



TRANSPORT - MOBILITÉ

COMMENT VOYEZ-VOUS LA MARCHÉ, LE VÉLO ET LE BUS DANS L'AGGLO PALOISE?

Dans le cadre de l'élaboration du Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération paloise, le Syndicat Mixte des Transports Urbains, IDELIS, l'AUDAP et l'Université de Pau et des Pays de l'Adour (UPPA), ont lancé au printemps 2018 une enquête auprès des habitants pour mieux comprendre les pratiques et identifier les freins aux mobilités alternatives à l'automobile.

En effet, la mobilité est un enjeu important et quotidien pour chaque citoyen : travail, études, courses, loisirs... Aujourd'hui, l'usage de la voiture particulière est largement dominant sur le territoire palois et se traduit par des embouteillages et des temps de parcours qui s'allongent.

L'une des réponses pour inverser ces tendances est de proposer des alternatives à l'usage automobile par le biais notamment du développement des transports en commun, la promotion du vélo, ou encore de la marche. L'un des freins s'explique par la perception sensorielle des autres usagers et du danger que peut représenter l'environnement.

L'enquête mobilités alternatives a ainsi permis de questionner les habitants sur leurs habitudes de déplacements dans l'agglomération et plus spécifiquement de les interroger sur les sensations ressenties lors de leurs déplacements à pied, à vélo et en bus.

Plus de 1 000 habitants ont répondu à l'enquête. Leurs réponses apportent un premier éclairage sur les freins à la pratique des modes alternatifs à la voiture individuelle. ■



1070

habitants ont
répondu à
l'enquête



37

Communes
composent le
périmètre d'étude



4

Partenaires

MOBILITÉS ALTERNATIVES URBAINES

LES ENTRAVES



60% ont entre 35 et 64 ans

57% sont des femmes

30% sont des cadres et professions supérieures



43% habitent Pau

70% habitent leur commune depuis plus de 5 ans

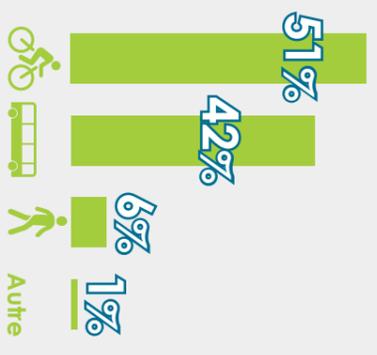
1 070 répondants

5 KM journaliers est la distance maximale parcourue par 35 % des répondants

55% parcourent moins de 10 km

72% des répondants se déplacent en voiture quotidiennement

80% des conducteurs aimeraient adopter un autre mode de déplacement



LES FREINS AUX PRATIQUES

ILS VEULENT FAIRE DU VÉLO MAIS...

85% déploient le manque d'aménagement de voies dédiées

75% regrettent le manque de voies reliées entre-elles

47% redoutent les trous et les bosses

ILS VEULENT PRENDRE LE BUS MAIS...

65% appréhendent le temps d'attente

56% signalent le manque de protection

31% mentionnent le manque de bancs

ILS VEULENT MARCHER MAIS...

58% trouvent les trottoirs trop étroits

50% éprouvent de la difficulté à traverser

40% craignent les trous et les bosses

le COMPORTEMENT DES AUTOMOBILISTES est souvent ressenti comme un DANGER

8/10 se sentent en danger dans la circulation

4/10 ont l'impression d'être vus comme un obstacle

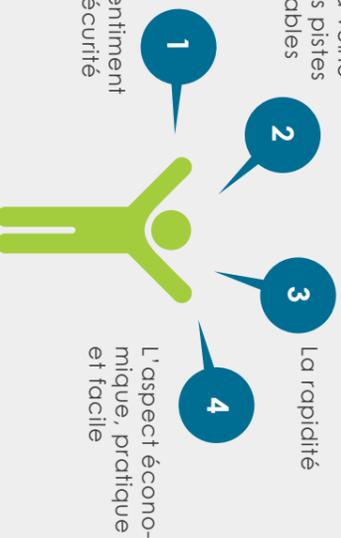
6/10 ressentent du STRESS de ne pas savoir si le bus sera là

2/3 soulignent le manque de lignes

2/3 regrettent la fréquence trop faible des bus

LES ATTENTES

L'aménagement de la voirie et les pistes cyclables



LES POSSIBLES

Les répondants estiment que les zones d'apaisement rendent la commune plus sûre, plus agréable et plus facile à traverser.



LES RESSENTIS

Les répondants considèrent les modes de transports alternatifs à la voiture comme plus économiques.



VERBATIM*

“ Pour les déplacements de proximité, pour moi, c’était une évidence déjà, tout ce qui est à moins de 5 min. à vélo, ça va être obligatoirement en vélo et là on est sûr d’être plus rapide qu’en voiture, parce que la voiture il faut la sortir, il faut la garer, bref elle représente beaucoup de contraintes dans le trajet que tu n’es pas obligé de respecter en vélo d’ailleurs... ! »

[Un cycliste]

“ La plupart me laissent la priorité quand même, donc je trouve que le vélo est respecté ... tout en sachant que j’ai cette stratégie de me mettre vraiment au milieu de la route pour faire comprendre à l’automobiliste que j’entends prendre part complète à la circulation... et que je suis un véhicule à part entière ! »

[Un cycliste lors de la traversée d’un rond point]

“ La marche c’est nécessaire pour la santé, pour le physique, pour se maintenir en forme, et puis parce que le faire le matin, c’est très bon. Ça permet de voir, d’appréhender la journée d’une autre manière [...] ça permet de fonctionner autrement, ça permet de lâcher pleins de choses, de partir sur un autre pied le matin, vraiment... Et d’appréhender le travail autrement quand on est au boulot, mais même une journée de façon générale.

[Un piéton]

“ Je ne le prends pas de façon régulière, deux ou trois fois par mois, au besoin d’un rendez-vous. Donc je m’arrange pour être un quart d’heure à l’avance, pour avoir de la marge, ne pas être dans la course, sans connaître l’horaire et je ne m’en préoccupe pas, j’y vais et puis j’attends que le bus arrive... ! »

[Un usager du bus]

“ Moi ma fille je l’amène en vélo à l’école mais je ne suis pas du tout rassuré. Il y a des pistes cyclables dans le sens où il y a un vélo dessiné sur la route. Donc je passe par là mais ce n’est pas du tout séparé de la route. Il y a les voitures qui arrivent en face, puis cet immense carrefour, je la surveille, je suis à deux mètres derrière, je fais écran de mon corps...

[Un parent usager du vélo]

* Témoignages recueillis par entretiens en face à face par Thibault Gasnier au printemps 2018.

RESSOURCES

- Thibault GASNIER, « La rue, une guerre des routes : enquête sur les entraves aux mobilités alternatives urbaines à Pau », Mémoire de master de Sociologie urbaine, Université de Pau et des Pays de l’Adour, juin 2018, 100 p.

Agence d’Urbanisme Atlantique & Pyrénées

Petite Caserne
2 allée des Platanes
BP 628
64106 Bayonne Cedex
Tél. + 33 (0)5 59 46 50 10

4 rue Henri IV - Porte J
64000 Pau
Tél. + 33 (0)5 33 64 00 30

Crédits Photos & Pictogrammes
AUDAP / The noun project (Marco Galtarossa, Rémy Médard)

Comité de rédaction
Solenne Colosimo, Emmanuelle Rabant, Ludovic Réau

Conception & réalisation graphique
AUDAP - 08/10/2018



Flashez le code
pour télécharger
le document

 @audap_org
 www.audap.org