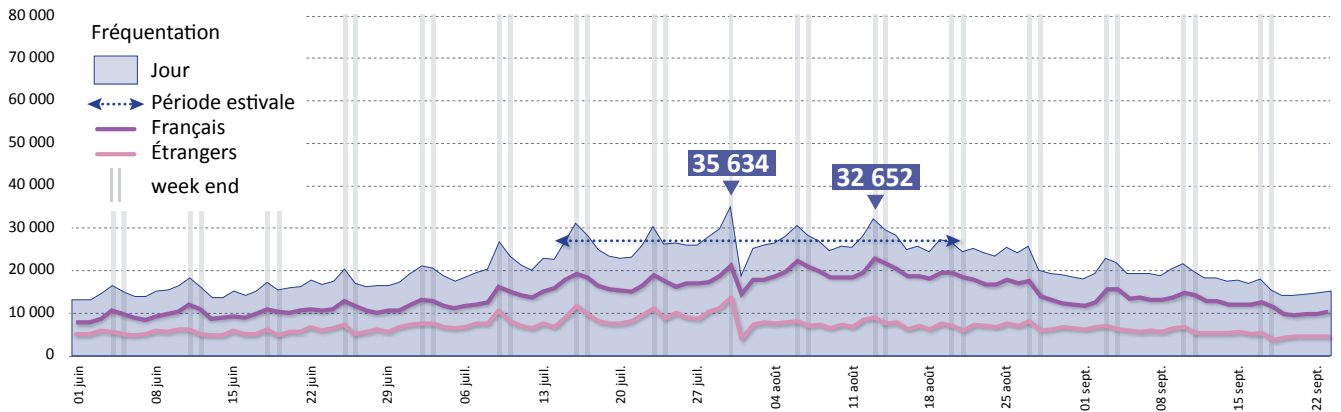
Peu d'utilisateurs de transports en commun

Les résidents sont très peu utilisateurs des transports en commun, mais utilisateurs quotidiens de la voiture

La distribution des résidents de l'enquête face à face présente un échantillonnage similaire à la population totale de la zone d'étude.



Une fréquentation estivale qui modifie le type de population l'été

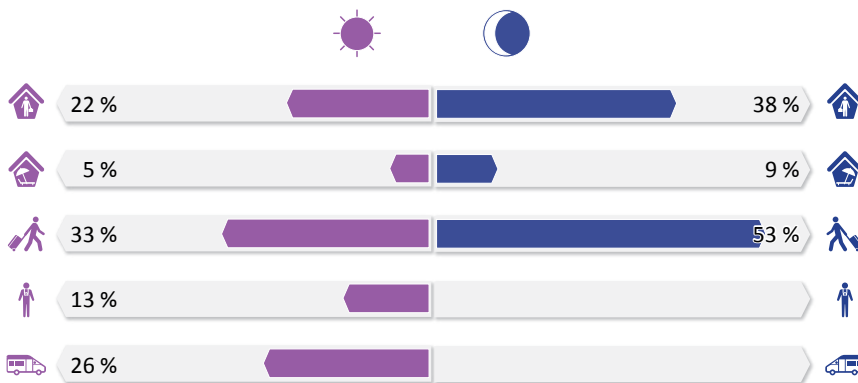


La période estivale dans le secteur de Bidart/Guéthary est similaire aux secteurs littoraux environnants, avec une période estivale qui débute mi-juillet pour se terminer le 20 août. En revanche le profil d'occupation montre des pics de présence les week-ends, et ce tout au long de la saison estivale mais aussi pendant la période seuil.

La présence d'étrangers est forte dans ce secteur, notamment les Espagnols. Mais c'est le transit qui vient gonfler ces chiffres (présence de l'autoroute dans ce secteur) : pour 1 Français 0,5 étranger en journée contre 0,15 étranger la nuit. Les Allemands sont les touristes étrangers les plus présents (27 %). Les touristes français viennent d'Île de France (20 %) et de Nouvelle Aquitaine (13 %). ×

Un secteur de transit la journée et touristique la nuit

Répartition jour / nuit des profils

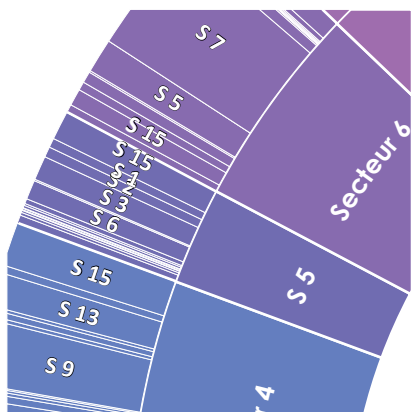


Dans ce secteur, la population touristique est importante. La particularité de ce secteur est d'avoir une présence touristique marquée sur l'ensemble de la période d'étude ainsi qu'une part de transit constante entre la basse et la haute saison.

Le taux important de transit en journée génère sur ce secteur un différentiel fort entre le jour et la nuit avec un coefficient de 2,2. ×

Une mobilité touristique marquée

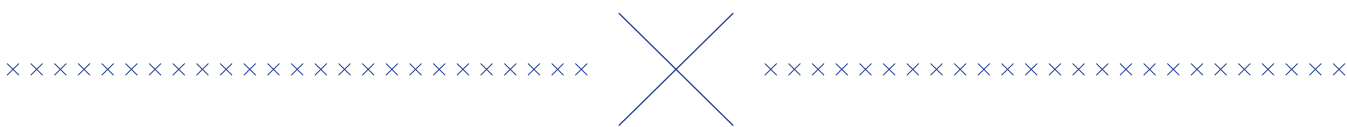
Secteurs de destination au départ du secteur 5



Représentation sur l'ensemble de la période des gains/ pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 5

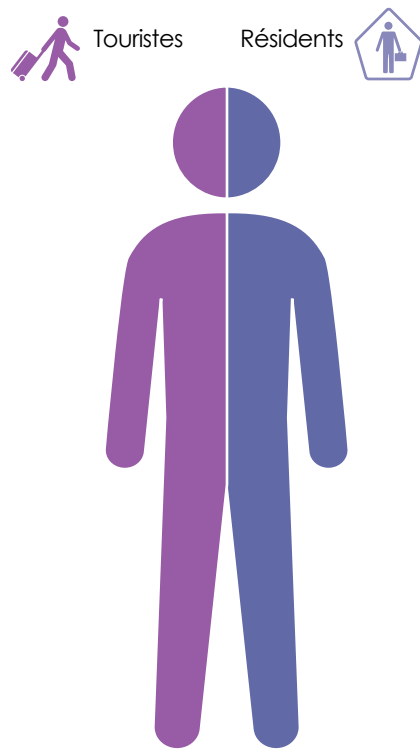


Les résidents du secteur vont se déplacer en journée de préférence vers le secteur 15 (Pays basque Péri-urbain). **58 % des touristes quittent le secteur pour se rendre plutôt dans les secteurs 6 (Saint-Jean-de-Luz), 3 (Biarritz) et 15 (Pays basque Péri-urbain).** Enfin, les touristes du secteur 3 (Biarritz) sont les plus nombreux à venir dans le secteur 5 (Bidart/Guéthary). ✕



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

- 2** semaines : c'est le temps moyen que reste les touristes dans ce secteur
- 29 %** des touristes résident dans un camping
- 48 %** n'utilisent pas les transports en commun
- 1,4** vélo seulement par ménage pour les résidents



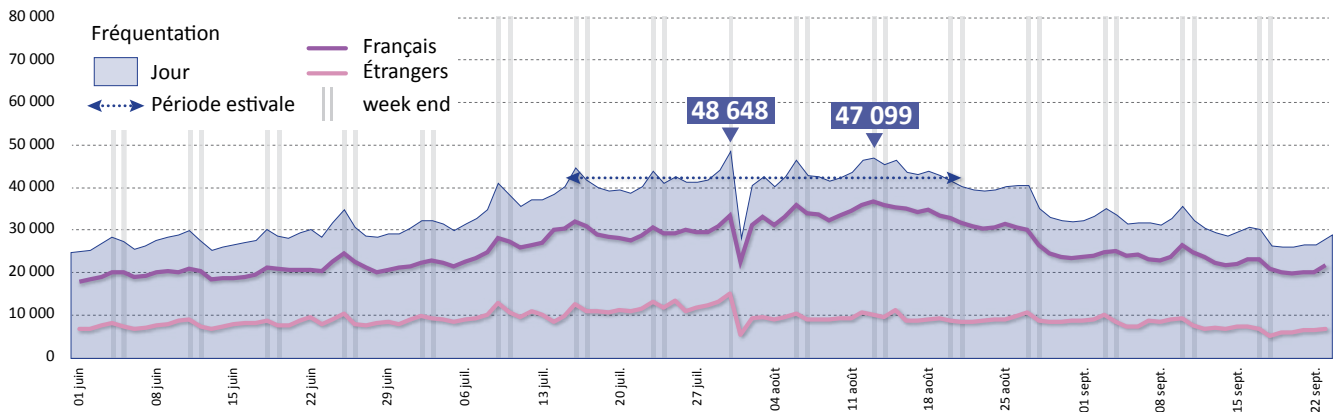
En journée, les excursionnistes sont peu présents dans le secteur

Peu d'utilisateurs de transports en commun

Les résidents de la zone utilisant les transports en commun de temps en temps sont très présentes dans ce secteur. A l'inverse, les individus n'ayant pas de voiture ou de permis et qui utilisent tous les jours les transports en commun (classe 4) sont peu présents. ✕



Une fréquentation estivale qui modifie les présences sur la zone



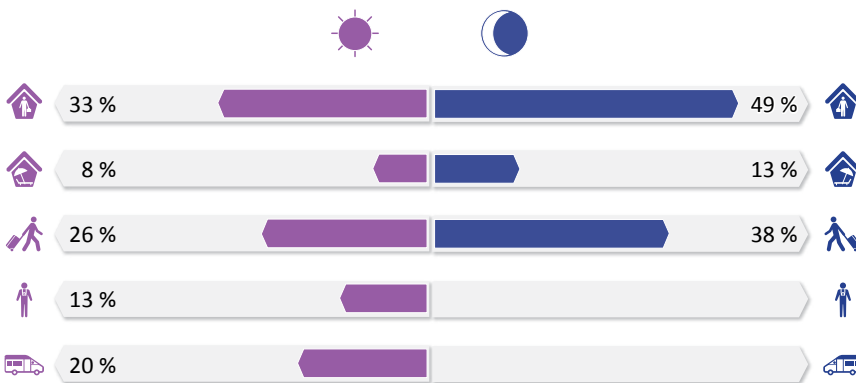
La période estivale dans le secteur de Saint-Jean-de-Luz est similaire aux secteurs littoraux environnants, avec une période estivale qui débute mi-juillet pour se terminer le 20 août. En revanche le profil d'occupation montre des pics de présence les week-ends, et ce tout au long de la saison estivale mais aussi pendant la période seuil.

