

L'Arc Atlantique dans le contexte européen actuel

Tamara Espiñeira

Secrétaire Générale

Villes Atlantiques

@arcatl @TamaraEspineira

<http://www.atlanticcities.eu>

Présentation

- Contexte européen
- Idées pour un modèle territorial atlantique
- Idées pour un modèle urbain atlantique

Contexte européen : La politique de cohésion

- La politique de cohésion est un des points de friction entre les institutions européennes à l'heure d'adopter le cadre financier post 2020
- La Commission et certains états proposent une réduction drastique ; le Parlement Européen, d'autres états et la plupart des organisations de terrain souhaitent une augmentation.
- Plusieurs « nouveaux instruments » semblent être des versions nationales / sectorielles des fonctions de la politique de cohésion – quid de la subsidiarité?

Contexte européen : La politique de cohésion

- Les cinq priorités d'investissement proposées pour le développement régional sont :
 1. une Europe plus intelligente
 2. une Europe plus verte et à zéro émission
 3. une Europe plus connectée, dotée de réseaux stratégiques
 4. une Europe plus sociale
 5. une Europe plus proche des citoyens

Contexte européen : La coopération territoriale européenne

- La proposition de la Commission européenne pour les nouveaux règlements européens sur la coopération territoriale ouvre plusieurs questions :
 1. Une réduction importante du budget alloué
 2. Un taux de cofinancement réduit (70% maximum)
 3. La disparition de programmes clé (URBACT, INTERREG Europe)
 4. Simplification et flexibilité insuffisantes

Contexte européen : La coopération territoriale européenne

- L'architecture même d'INTERREG sera changée significativement:

Cinq composantes :

1. Coopération transfrontalière
2. Coopération transnationale et maritime
3. Coopération des régions ultrapériphériques
4. Coopération interrégionale
5. Investissements interrégionaux

Deux objectifs spécifiques :

1. Meilleure gouvernance d'INTERREG
2. Une Europe plus sûre

Contexte européen : L' Arc Atlantique

- Il est trop tôt pour s'avancer sur la forme qui prendra la coopération territoriale dans l'Espace Atlantique après 2020
- Le programme Espace Atlantique actuel est en cours d'évaluation
- La "Stratégie Maritime" Atlantique est elle aussi en cours d'évaluation
- Le nom / nombre des programmes INTERREG post 2020 n'est pas encore défini

Contexte européen : Brexit

Pour la coopération territoriale en Espace Atlantique, le Brexit implique une nouvelle géographie où plusieurs scénarios sont possibles :

1. Le Royaume Uni ne s'implique dans aucun programme
2. UK s'implique seulement sur certaines matières (ex. politique maritime)
3. UK s'implique dans le programme INTERREG Espace Atlantique / autres avec des fonds propres (ex. Norvège en INTERREG Europe)
4. Certains territoires (Ecosse, Galles...) s'impliquent avec des fonds propres ou avec des accords spécifiques (ex. pays tiers IPA)

Idées pour un modèle territorial atlantique

Plusieurs systèmes de coopération / intégration territoriale sont possibles, voire coexistent en Arc Atlantique :

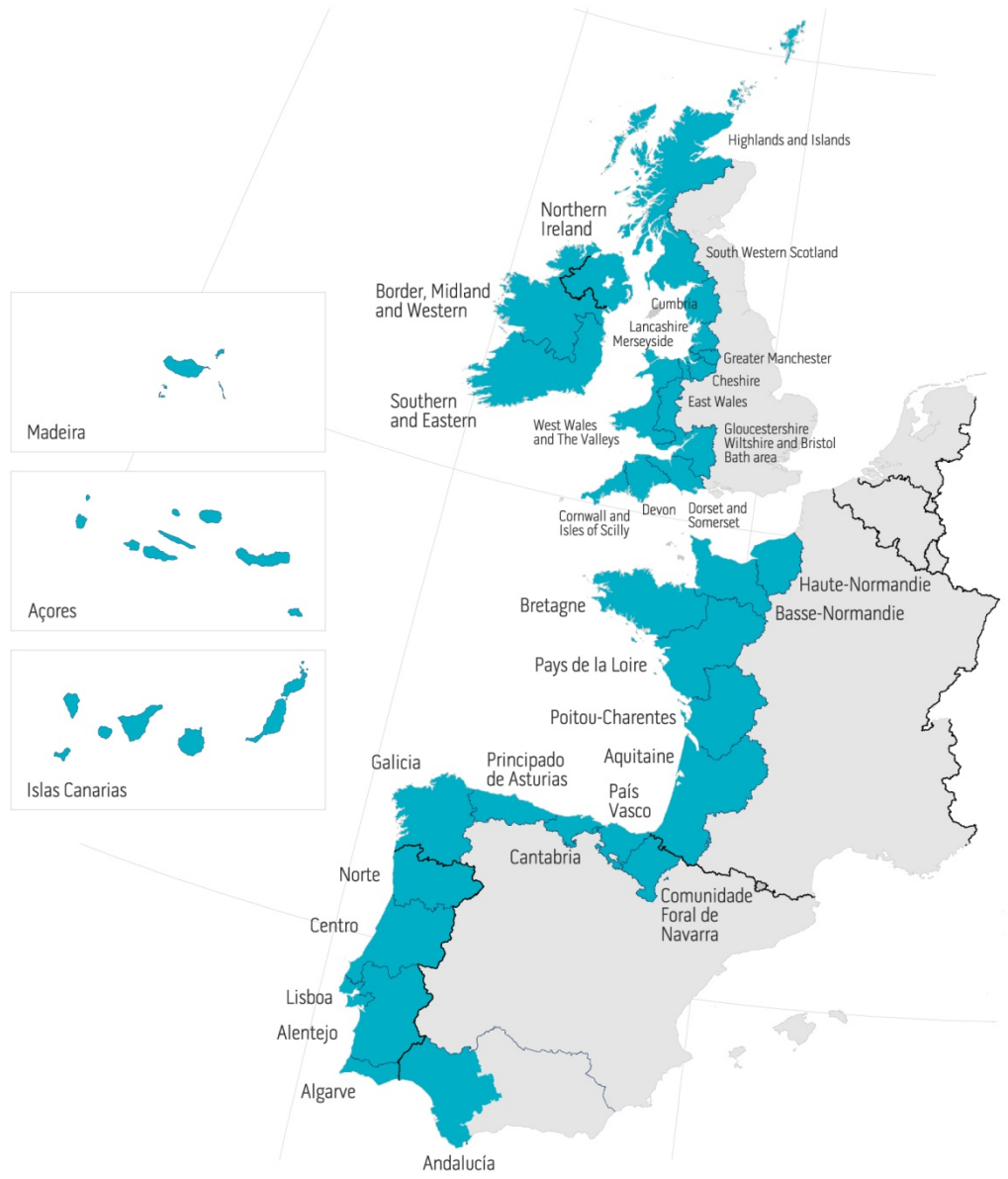
1. Les structures « associatives »
2. Le programme INTERREG
3. Le co-branding atlantique
4. Le corridor atlantique de transports
5. La « Stratégie Maritime » Atlantique
6. La « Macro-Région » Atlantique

Les structures « associatives » en Arc Atlantique

- L'association de collectivités locales : Villes Atlantiques
- L'association de régions : Commission Arc Atlantique - CRPM
- L'association de conseils économiques, sociaux et environnementaux : Réseau Transnational Atlantique
- L'association de sports nautiques : Jeux Nautiques Atlantiques / Comité Atlantique

Le programme INTERREG Espace Atlantique 2014-2020 (FEDER)

- 36 régions Atlantiques de cinq pays
- Allocation de fonds supérieure à 140 millions €
- Quatre objectifs :
 1. Stimuler l'innovation et la compétitivité
 2. Encourager l'efficacité énergétique
 3. Renforcer la résilience territoriale
 4. Renforcer la biodiversité et les atouts naturels et culturels