La présence d'étrangers est forte dans ce secteur, notamment les Espagnols. Mais c'est le transit qui vient gonfler ces chiffres (présence de l'autoroute dans ce secteur) : pour 1 Français, 0,35 étranger en journée contre 0,12 étranger la nuit.

Les Allemands sont les touristes étrangers les plus présents (30 %). Les touristes français viennent d'Île de France (41 %) et surtout de Paris. ×

Une zone de transit et d'excursionnistes la journée

Répartition jour / nuit des profils



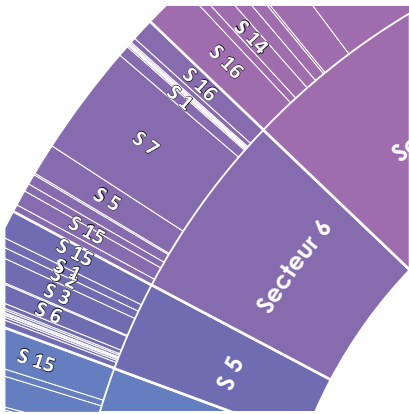
La population touristique est très importante à Saint-Jean-de-Luz, on observe une présence marquée tout au long de l'année des touristes, du transit et des excursionnistes.

Le secteur est également bien entendu résidentiel et la présence de résidents secondaires est également importante.

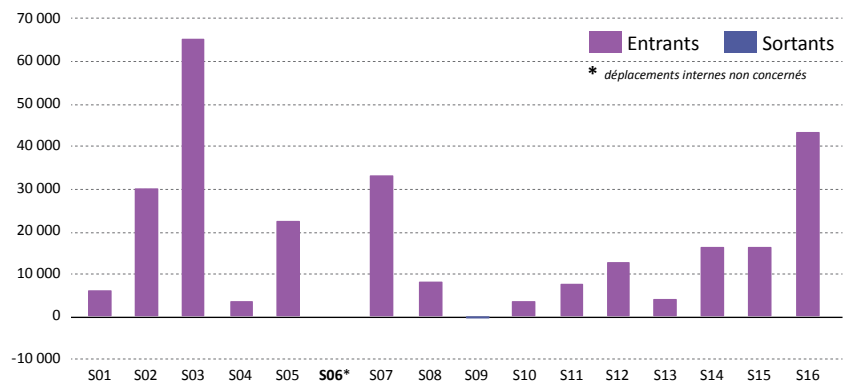
La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,6. ×

Un pôle qui attire le plus de touristes

Secteurs de destination au départ du secteur 6



Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 6

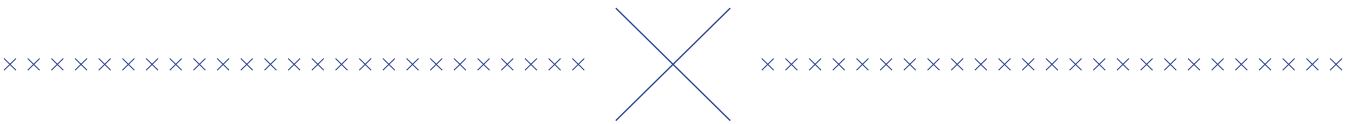


Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Pôle d'attraction dominant du littoral Basque : le secteur 6 (Saint-Jean-de-Luz) est celui qui attire le plus de touristes. Les résidents, quant à eux, sont plutôt mobiles vers la zone 7 (Ciboure/Urrugne) et un peu vers la zone 5 (Bidart/Guéthary).

Les échanges de touristes sont tous excédentaires au profit du secteur 6 (Saint-Jean-de-Luz). C'est notamment les secteurs 3 (Biarritz) et 16 (Pays basque Sud) qui émettent le plus de touristes vers Saint-Jean-de-Luz. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Touristes

Résidents



52

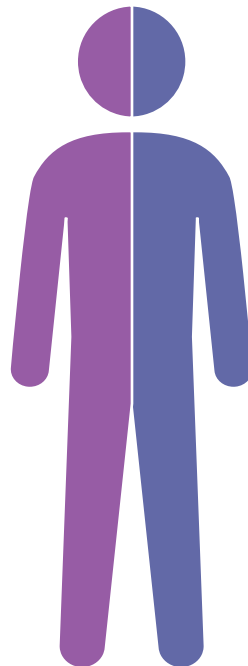
ans de moyenne d'âge des touristes à Saint-Jean-de-Luz.

61 %

des touristes de ce secteur ne se sentent pas préoccupés par la pollution

1,4

vélo par ménage seulement pour les résidents.



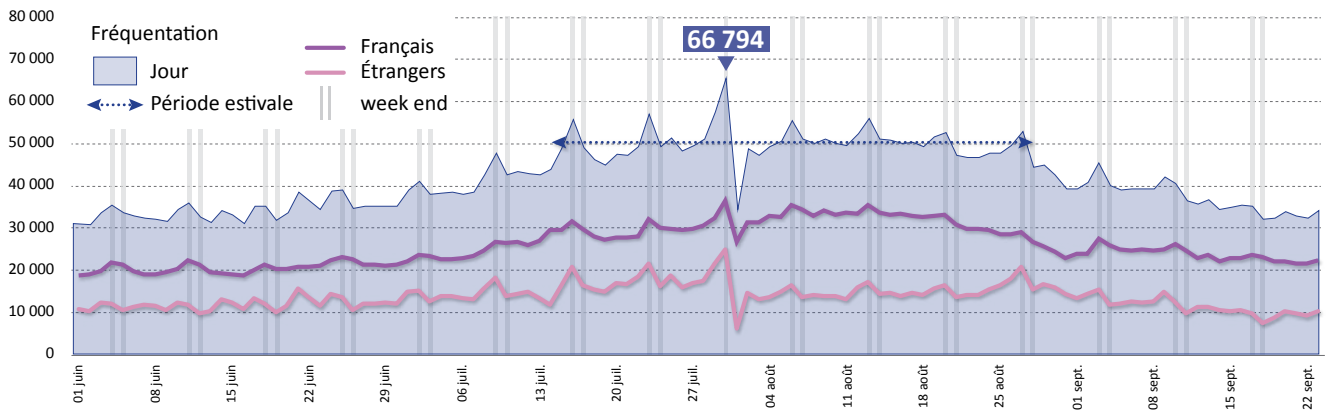
Peu de familles avec parents actifs et 2 enfants

Les saisonniers font partie d'une classe parmi les moins représentées dans ce secteur. Par ailleurs, la classe de résidents la moins représentée est celle des familles avec parents actifs, 2 enfants (classe 1).

Concernant le « séquençage des trajets » les individus qui se déplacent beaucoup dans la journée (classe 3) sont très présents. x



Une fréquentation estivale marquée par des week-ends très attractifs



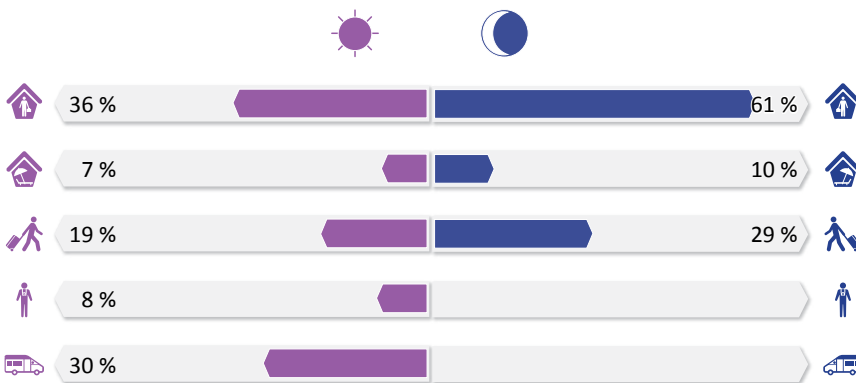
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Le secteur de Ciboure/Urrugne présente une période estivale plus longue que la moyenne des autres secteurs, avec un démarrage à la mi-juillet et qui se termine au 27 août, soit une semaine plus tard que les autres secteurs du littoral basque. De plus, ce secteur est marqué par des pics de fréquentation en fin de semaine. La baisse de fréquentation constatée les dimanches est due notamment à la part du transit plus faible ces jours-là (interdiction de circulation des poids lourds notamment). Les touristes espagnols sont très présents les week-ends : c'est l'une des rares zones où ils sont en présence majoritaire (25 %). ×

Une zone de transit et d'excursionnistes la journée

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

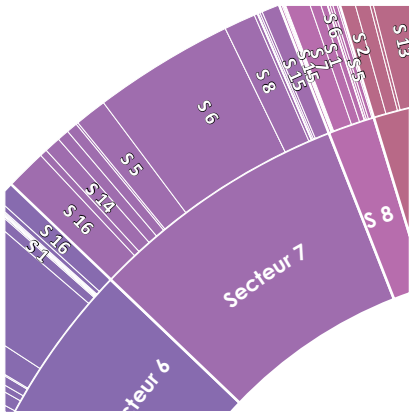
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La population touristique est importante dans ce secteur, avec une présence sur l'ensemble de la période des touristes, du transit et des excursionnistes.

La surreprésentation des résidents entre le jour et la nuit est apparente, car elle est due en réalité à l'absence du transit et des excursionnistes la nuit. La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,5. ×

Une mobilité touristique marquée mais une zone qui attire en journée

Secteurs de destination au départ du secteur 7



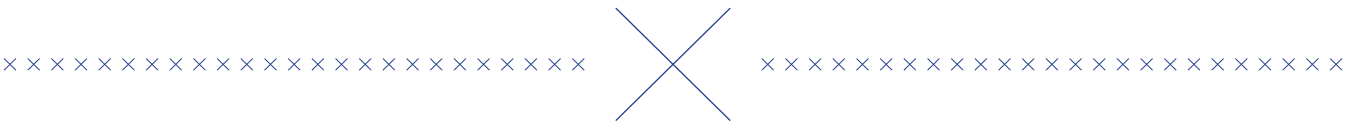
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes aux départs/arrivées du secteur 7



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents sont très mobiles vers la zone 6 (Saint-Jean-de-Luz) et dans une moindre mesure vers les secteurs 16 (Pays basque Sud), 8 (Biarritz/Hendaye) et 15 (Pays basque péri-urbain). **Les touristes sont mobiles durant la journée, avec des échanges importants entre zones** : certaines étant déficitaires comme les zones 5 (Bidart/Guéthary) et 6 (Saint-Jean-de-Luz) - plus de sorties de touristes du secteur 7 (Ciboure/Urruigne) vers ces zones que d'entrées - et d'autres fortement excédentaires comme les zones 2 (Anglet), 3 (Biarritz), 8 (Biarritz/Hendaye) ou encore 16 (Pays basque sud). x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Touristes

Résidents



54

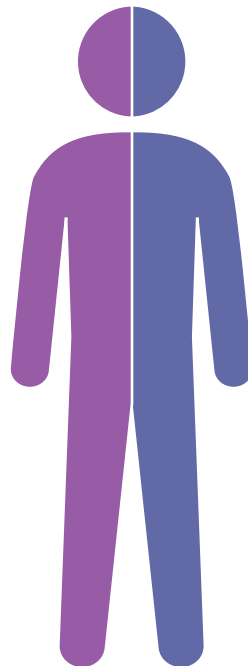
ans de moyenne d'âge des touristes présents dans le secteur.

38 %

des touristes sont des retraités.

53 %

des touristes ne se préoccupent pas de la pollution.



0,9

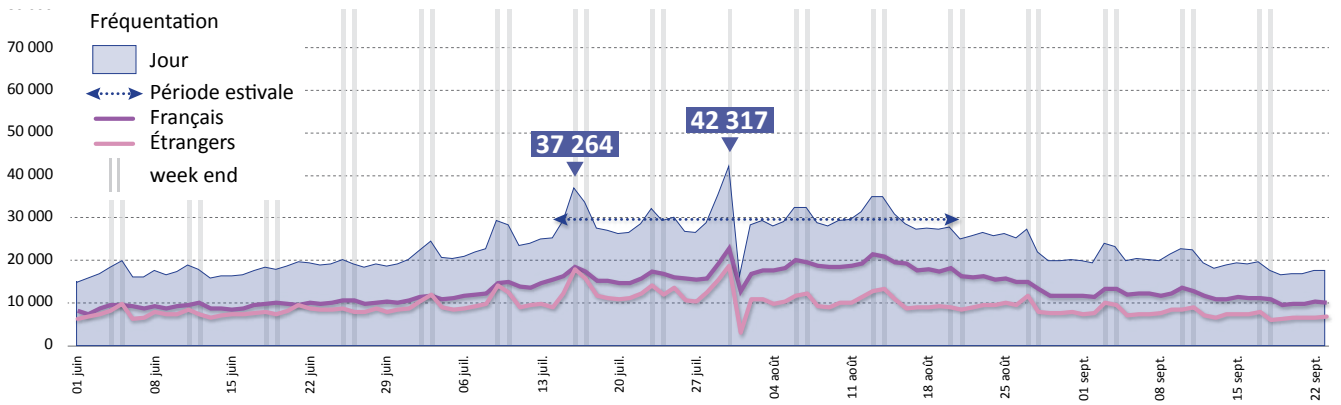
vélo par ménage seulement.

Peu d'utilisateurs de transports en commun

Les résidents utilisent peu les transports en commun. Les couples de retraités qui n'utilisent jamais les transports en commun sont très présents (classe 2). A l'inverse, les familles avec parents actifs, et ayant 2 enfants (classe 1) sont peu représentés.



Une fréquentation estivale marquée par des week-ends attractifs



Source : Flux Vision

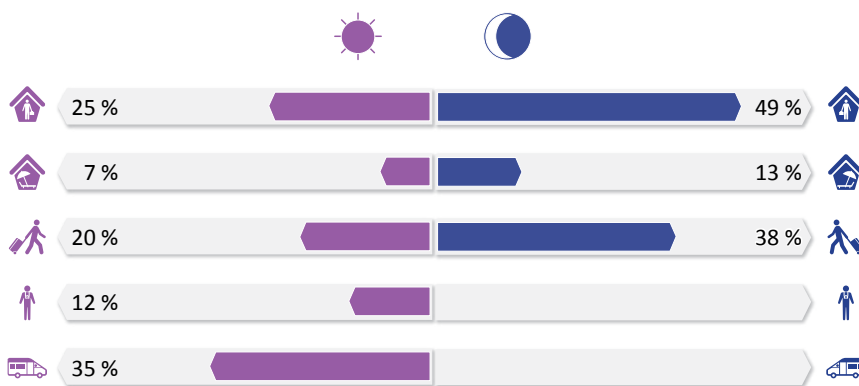
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale dans le secteur de Biriatou / Hendaye est similaire aux secteurs littoraux environnants, avec une période estivale qui débute mi-juillet pour se terminer le 20 août. En revanche le profil d'occupation montre des pics de présence les week-ends, et ce tout au long de la saison estivale mais aussi pendant la période seuil.

La présence d'étrangers est forte dans ce secteur, notamment les Espagnols. Mais c'est le transit qui vient gonfler ces chiffres (présence de l'autoroute dans ce secteur) : pour 1 Français 0,70 étranger en journée contre 0,13 étranger la nuit. Les Espagnols sont également très présents les week-ends (c'est une des rares zones où les Espagnols sont en présence très majoritaire : 59 % des touristes étrangers. ×

Un secteur de transit et d'excursionnistes la journée

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

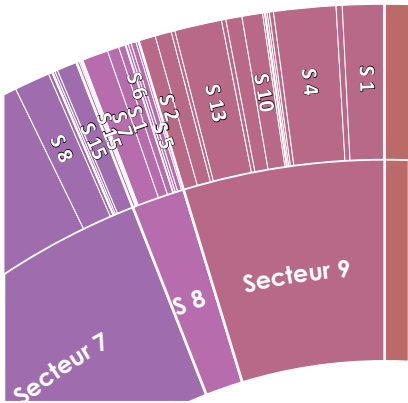
La population en transit est importante dans ce secteur, avec une présence tout au long de la période d'observation.

La surreprésentation des résidents entre le jour et la nuit est apparente, car elle est due en réalité à l'absence du transit et des excursionnistes la nuit.

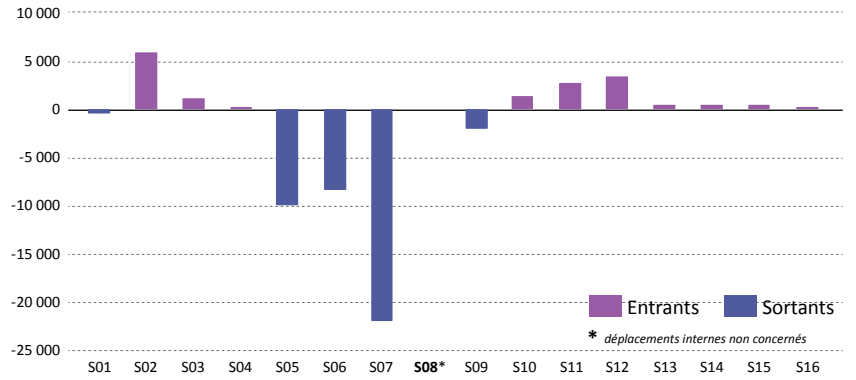
La population est multipliée par 2,37 entre le jour et la nuit. La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,77. ×

Une mobilité touristique infra zone

Secteurs de destination au départ du secteur 8



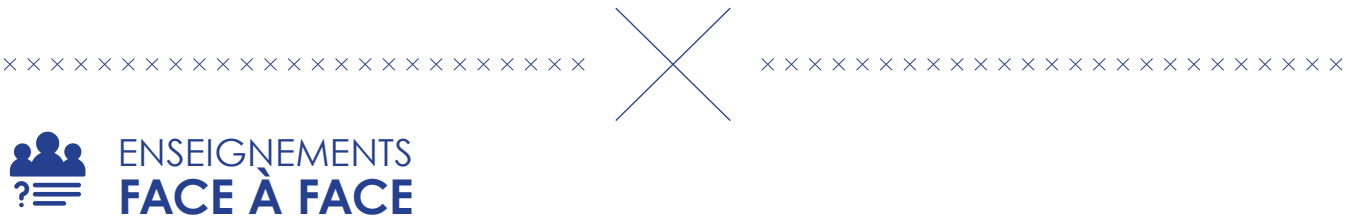
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 8



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents sont peu mobiles au départ du secteur 8 (Biratiou/Hendaye). Ils vont un peu vers le secteur de Ciboure/Urrugne (secteur 7). Les touristes sont également peu mobiles en journée avec seulement 30 % de ces derniers qui changent de secteur. **Les échanges les plus élevés se font avec le secteur 7 (Ciboure/Urrugne)**, mais il y a moins de touristes qui viennent du secteur 7 que de touristes du secteur 8 (Biratiou/Hendaye) qui en partent. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



Touristes

Résidents



54

ans de moyenne d'âge des touristes présents dans le secteur.

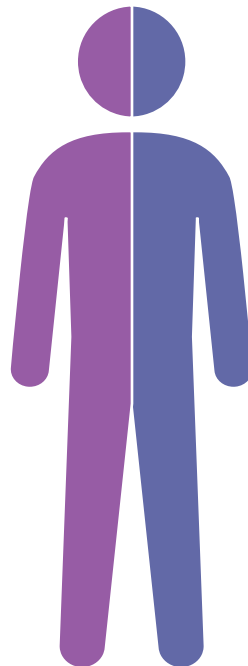
40 %

des touristes sont des retraités.

10

c'est la moyenne du nombre de séjours sur les 12 derniers mois : les touristes du secteur sont donc des habitués.

La marche est le mode le plus utilisé pour se déplacer dans la zone.



42 %

des résidents utilisent les transports en commun de façon régulière.

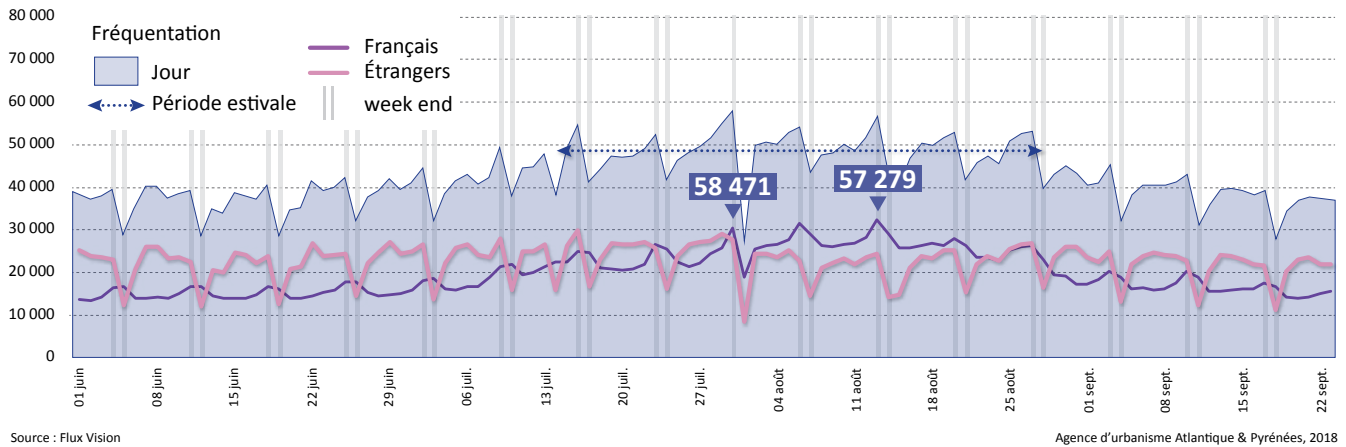
Parmi les résidents, les individus de la classe 3 (qui utilisent les transports en commun de temps en temps) et de la classe 4 (pas de voiture et qui utilisent les transports en commun tous les jours) sont les plus nombreux.

36 %

des résidents ne sont pas préoccupés par la pollution.