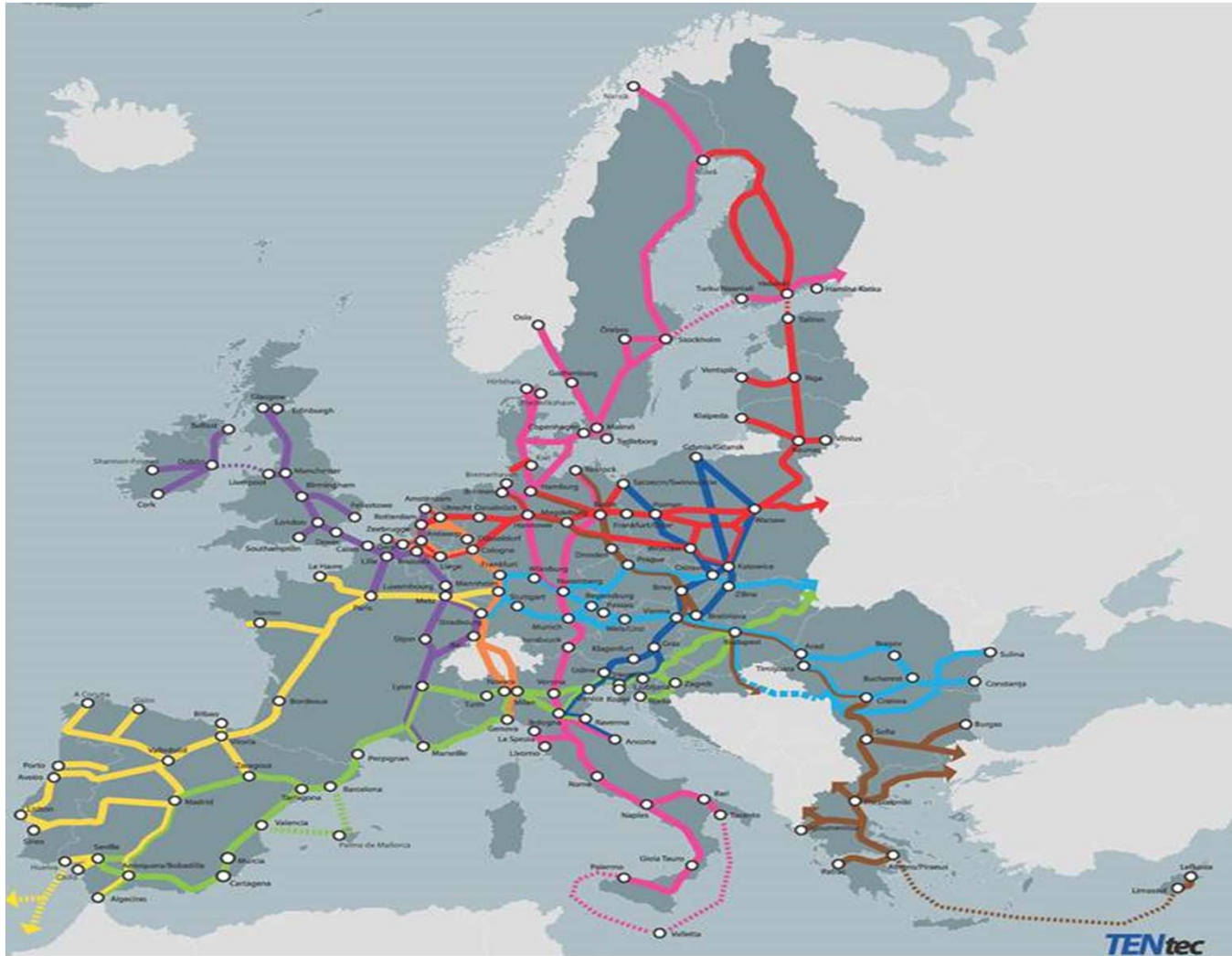
ATLANTIC AREA PROGRAMME 2014-2020

Le co-branding atlantique : résultats du projet ATBRAND (2015)

Les résultats de la recherche du projet INTERREG ATBRAND incitent les territoires atlantiques à choisir parmi ces approches pour une stratégie de promotion commune:

1. « Place brand » (approche du lieu) : Unbounded
2. Approche de la « cause » : Ocean, Youth Employment, Biodiversity, Contactability...
3. Approche « produit » : label, année atlantique spécifique, ville atlantique de l'année

Le corridor atlantique (RTE-T)



Une macro-région atlantique ?

- C'est une **structure de coopération renforcée** entre territoires européens qui partagent des défis concrets
- Elle doit être actée par le Conseil Européen. DG REGIO pilote ensuite
- Les différents fonds européens (structurels / sectoriels), nationaux, régionaux, etc., sont alignés autour des priorités identifiées.
- Il n'y a pas de nouveaux fonds / structures / législation
- Il y a un important engagement politique et la structure fonctionnelle présente un haut degré de subsidiarité

La Stratégie Maritime Atlantique

- Elle se concentre sur la politique maritime européenne, mais l'approche priorités / multi fonds est maintenue, ainsi que les 3 « non »
- Elle est en cours depuis 2013, le premier rapport d'évaluation présente un bilan mitigé : un nouveau plan d'action, plus concret, serait à définir
- Elle est compatible avec une macro-région, mais la structure actuelle de la Stratégie est fortement centralisée

Idées pour un modèle territorial atlantique

- ANATOLE : circuits courts
- AYCH : emploi des jeunes dans le secteur créatif
- Erasmus pour les jeunes entrepreneurs
- Atlantic Futures : formation en affaires atlantiques / européennes
- She4Sea : opportunités de carrière pour les femmes dans le domaine maritime

La cause de l'Atlantique doit être, avant tout, une action volontaire pour transformer une géographie, celle de l'Europe de l'Ouest, de l'Espace Atlantique dans une unité économique et un ensemble humain
Xavier Gizard

Merci – Eskerrik Asko – Gracias- Grazas

Tamara Espiñeira
Atlantic Cities
CVAA- CAAC-CCAA
sg@atlanticcities.eu
@arcatl @TamaraEspineira