Une fréquentation estivale marquée par le transit

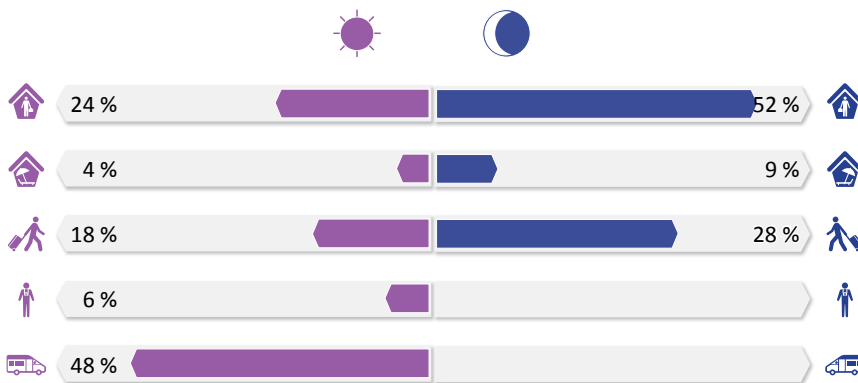


La période estivale dans le secteur de Labenne/Ondres est relativement longue, débutant mi-juillet pour se terminer le 27 août. Le profil d'occupation montre des pics de présence en fin de semaine, et ce tout au long de la saison estivale, mais aussi pendant la période seuil (expliqué en partie par la part importante de trafic de transit dans ce secteur).

En journée, la part d'étrangers présents est relativement élevée, avec notamment la présence d'Espagnols (25 % des touristes), et d'Allemands (25 %). Pour 1 Français, 1,13 étranger en journée contre 0,17 étranger la nuit ! ×

Une zone de transit et d'excursionnistes la journée

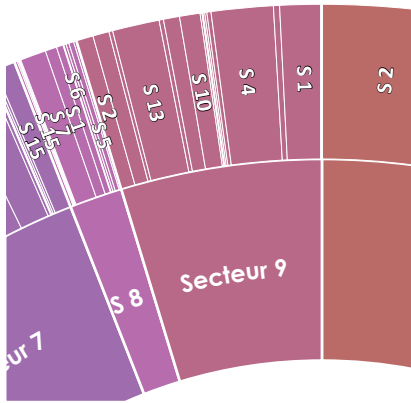
Répartition jour / nuit des profils



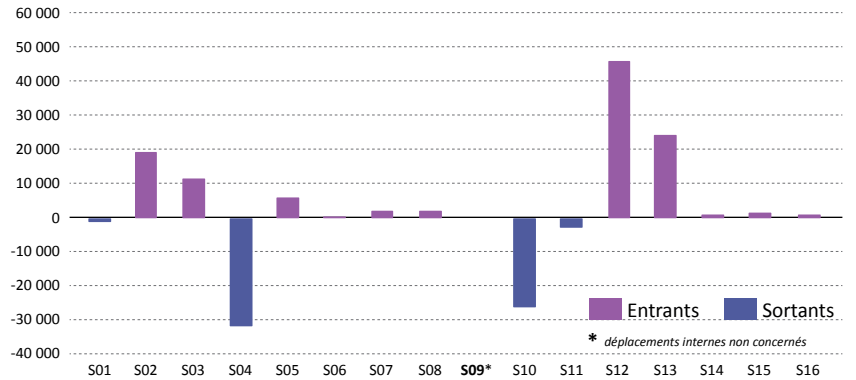
On retrouve dans ce secteur, la part de transit la plus élevée de toute la zone d'étude, et ce, sur l'ensemble de la période d'enquête. La part des résidents est faible sur cette zone en journée. La population est multipliée par 2,97 entre la journée et la nuit. Les résidents représentent la nuit 50 % de la population du secteur. Entre la période estivale et la période seuil, la présence est multipliée par 1,61. ×

Une mobilité touristique infra zone

Secteurs de destination au départ du secteur 9



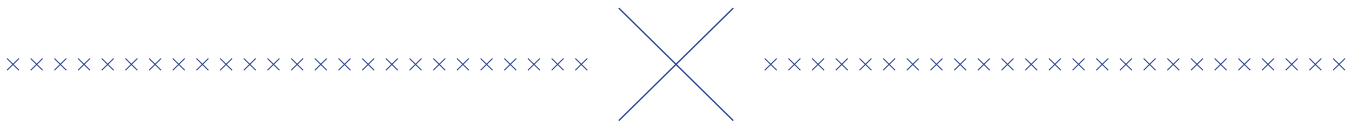
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 9



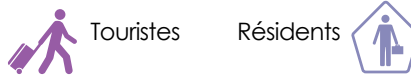
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Au départ du secteur, les résidents sont mobiles vers un grand nombre de zones (pas de relation spécifique du secteur vis-à-vis d'un autre). **Les touristes sont quant à eux peu mobiles en journée avec seulement 43 % qui changent de secteur durant la journée**, avec quelques secteurs de prédilection : 10 (Capbreton), 4 (Tarnos/Boucau) et 11 (Seignosse/Soorts-Hossegor) notamment. Quant aux touristes entrant dans le secteur 9 (Labenne/Ondres), ils proviennent des secteurs 12 (Moliets/Soustons), et 13 (Landes intérieures) essentiellement. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



46

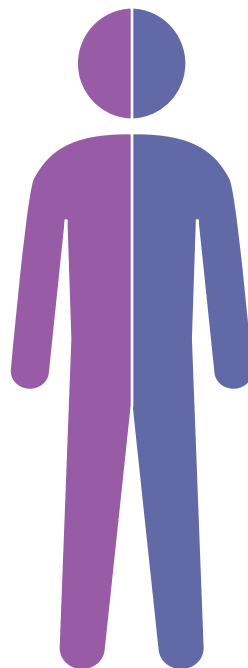
ans, une moyenne d'âge plutôt jeune des touristes présents dans le secteur.

La marche

est le mode le plus utilisée pour se déplacer dans la zone.

74 %

des répondants à l'enquête estiment que l'état du trafic n'est pas une contrainte.



Peu d'utilisateurs de transports en commun

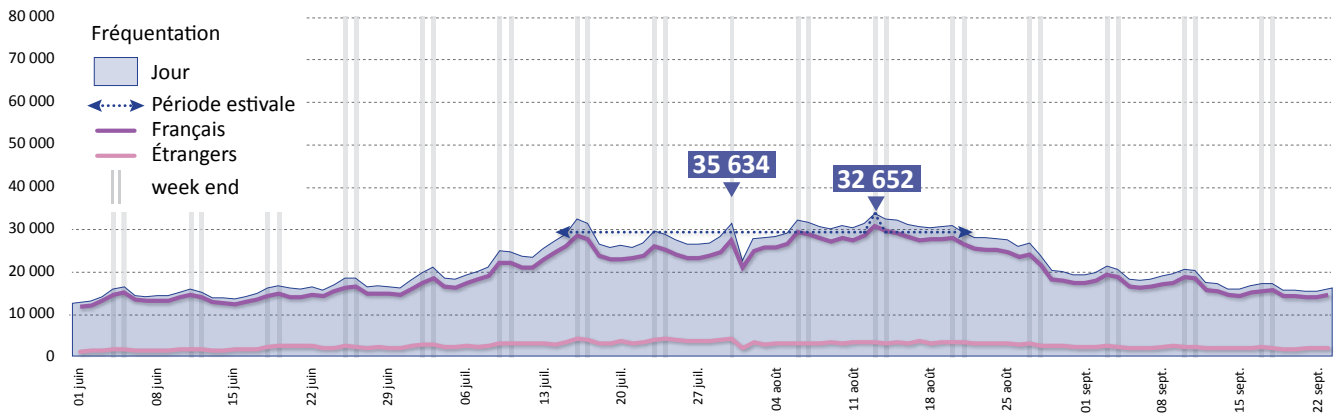
L'utilisation des transports en commun n'est pas une priorité aux yeux des répondants.

Le vélo plébiscité

Concernant le « séquençage des trajets » les individus qui se déplacent en vélo (classe 7) sont très présents.



Une fréquentation estivale marquée, avec des pics le week-end



Source : Flux Vision

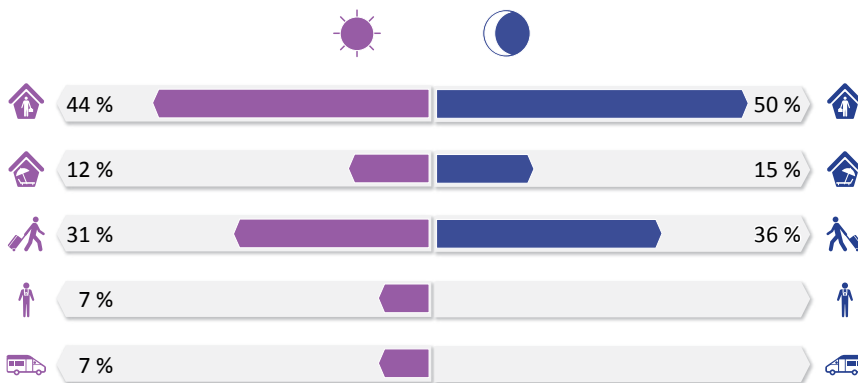
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale dans le secteur de Biriadou / Hendaye est similaire aux secteurs littoraux, avec une période estivale qui débute mi-juillet pour se terminer le 20 août. Bien que moins flagrant que dans d'autres secteurs, Capbreton présente des pics de présence touristique les week-ends de la saison estivale mais également pendant la période seuil.

Les étrangers sont, dans ce secteur, peu présents avec l'Allemagne en principale provenance (46 % des touristes étrangers). Quant aux touristes français, ils viennent surtout d'Occitanie (34 % des touristes). ✕

Une zone de touristes et de résidents secondaires

Répartition jour / nuit des profils



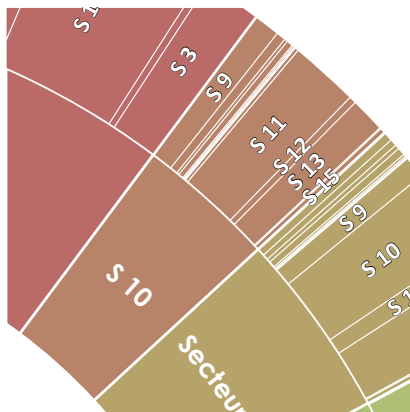
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

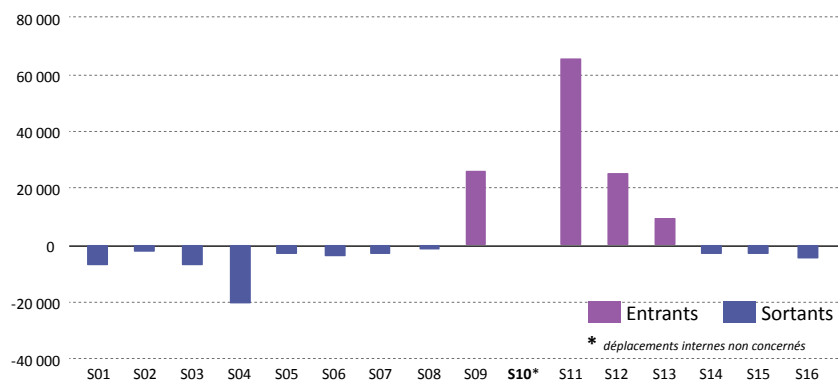
C'est la population touristique qui est la plus importante dans le secteur de Capbreton. On observe une présence beaucoup plus marquée des touristes en période estivale comparativement à la période seuil : la population est multipliée par 2. Dans le secteur, la présence totale est multipliée par 1,5 entre le jour et la nuit, notamment due à l'arrivée de touristes extérieurs au secteur en journée. ✕

Une mobilité touristique marquée et un secteur qui attire aussi en journée

Secteurs de destination au départ du secteur 10



Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 10



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents du secteur de Capbreton sont mobiles vers le secteur 11 (Seignosse/Soorts-Hossegor) prioritairement, puis vers les secteurs 13 (Landes intérieures) et 9 (Labenne/Ondres). Les touristes ne changent pas de zone durant la journée. **L'indice de Gini est très élevé, ce qui montre un flux beaucoup plus important d'entrants (depuis la zone 11 notamment) que de sortants.** Il y a par exemple, sur l'ensemble de la période étudiée plus de 60 000 personnes en plus du secteur 11 (Seignosse/Soorts-Hossegor) qui viennent dans le secteur 10 (Capbreton). x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

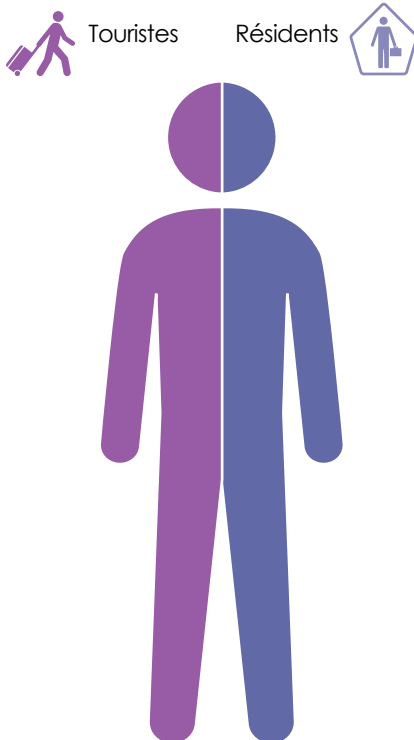
52
ans de moyenne d'âge.

38 %
c'est le nombre de répondants qui sont retraités.

7
fois en moyenne sur les 12 derniers mois : les touristes sont des habitués du territoire et ils viennent souvent.

Les présents

Les couples de retraités qui restent 1 mois et plus dans leurs résidences secondaires (classe 5) sont très présents dans le secteur.



Peu d'utilisateurs de transports en commun

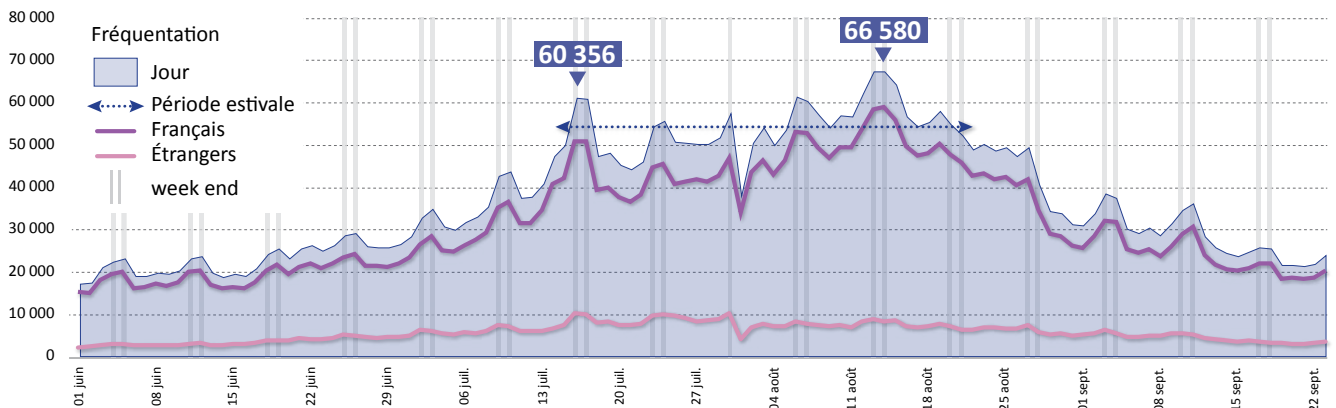
Les résidents utilisent très peu les transports en commun.

Le vélo plébiscité

Concernant le « séquençage des trajets » les individus qui se déplacent en vélo (classe 7) sont très présents.



Une fréquentation estivale marquée par des pics importants le week-end



Source : Flux Vision

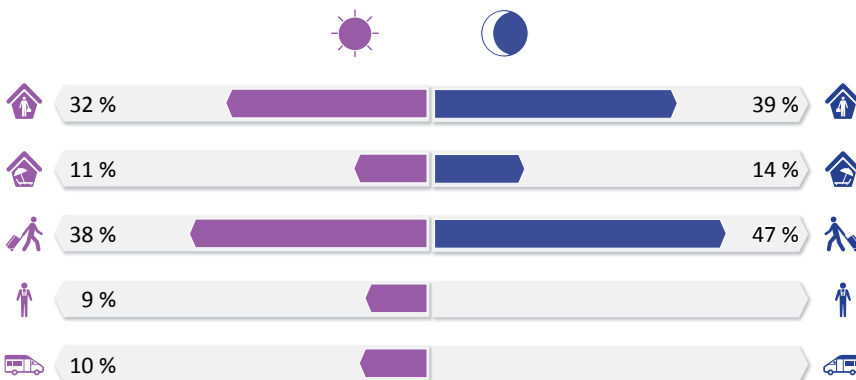
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale dans le secteur de Seignosse/Soorts-Hossegor (secteur 11) est similaire aux secteurs littoraux, avec une période estivale qui débute mi-juillet pour se terminer le 20 août. Il présente des pics de présence touristique les week-ends de la saison estivale mais également pendant la période seuil. Certains week-ends sont plus marqués que d'autres dus à des événements ponctuels.

Les étrangers sont relativement moins présents dans ce secteur par rapport aux touristes français. Mais quantitativement, les Allemands sont relativement nombreux (100 000 présences sur la période, soit 40 % des touristes étrangers). Les touristes français viennent de l'Occitanie (Haute Garonne) pour 30 % des touristes, puis d'Île de France (28 %).

Une zone de touristes et de résidents secondaires

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

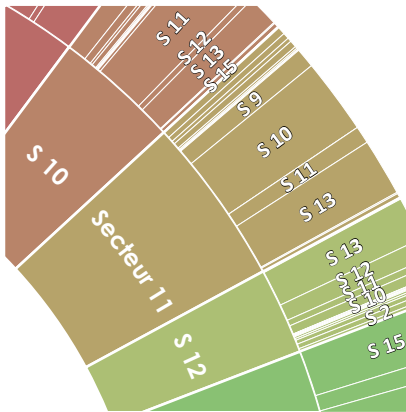
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La population touristique est très importante dans le secteur. On observe une présence touristique très marquée en période estivale comparée à la période seuil (multipliée par 2,72). La présence totale entre le jour et la nuit est multipliée quant à elle par 1,62.

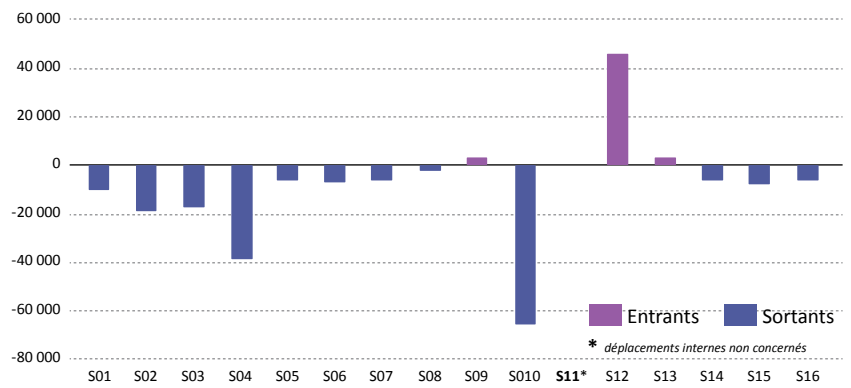
Il y a peu d'excursionnistes et de personnes en transit dans ce secteur.

Un secteur attractif des Landes qui attire le plus de touristes

Secteurs de destination au départ du secteur 11



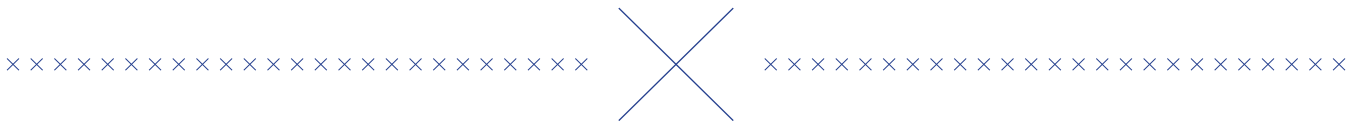
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 11



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents en départ du secteur sont plutôt mobiles vers les secteurs 10 (Capbreton) et 13 (Landes intérieures). **L'indice de Gini est très élevé, ce qui montre un flux beaucoup plus important de sortants vers la zone 10 (Capbreton) en particulier que d'entrants.** Les touristes du secteur 11 (Seignosse/Soorts-Hossegor) vont également vers les secteurs 12 (Moliets/Soustons), 13 (Landes intérieures) et 9 (Labenne/Ondres). x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

43

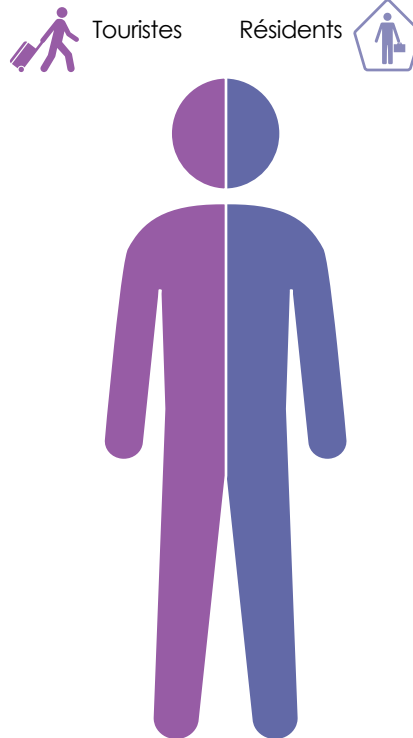
ans, une des moyennes d'âges des plus jeunes concernant les touristes présents dans le secteur.

13 %

d'étudiants sur cette zone, moyenne plutôt élevée par rapport aux autres secteurs.

7

fois en moyenne sur les 12 derniers mois : les touristes sont des habitués du territoire et ils viennent souvent. Les touristes en famille qui restent 2 semaines et qui envisagent d'utiliser les transports en commun sont peu présents (classe 2).

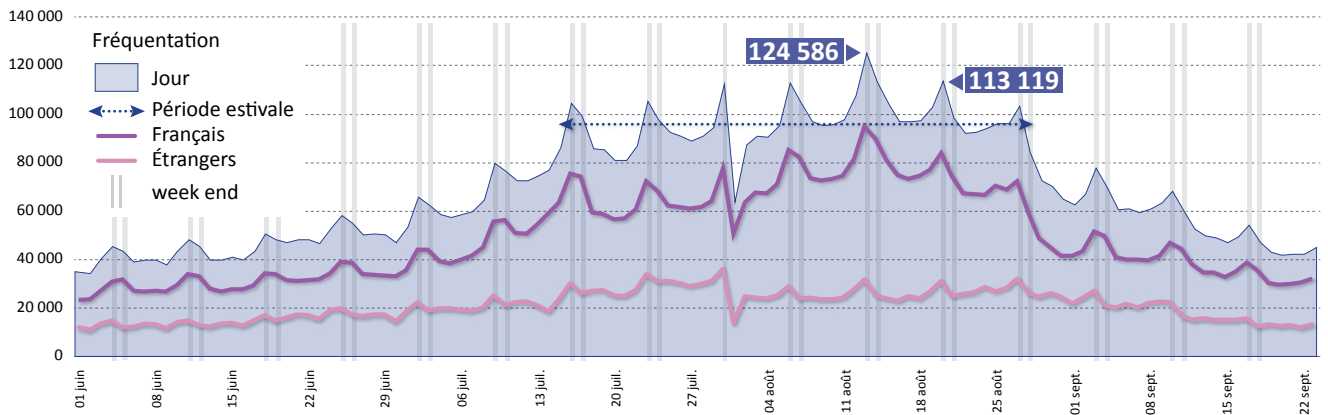


Peu d'utilisateurs de transports en commun

Les couples de retraités qui n'utilisent jamais les transports en commun (classe 2) sont très présents dans le secteur, alors qu'à l'inverse, on notera une absence totale d'individus utilisant parfois les transports en commun (classe 3).



Une fréquentation marquée par des pics de présence le week-end



Source : Flux Vision

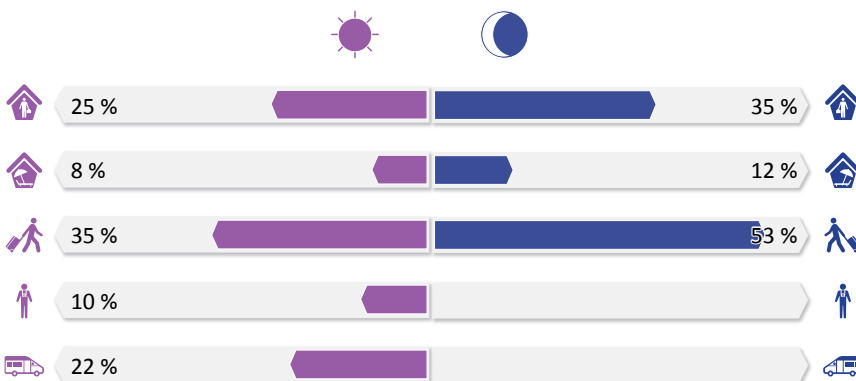
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale dans le secteur de Moliets/Soustons est relativement longue, débutant mi-juillet pour se terminer le 28 août. Cette période est marquée par des pics de présence les week-ends dus au tourisme de proximité et aux excursionnistes. Les touristes français viennent d'abord d'Occitanie (14%), d'Île de France (12%).

Beaucoup d'étrangers sont présents en journée (Allemands 36%, Espagnols 24%). Ainsi, pour 1 Français, on compte 0,4 étranger en journée et 0,20 la nuit. Les Espagnols sont très présents les week-ends, sauf pendant la période estivale. ✕

Une présence touristique très majoritaire

Répartition jour / nuit des profils



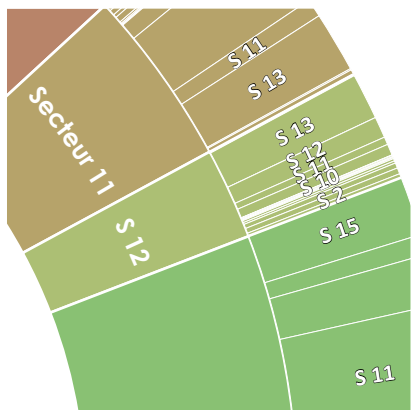
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

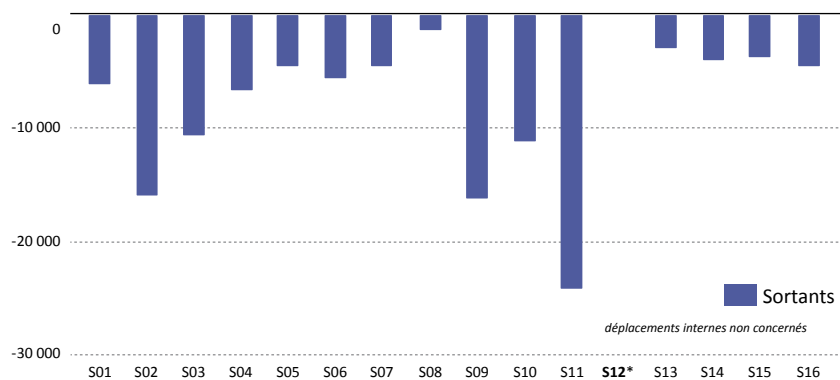
C'est le secteur le plus touristique en période estivale. La population est multipliée par 1,8 dans cette période. La nuit, la part de population touristique est très importante ainsi que celle des résidents secondaires, les résidents ne représentent alors qu'1 personne sur 3 la nuit. Entre la période seuil et la période estivale le nombre de personnes est important, il est multiplié par 2,4. ✕

Une mobilité touristique assez élevée vers différents secteurs

Secteurs de destination au départ du secteur 12



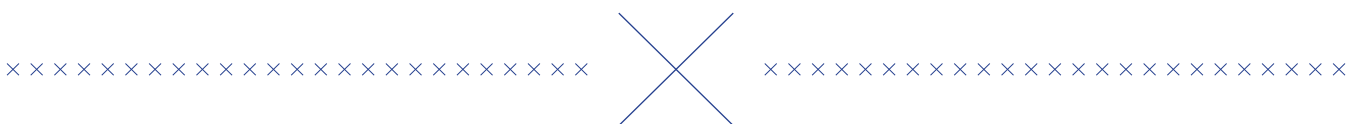
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départ/arrivée du secteur 12



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Des résidents très peu mobiles, ils vont un peu vers le secteur 13 (Landes intérieures). Des touristes très peu mobiles durant la journée. Seulement 13 % changent de secteur durant la journée. **Peu de touristes viennent dans le secteur à la journée**, les gains/perles sont donc toutes dans le sens des départs vers les autres secteurs (mais les valeurs sont relativement faibles en raison du fort maintien des touristes dans la zone). x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

45 % sont des cadres supérieurs.

La marche

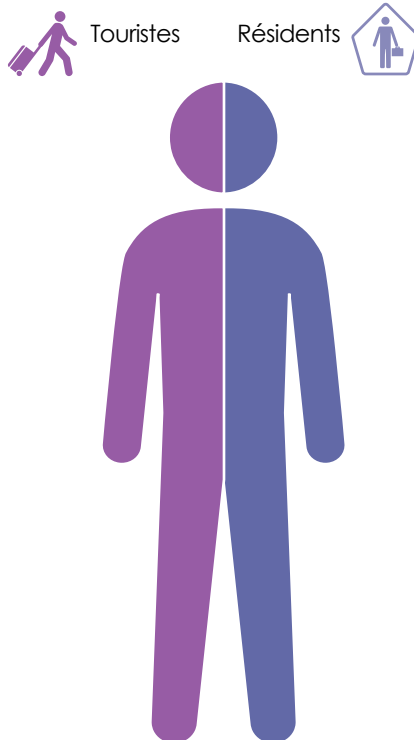
est très utilisée pour les déplacements intra-zone et les touristes présents possèdent 3 vélos ou + en moyenne.

37 %

se logent en centre de vacances ou VVF.

Sont peu présentes

Les familles qui restent 2 semaines et qui envisagent les transports en commun (TC) (classe 2), et les personnes voyageant seules, venues en train et qui envisagent les TC (classe 4).



2

voitures par foyer en moyenne et 2.5 vélos.

Les présents

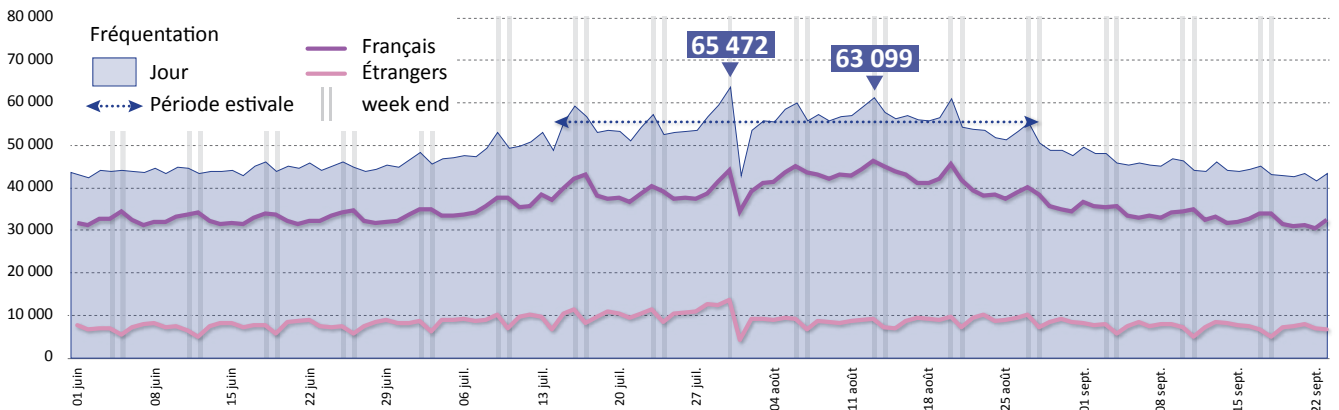
Les familles avec parents actifs, 2 enfants et qui utilisent la voiture de façon quotidienne (classe 1) ainsi que les étudiants sans permis qui utilisent les transports en commun (TC) tous les jours (classe 5).

Les absents

Les personnes utilisant les TC de temps en temps (classe 3) et les individus n'ayant pas de voiture ou de permis et qui utilisent les TC (classe 4).



Une fréquentation estivale peu marquée avec des pics le week-end



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

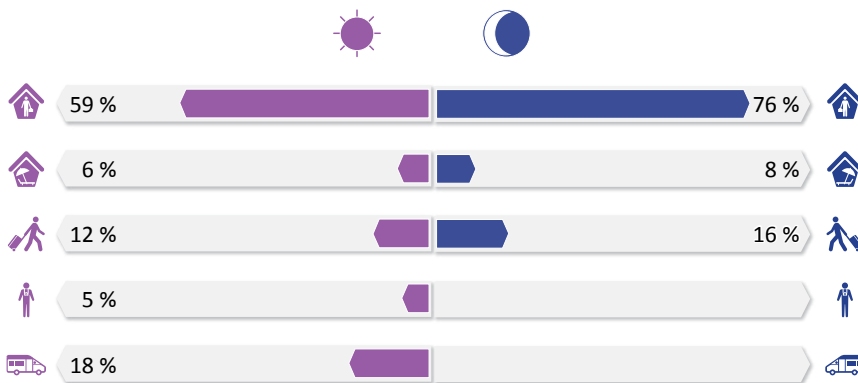
La période estivale dans le secteur 13 est relativement longue, débutant mi-juillet pour se terminer le 27 août. Le profil d'occupation montre des pics de présence en fin de semaine, avec des baisses franches le dimanche, et ce, tout au long de la saison estivale.

Une présence peu marquée d'étrangers est à noter sur ce secteur : pour 1 Français il y a 0,23 étranger en journée et juste 0,06 étranger la nuit. Les Allemands représentent 29 % des étrangers présents et ce sont en grande partie des résidents secondaires.

Les touristes Français sont de l'Île de France à 33 %. ×

Une zone de transit et résidentielle

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

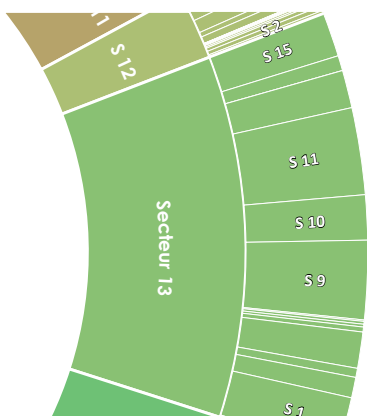
Les résidents sont mécaniquement très présents sur ce secteur, notamment la nuit (76 %).

Les touristes et excursionnistes sont peu présents, en revanche le transit est assez élevé, avec 18 % des personnes en période diurne, justifiant ainsi une population multipliée par 1,7 entre la journée et la nuit.

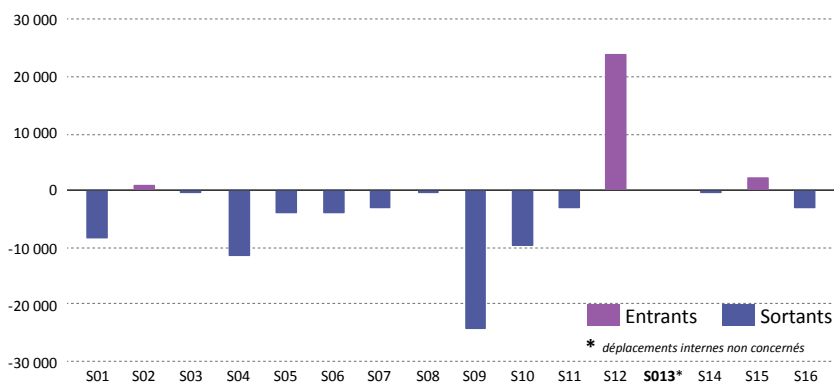
La différence de présence entre la période seuil et la période estivale est de 1,27. ×

Une mobilité touristique peu marquée

Secteurs de destination au départ du secteur 13



Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 13

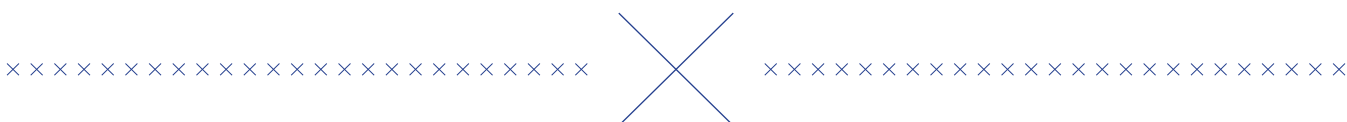


Source : Flux Vision

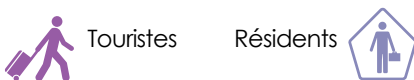
Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La mobilité des résidents vers d'autres zones est très élevée, et diffuse : une grande diversité de secteurs de destination, due sûrement à des déplacements domicile-travail.

47 % des touristes présents changent de zone dans la journée, avec plusieurs zones de destination, mais l'indice de Gini est relativement faible (0,4), ce qui montre une diversité de secteurs de destination. x



ENSEIGNEMENTS FACE À FACE

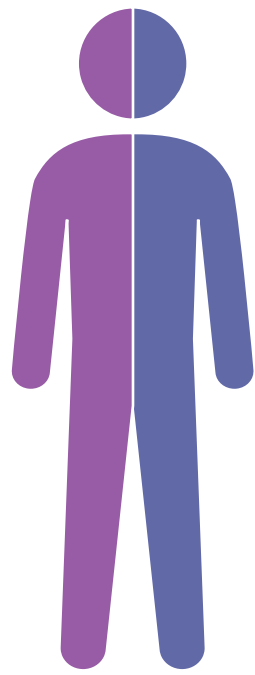


53
ans de moyenne d'âge.

36%
sont des retraités.

8 nuits en moyenne
Sur les 12 derniers mois, les touristes sont des habitués du territoire. Ils viennent souvent, et restent 8 nuits en moyenne.

Sont présents
les couples de retraités qui restent 1 mois et plus dans leurs résidences secondaires (classe 5) ainsi que les excursionnistes (classe 10).



82 %
des répondants.

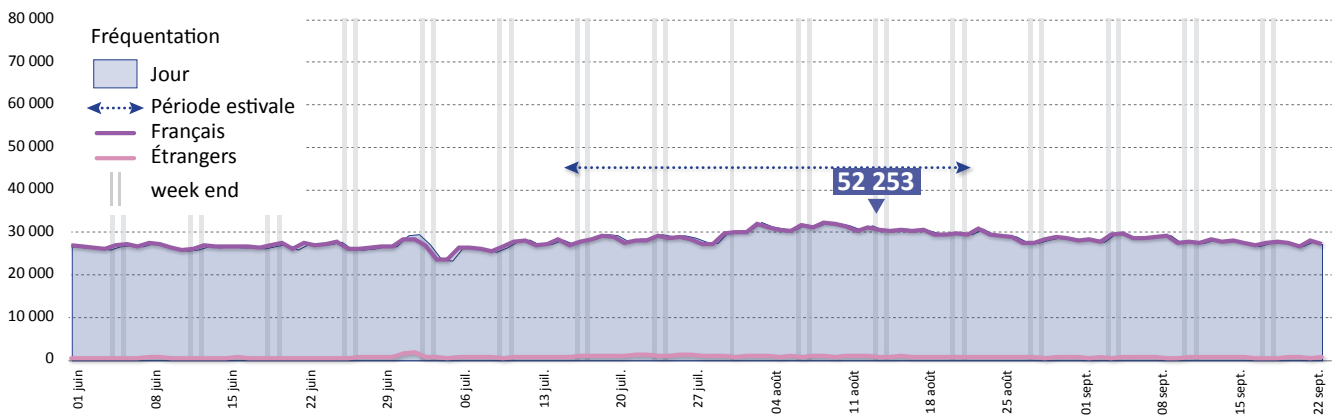
73 %
des personnes interrogées trouvent la pollution atmosphérique est préoccupante.

Sont présents
Les familles avec des parents actifs, 2 enfants et qui utilisent la voiture de façon quotidienne (classe 1) ainsi que les étudiants sans permis qui utilisent les transports en commun (classe 5).





Une fréquentation estivale très peu marquée



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale, dans les secteurs du rétro littoral Basque (14,15,16), est différente (à la marge) des autres secteurs du périmètre d'étude. Cette période débute le 16 juillet (contre le 15 juillet ailleurs), la période haute se termine le 21 août (entre le 20 et le 28 août dans les autres zones).

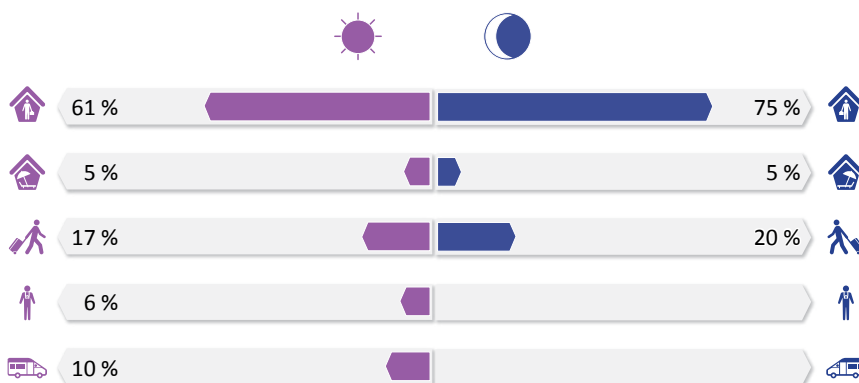
Dans le secteur 14, un pic correspondant aux dates du festival EHZ est relevé, sinon la période estivale est faiblement marquée.

La présence d'étrangers est très faible sur ce secteur en journée et elle est quasiment nulle la nuit : pour 1 Français, il y a 0,11 étranger en journée et que 0,04 la nuit.

Les touristes Français viennent d'Île de France, mais également de Nouvelle Aquitaine. ×

Une zone assez résidentielle

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents sont, en part relative, très présents dans le secteur 14.

La population est multipliée par 1,42 entre la journée et la nuit. Il y a une faible amplitude entre les personnes présentes le jour et la nuit.

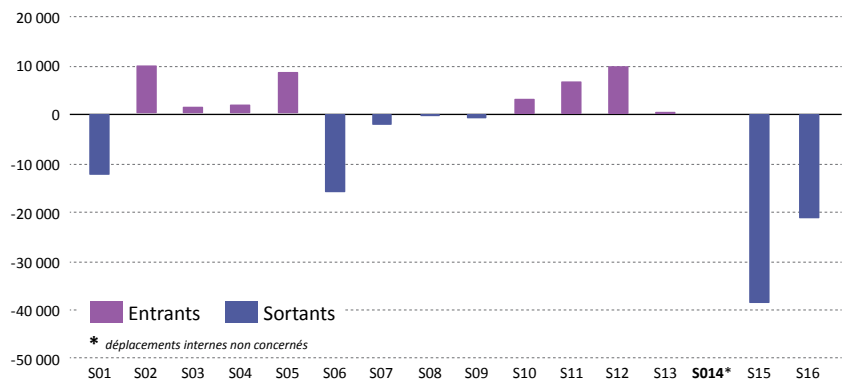
La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,23. ×

Une mobilité peu marquée

Secteurs de destination au départ du secteur 14



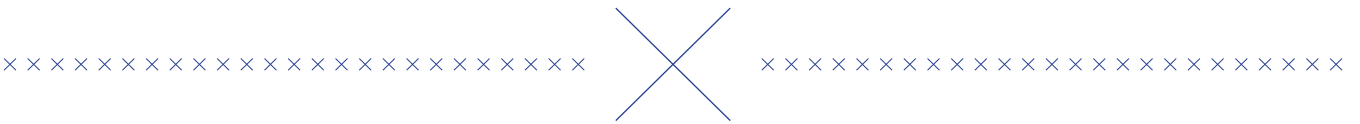
Représentation sur l'ensemble de la période des gains/pertes de touristes au départs/arrivées du secteur 14



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents sont mobiles essentiellement vers les zones, dans l'ordre décroissant, 15 (Pays basque péri-urbain), 1 (Bayonne), 2 (Anglet), 13 (Landes intérieures) et 16 (Pays basque sud). **Les touristes sont peu mobiles durant la journée**, avec moins de la moitié (44 %) qui changent de secteur durant la journée. Ils vont dans 2 zones spécifiquement, ce sont les secteurs 15 (Pays basque péri-urbain) et 16 (Pays basque sud). Quant aux touristes qui viennent, ils proviennent de différents secteurs avec des entrées notamment marquées en semaine. x

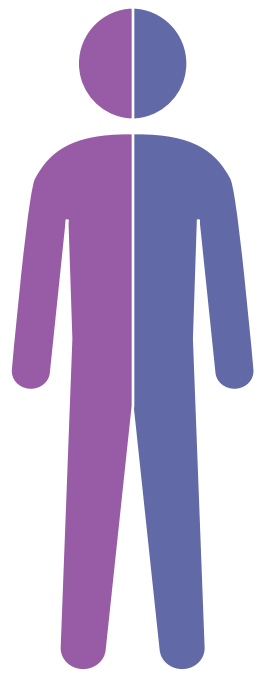


ENSEIGNEMENTS FACE À FACE



53
ans de moyenne d'âge.

3
fois en moyenne sur les 12 derniers mois : les touristes ne sont globalement pas des habitués du territoire et 31 % d'entre eux viennent pour la première fois.

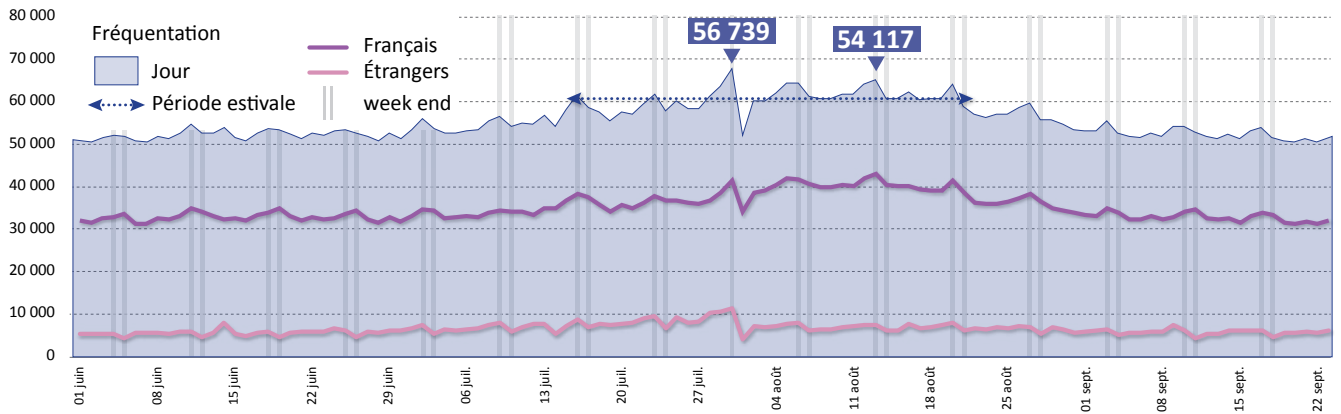


0,8
vélo par foyer et une faible utilisation.

50 %
des résidents sont préoccupés par la pollution atmosphérique. L'utilisation des transports en commun pourrait changer si il y a une meilleure desserte.



Une fréquentation estivale peu marquée



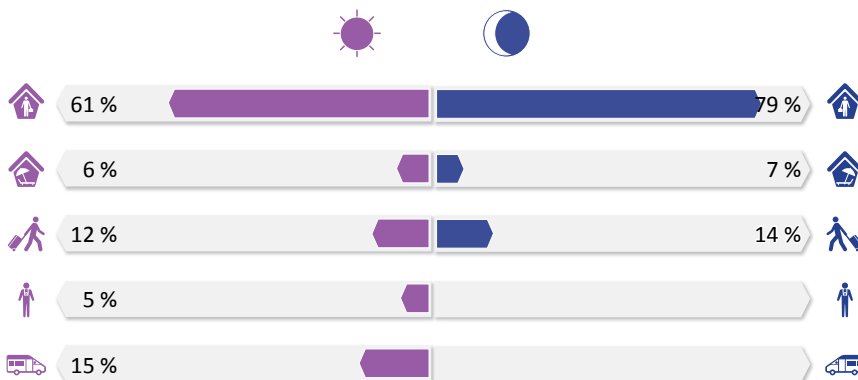
Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

La période estivale, dans les secteurs du rétro littoral Basque, 14 (Pays basque intérieur), 15 (Pays basque péri-urbain), 16 (Pays basque sud), est différente (à la marge) des autres secteurs du périmètre d'étude. Cette période débute le 16 juillet (contre le 15 juillet ailleurs), la période haute se termine le 21 août (entre le 20 et le 28 août dans les autres zones). **Dans le secteur 15, des pics de présences les week-ends sont à relever durant la période estivale. L'effet des fêtes de Bayonne est très marqué dans ce secteur.** La présence d'étrangers est très faible sur ce secteur en journée et elle est quasiment nulle la nuit : pour 1 Français, il y a 0,19 étranger en journée et que 0,06 la nuit. Les allemands sont les étrangers les plus présents, à 29 %, essentiellement des résidents secondaires. Les touristes Français viennent d'Île de France (29 %) mais également de Nouvelle Aquitaine (21 %).

Une zone de transit et d'excursionnistes la journée

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

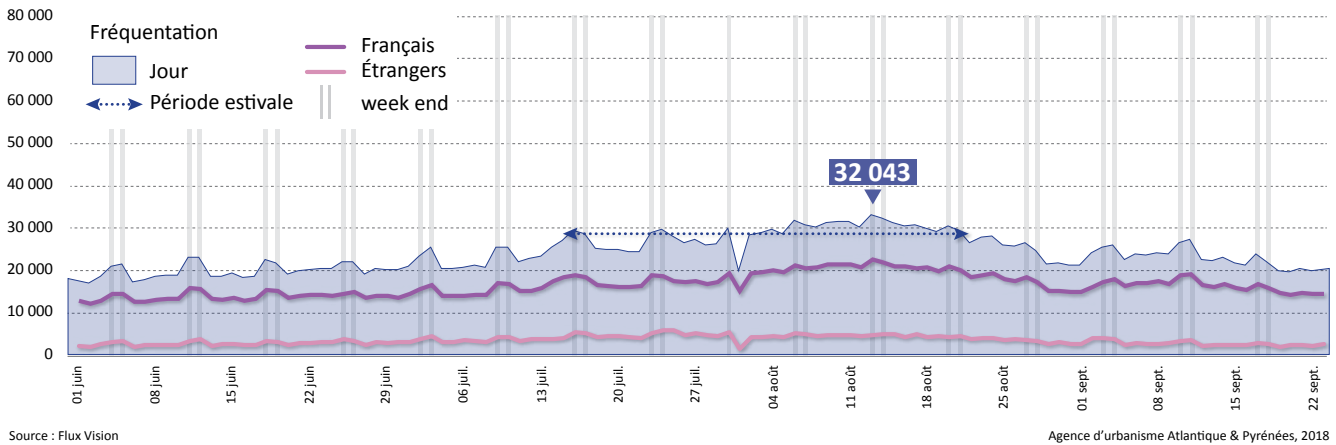
Les résidents sont, en part relative, très présents dans le secteur 15 (79 % la nuit).

La population est multipliée par 1,52 entre la journée et la nuit. Il y a une faible amplitude entre les personnes présentes le jour et la nuit.

La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,20.



Une fréquentation estivale peu marquée



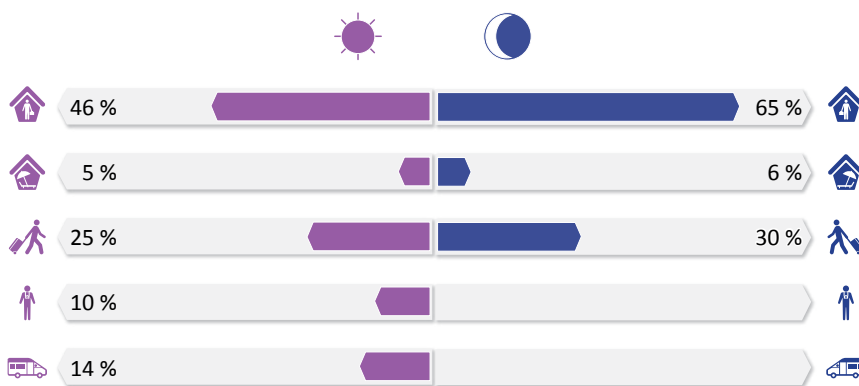
La période estivale, dans les secteurs du rétro littoral basque (14,15,16), est différente (à la marge) des autres secteurs du périmètre d'étude. Cette période débute le 16 juillet (contre le 15 juillet ailleurs), la période haute se termine le 21 août (entre le 20 et le 28 août dans les autres zones).

Dans le secteur 16, des pics de présences les week-ends sont à relever durant toute la période d'étude. Il semble que ce sont surtout les résidents qui sont présents à leur domicile le week-end par rapport à la semaine.

Une présence d'étrangers des plus faibles dans ce secteur, avec pour 1 Français, 0,2 étrangers en journée et 0,05 la nuit. Ce sont les Allemands qui sont les plus présents (26%) en tant que résidents secondaires mais également comme touristes. Les touristes français viennent d'Île de France mais également de Nouvelle Aquitaine. ×

Une zone de transit la journée

Répartition jour / nuit des profils



Source : Flux Vision

Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2018

Les résidents sont, en part relative, très présents dans le secteur 16, notamment la nuit.

La population est multipliée par 1,5 entre la journée et la nuit. Il y a une faible amplitude entre les personnes présentes le jour et la nuit.

La présence entre la période seuil et la période estivale est multipliée par 1,5. ×

Crédits pictogrammes :

audap sauf mention

Rédaction & réalisation graphique :

audap

Impression :

audap - mai 2018

